RELY



MANUAL
DE USUARIO

RELY R8

Gracias por adquirir este vehículo.

Para garantizar el correcto funcionamiento y un mantenimiento adecuado de su automóvil, le recomendamos dedicar unos minutos a la lectura atenta de este manual.

Una vez finalizada la lectura, mantenga el manual dentro del vehículo para futuras consultas. Asimismo, en caso de reventa del automóvil, este manual deberá permanecer en el vehículo y ser entregado al nuevo propietario, quien también deberá leer atentamente la información contenida.

La información y las especificaciones incluidas en este manual corresponden a la última versión disponible al momento de su publicación.

Recuerde que los servicios autorizados conocen mejor su vehículo y cuentan con tanto técnicos profesionales capacitados como piezas originales, lo que garantiza su seguridad en la conducción. No utilice piezas o accesorios no originales para modificar el vehículo, ya que tales modificaciones pueden afectar el rendimiento, la seguridad y la durabilidad del automóvil.

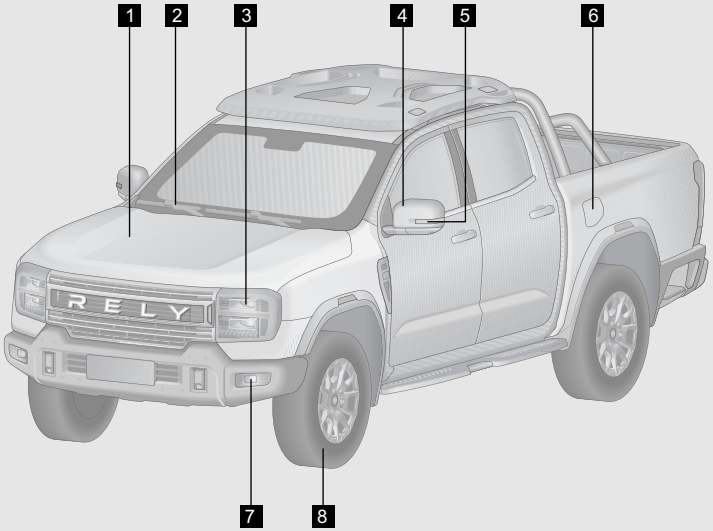
Según las características del equipo y de su vehículo, las ilustraciones pueden diferir de las de su modelo específico.

Los datos, descripciones y diagramas proporcionados en este manual no podrán utilizarse como base para ninguna reclamación de seguro.

Nos reservamos el derecho de realizar modificaciones en el diseño y en las especificaciones en cualquier momento, sin previo aviso.

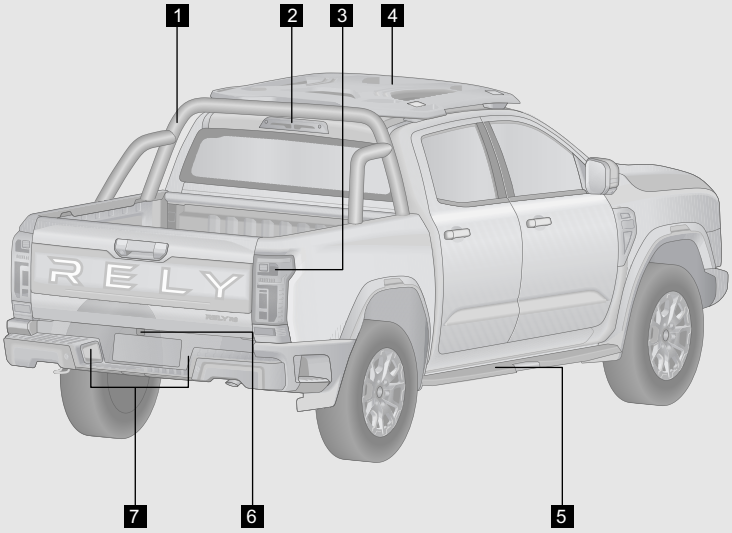
Todos los derechos reservados. Queda prohibida, sin autorización previa, la reproducción o impresión total o parcial de este documento.

RELY



1 Capó delantero..... P.98
2 Escobillas del limpiaparabrisas..... P.35
3 Faro delantero..... P.39
4 Espejo retrovisor exterior..... P.33
5 Luz intermitente lateral..... P.39
6 Tapa del depósito de combustible..... P.99
7 Luz antiniebla delantera..... P.39
8 Neumáticos..... P.198

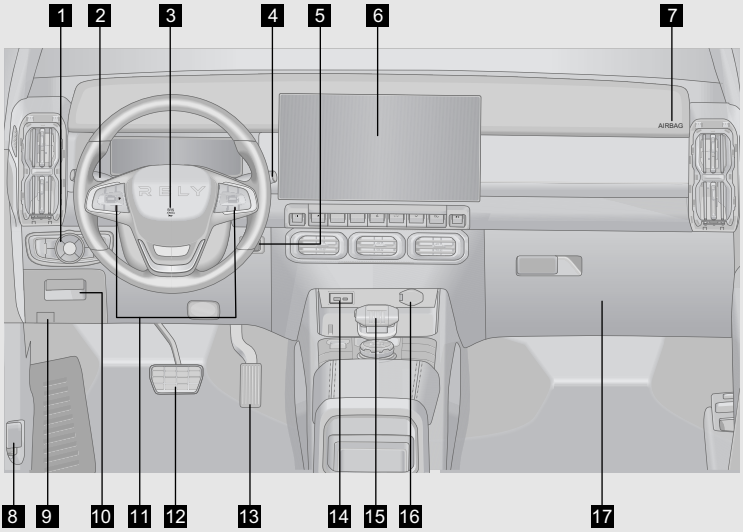
Nota: Todo el equipamiento está sujeto al vehículo real.



1 Barra antivuelco (si está equipado) P.100
2 Luz de freno elevada P.40
3 Piloto trasero combinado
4 Portaequipajes (si está equipado P.100
5 Estribos laterales (si están equipados) P.101
6 Orificio de montaje/desmontaje de la rueda de repuesto P.173
7 Luz de matrícula P.40

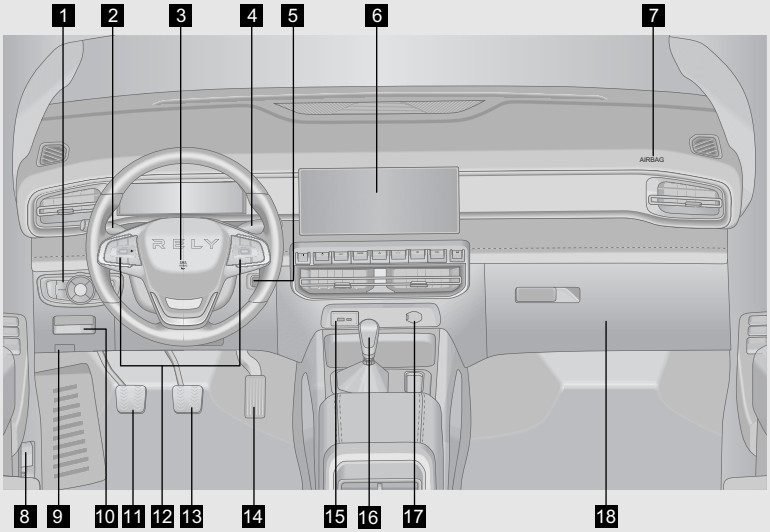
Nota: Todo el equipamiento está sujeto al vehículo real.

Configuración A



1 Interruptores reguladores de luz..... P.38
Botón de desactivación del ESC..... P.127
Interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior (si está equipado)..... P.33
2 Interruptor combinado de faros..... P.37
3 Airbag del conductor..... P.37
Botón del claxon..... P.30
4 Palanca del limpiaparabrisas..... P.35
5 Botón de arranque..... P.104
6 Pantalla multimedia..... P.71
7 Airbag del pasajero..... P.130
8 Palanca de apertura de la tapa del depósito de combustible..... P.99
9 Palanca de apertura del capó delantero..... P.98
10 Guantera del conductor..... P.93
11 Botones del volante..... P.31
12 Pedal de freno
13 Pedal del acelerador
14 Puerto USB..... P.97
15 Palanca de cambios..... P.111
16 Toma de corriente externa (12 V)..... P.96
17 Guantera..... P.94

Configuración B:



1	Interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior	P.33
	Regulador de altura de los faros	P.38
	Botón de desactivación del ESC	P.127
2	Interruptor del conjunto de faros delanteros	P.37
3	Airbag de seguridad del conductor	P.130
	Botón del claxon	P.30
4	Interruptor combinado del limpiaparabrisas	P.35
5	Interruptor de arranque por botón	P.104
6	Pantalla multimedia	P.71
7	Airbag de seguridad del acompañante	P.130
8	Palanca de apertura de la tapa del depósito de combustible	P.99
9	Palanca de apertura del capó delantero	P.98
10	Guantera del conductor	P.93
11	Pedal del embrague	
12	Botones del volante	P.31
13	Pedal de freno	
14	Pedal del acelerador	
15	Puerto USB	P.97
16	Palanca de cambios	P.114
17	Toma de corriente externa (12 V)	P.96
18	Guantera	P.94

Nota: Todo el equipamiento mostrado puede variar según el modelo real del vehículo.

1.Introducción

1-1.Cómo leer este manual

Cómo leer este manual.....2
Índice general.....2
Índice ilustrado.....2
Índice alfabético.....2

1-2. Símbolos utilizados en este manua

Símbolos utilizados en este manual...3

1-3. Inspección del vehículo nuevo

Certificado de entrega del vehículo....4
Ficha de entrega del vehículo.....5

1-4. Servicio de Asesoría "Uno a Uno"

1-5.Guía para el Período de Rodaje del Vehículo Nuevo

Recomendaciones de conducción durante el período de rodaje 9

Recomendaciones de conducción tras el período de rodaje..... 9

Recomendaciones para el rodaje de neumáticos y ruedas 9

Recomendaciones para el rodaje del sistema de frenos 9

1-6. Cómo ahorrar combustible y prolongar la vida útil del vehículo

1-7. Precauciones antes de conducir

Inspección de seguridad 11
Antes de arrancar el vehículo 11
Durante la conducción 11
Procedimiento de estacionamiento . 12
Estacionamiento en Pendiente 12

1-8. Precauciones al Conducir

Recordatorios de Conducción 14

Precauciones para la Conducción en Verano 14

Precauciones para la Conducción en Invierno 14

Precauciones para la Conducción Todoterreno 15

Precauciones para la Conducción Bajo la lluvia..... 15

Precauciones para la Conducción en Carreteras Hielo y Nieve..... 16

Cadenas Antideslizantes para Neumáticos..... 16

1-9. Avisos de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación de los Servicios de Soporte de Ciberseguridad 17

Aviso de Ciberseguridad al Dar de Baja o Revender el Vehículo 17

2.Preparación para la Conducción

2-1. Cuadro de Instrumentos

Vista del cuadro de instrumentos....20

Configuración de los indicadores ... 24

Luces indicadoras de funcionamiento/avería..... 25

2-2. Volante

Claxon 30

Botones del volante..... 31

Ajuste del volante..... 32

2-3. Espejos retrovisores

Espejo retrovisor interior 33

Espejos retrovisores exteriores 33

2-4. Sistema de limpiaparabrisas

Funcionamiento 35

2-5. Sistema de Iluminación

Iluminación exterior 37

Iluminación interior 41

Función "Follow Me Home" (si está equipada) 43

2-6. Asientos

Postura correcta al sentarse 44

Reposacabezas..... 44

Asientos delanteros 45

Asientos traseros 47

2-7. Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad..... 47

2-8. Asiento de seguridad para niños

Asiento de seguridad para niños 51

Instalación del asiento de seguridad para niños (ISOFIX) 54

3. Equipamiento interior del vehículo

3-1. Información sobre la llave

Llave inteligente 60
Sustitución de la batería de la llave inteligente 60

Modo de localización del vehículo 62
Arranque remoto con llave inteligente(Si está equipado)..... 62
Acceso sin llave..... 62
Sistema de bloqueo del vehículo 63
Sistema antirrobo 63
3-2. Puertas
Interruptor de bloqueo de las puertas..... 65
Desbloqueo de puertas mediante la manilla interior 65
Mecanismo manual de apertura de puertas..... 66
Seguro infantil..... 66
3-3. Ventanas
Elevalunas eléctricos..... 67
Función de control remoto de ventanas..... 68
Función antipinzamiento..... 69
3-4. Pantalla multimedia central
Vista multimedia (Configuración A / Configuración B) 71
Control del vehículo 75
Ajustes del sistema 77
Centro multimedia 80
Visión panorámica (Configuración A / Configuración B) 82
Vista principal (Configuración C) 83
3-5. Sistema de Arcodicionado/Asientos
Aire acondicionado 87
Asientos 91
3-6. Carga inalámbrica
Carga inalámbrica 92
3-7. Espacios de almacenamiento
Espacios de almacenamiento 93
3-8. Tomas de corriente
Toma de corriente (12 V) 96
3-9. Puertos USB..
Puerto USB delantero..... 97
Puerto USB trasero 97
3-10.Parasoles y espejo de cortesía
Parasoles y espejo de cortesía 98
3-11. Capó delantero
Apertura y cierre del capó delantero... 98
3-12.Tapa del depósito de combustible
Apertura y cierre de la tapa del depósito de combustible 99
3-13.Barra antivuelco (si está equipada)
3-14.Plataforma de equipaje (si está equipada)
3-15.Estribos (si están equipados)

4. Conducción del Vehículo

4-1. Modos de alimentación eléctrica del vehículo
Interruptor de arranque 104
Bloqueo de la columna de dirección..... 104
4-2. Arranque y parada del motor
Arranque y parada normales 105
Arranque y parada de emergencia.....106
Conducción del vehículo 106
Sistema de control del motor con adaptación 107
4-3. Filtro de partículas (GPF/DPF)
Filtro de partículas de gasolina （GPF） 107
Filtro de partículas diésel（DPF） 108
4-4. Reducción catalítica selectiva (SCR) (vehículos diésel)
Sistema de aviso al conductor 110
4-5. Transmisión
Transmisión automática..... 111
Transmisión manual..... 114
4-6. Modo de arrastre lento (si está equipado)
Modo de arrastre lento 115
4-7. Modo de giro tipo “ tanque ” (si está equipado)
Modo de giro tipo “ tanque ” 116

4-8. Sistema de tracción total (si está equipado)
Descripción del sistema de tracción total 117
Condiciones básicas para el cambio de la caja de transferencia.....118
Modos de conducción..... 119
4-9. Sistema de dirección
Sistema de dirección asistida hidráulica (HPS) (si está equipado) 120
Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) (si está equipado) 121
4-10.Sistema de frenos
Freno de estacionamiento electrónico (EPB) 121
Sistema de estacionamiento automático (AUTOHOLD).. 124
Freno de servicio 125
4 -11 Sistema de frenos antibloqueo
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 126
4-12.. Sistema Electrónico de Estabilidad del Vehículo
Sistema Electrónico de Estabilidad del Vehículo 127
Funciones adicionales 128
4-13.Sistema de Airbag (SRS)
Sistema de Airbag (SRS) 129

5. Asistencia a la conducción

5-1. Sistema de crucero
Sistema de control de crucero (si está equipado) ..... .138
Sistema de control de crucero adaptativo (ACC) (si está equipado) 139
5-2. Sistema inteligente de control de lueces altas y bajas (si está equipado)
Sistema inteligente de control de luces altas y bajas (si está equipado) 145
5-3. Mantenimiento centrado de carril (LCC) (si está equipado)
Mantenimiento centrado de carril (LCC) (si está equipado) 146
5-4. Sistema de Control de Descenso en Pendientes(HDC) (si está equipado)
Sistema de Control de Descenso en Pendientes (HDC) (si está equipado)..... 149
5-5. Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (si está equipado)
Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW) (si está equipado) 151
Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) (si está equipado) 152
5-6. Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB) / Sistema de Advertencia de Colisión Frontal
Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB) / Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) 154
5-7. Sistema de Control de Crucero Inteligente (ICC) (si está equipado))
Acceso al Sistema de Control de Crucero Inteligente (ICC) 157
Activación del Sistema de Control de Crucero Inteligente (ICC) 158
Limitación del Sistema de Control de Crucero Inteligente (ICC) 158
Precauciones del Sistema de Control de Crucero Inteligente (ICC) 158
Mantenimiento centrado de carril (LCC) (si está equipado) 159
5-8. Sistema de Monitorización de la Presión de los Neumáticos (TPMS)
Sistema de Monitorización de la Presión de los Neumáticos (TPMS) 162
5-9. Sistema de Asistencia de Estacionamiento (si está equipado)
Sistema de Visión Panorámica..... 164
Cámara de Visión Trasera (si está equipada) 166
Sistema de Radar de Estacionamiento..... 166

6. Emergencia del vehículo

6-1. Sistema de llamada de emergencia ECall (si está equipado) 170
Luces intermitentes de emergencia 170
Chaleco reflectante 171

Triángulo de advertencia..... 171
Herramientas del Vehículo 171
6-2. Manejo de emergencias del vehículo
Si un neumático del vehículo pierde aire .....
..... 172
Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta 176
Si la Batería está Agotada 177
Si el vehículo no puede arrancar con normalidad 178
6-3. Remolcar
Remolcar el vehículo 179
Remolque de emergencia del vehículo ...180
Gancho de Remolque 182
Cuerda de Remolque 182
Cuando el vehículo quede atascado o apoyado en el suelo 183
6-4. Fusibles
Caja de fusibles 184
Inspección de fusibles..... 185
Reemplazo de fusibles..... 185

7.Mantenimiento

7-1.Limpieza y Mantenimiento Diario
Manteimiento Exterior 187
Mantenimiento Interior 189
Prevención del Óxido 190
7-2 Mantenimiento y Reparación del Vehículo
El Fabricante y el Concensionario están a su disposición 190
7-3 Mantenimiento Regular
Mantenimiento Regular 191
Vista del Compartimento Motor 192
Comprobación del nivel de aceite del motor 193
Adición de Urea(Tipos Diésel).....195
Comprobación del Nivel del Líquido de Frenos 195
Comprobación del nivel del Líquido regrigerante 196
Comprobación del Líquido Limpiaparabrisas 197
Comprobación del radiador y del condensador.....197
Comprobación de la batería de 12V.....197
Comprobación de la correa de transmisión 197
Comprobación de las Ruedas 198
Rotación de Neumáticos.....199
Inspección del Filtro del Aire Acondicionado...200
Inspección de las Escobillas del Limpiaparabrisas..... 200
7-4 Mantenimiento Periótico
El primero 5,000km Mantenimiento.....201
Mantenimiento Periótico.....201.
Tarjeta de Mantenimiento de Primera Revisión a 5,000km.....202
Tabla de Inspección y Mantenimiento Periódico..... 204
Especificaciones y Cantidades de Fluidos.....207
Comprobante de mantenimiento..... 209

8. Especificaciones

8-1. Ubicación de las Placas de Identificación
Código de Identificación del Vehículo (VIN)... 214
La Placa De Identificación Del Producto Del Vehículo 215
Ventana Microondas..... 215
8-2. Especificaciones del Vehículo
Dimensiones del Vehículo 216
Tipo completo de vehículo 217
Rendimiento general del vehículo..... 217
Masa total del vehículo..... 217
Motor..... 218
Transmisión 219
Sistema de combustible 219
Solución de Urea..... 220
Alineación de las Ruedas..... 221
Ruedas y neumáticos..... 221
Sistema de frenos..... 222
Sistema de suspensión..... 222
Sistema de dirección..... 222
Asiento..... 223
Los siguientes componentes no están incluidos en el rango de medición de las dimensiones xteriores del vehículo..... 223

RELY

1-1. Cómo leer este manual

Cómo leer este manual 2

Índice general.....2

Índice ilustrado 2

Índice alfabético..... 2

1-2. Símbolos utilizados en este manual

Símbolos utilizados en este manual 3

1-3. Inspección del vehículo nuevo

Certificado de entrega del vehículo 4

Ficha de entrega del vehículo... 5

1-4. Servicio de Asesoría "Uno a Uno"

1-5. Guía para el Período de Rodaje del Vehículo Nuevo

Recomendaciones de conducción durante el período de rodaje .. 9

Recomendaciones de conducción tras el período de rodaje..... 9

Recomendaciones para el rodaje de neumáticos y ruedas 9

Recomendaciones para el rodaje del sistema de frenos 9

1-6. Cómo ahorrar combustible y prolongar la vida útil del vehículo

1-7. Precauciones antes de conducir

Inspección de seguridad 11

Antes de arrancar el vehículo 11

Durante la conducción 11

Procedimiento de estacionamiento 12

Estacionamiento en Pendiente 12

1-8. Precauciones al Conducir

Recordatorios de Conducción .. 14

Precauciones para la Conducción en Verano 14

Precauciones para la Conducción en Invierno 14

Precauciones para la Conducción Todoterreno 15

Precauciones para la Conducción Bajo la lluvia..... 15

Precauciones para la Conducción en Carreteras Hielo y Nieve.... 16

Cadenas Antideslizantes para Neumáticos..... 16

1-9. Avisos de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación de los Servicios de Soporte de Ciberseguridad 17

Aviso de Ciberseguridad al Dar de Baja o Revender el Vehículo 17

1-1. Cómo leer este manual

Cómo leer este manual

Existen tres maneras de encontrar la información que necesita en este manual.A continuación, se ofrece una breve descripción de cada método:

Índice general

El índice principal le indica en qué capítulo del manual del propietario se encuentra la información que busca y en qué página puede localizarla.

Índice ilustrado

El índice de ilustraciones es una herramienta útil que le permite encontrar rápidamente la información que busca.

Índice alfabético

Este es el método más rápido para buscar la información que necesita. El índice alfabético contiene una lista completa de todos los términos importantes relacionados con el vehículo.

1-2. Símbolos utilizados en este manual

Símbolos utilizados en este manual

Este manual emplea los siguientes símbolos para llamar su atención sobre información especialmente importante. Para minimizar los riesgos, lea atentamente las instrucciones asociadas a cada símbolo antes de conducir y cúmplalas estrictamente.

⚠ ADVERTENCIA
Indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede provocar daños en el vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN
Indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede ocasionar daños en el vehículo o en sus equipos, acortando su vida útil.

PROTECCIÓN DEL MEDIOAMBIENTAL
Indica que el residuo debe gestionarse o eliminarse conforme a la normativa medioambiental local; de lo contrario, puede causar contaminación.

LEA
Indica que, antes de realizar cualquier operación, debe leer los capítulos pertinentes de este manual.

Las "Advertencias" y "Precauciones" relativas a la seguridad personal y del vehículo en este manual son muy importantes. Asegúrese de que todas las personas a bordo las lean y las sigan cuidadosamente para disfrutar de la conducción y mantener el vehículo en óptimas condiciones.

1-3. Inspección del vehículo nuevo

Certificado de entrega del vehículo

Antes de la entrega, el concesionario de ventas ha realizado la inspección del vehículode acuerdo con las normas establecidas por Chery Vehículos Comerciales(Anhui) Co., Ltd.. En el presente certificado de entrega deben consignarse la fecha de entrega y el sello oficial del concesionario, lo que certifica que la calidad cumple con las especificaciones técnicas de Chery Vehículos Comerciales (Anhui) Co., Ltd..

Modelo del vehículo	
Número de identificación del vehículo （VIN）	
Número de motor	
Número de transmisión	
Número de matrícula	
Fecha de entrega	
Cliente	
Dirección	
Correo electrónico	
Teléfono	
Se me han entregado y explicado los siguientes elementos: • Vehículo • Inspección previa a la entrega • " Manual de usuario" y documentos relacionados	
Firma del cliente	
Sello oficial del concesionario	
Firma del representante del concesionario	

Ficha de entrega del vehículo

Tipo	Nº	Project	¿Explicación clara?	
Prestaciones del vehículo	1	VIN, número de motor y placas	Sí☐	No☐
	2	Cerraduras y llaves	Sí☐	No☐
	3	Revisión de todas las luces	Sí☐	No☐
	4	Cristales del vehículo	Sí☐	No☐
	5	Velocímetro, indicador de combustible y odómetro	Sí☐	No☐
	6	Neumáticos, herramientas de repuesto y Manual de usuario, chaleco reflectante	Sí☐	No☐
	7	Cinturones de seguridad, asientos, interruptor y salidas de aire del aire acondicionado, guantera, parasoles y cargador inalámbrico para móvil	Sí☐	No☐
	8	Elevalunas, espejos retrovisores, limpiaparabrisas, lavaparabrisas, claxon, sistema de audio y antena, sensor de estacionamiento	Sí☐	No☐
	9	Asientos, cinturones de seguridad y salidas de aire, guantera y parasoles	Sí☐	No☐
	10	Ventanillas, espejos retrovisores, lavaparabrisas del parabrisas, batería, sistema de radar de marcha atrás, claxon, sistema de audio	Sí☐	No☐
Conocimientos básicos de operación	1	Selección correcta del combustible	Sí☐	No☐
	2	Operación normal durante el período de rodaje	Sí☐	No☐
	3	Uso de las distintas luces	Sí☐	No☐
	4	Uso del sistema de limpiaparabrisas	Sí☐	No☐
	5	Comprensión del significado de las luces	Sí☐	No☐
	6	Ciclo/kilometraje de mantenimiento correcto	Sí☐	No☐
	7	Mantenimiento del vehículo en invierno / verano	Sí☐	No☐
	8	Conocimiento completo del sistema de refrigeración y uso adecuado del refrigerante	Sí☐	No☐
	9	Uso correcto del aire acondicionado	Sí☐	No☐
	10	Uso correcto del sistema de audio	Sí☐	No☐
	11	Precauciones para el arranque y la conducción	Sí☐	No☐

Firma del vendedor：　　Fecha:

Firma del cliente:　　Fecha:

1-4. Servicio de Asesoría "Uno a Uno"

Al entregarle el vehículo, el concesionario de ventas le asignará un asesor de servicio al que podrá consultar sobre cualquier pregunta relacionada con su vehículo.

Tabla1（Copia para el cliente）

Nombre del Cliente:	Fecha de Compra:
Concesionario de Ventas:	Modelo del Vehículo:
Número de Identificación del Vehículo(VIN):	
Los siguientes puntos deben ser confirmados por el cliente:	
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marcar "√ " para SÍ, "×" para otras situaciones):	
☐	Se le han presentado las operaciones básicas del vehículo y se ha realizado la inspección de entrega.
☐	Se le ha explicado la política de garantía.
☐	Se le han explicado las precauciones de conducción.
☐	Se le ha explicado la importancia del mantenimiento periódico y los intervalos/kilometrajes.
☐	Se ha explicado la importancia de realizar el mantenimiento periódico/reparaciones en los talleres autorizados.
☐	Se ha entregado el manual de usuario al cliente y se le ha recordado leerlo.
☐	Se le ha informado de la función y el método de uso de la Línea Directa de Servicio.
2. Presentación del Modelo de Asesoría "Uno a Uno" (Marcar "v" para SÍ, "×" para otras situaciones):	
☐	Puede consultar al asesor de servicio si tiene alguna duda o inquietud.
☐	El asesor de servicio es la única persona autorizada por el concesionario para responder a las consultas .
☐	A cada cliente se le ha asignado un asesor de servicio exclusivo para ofrecer atención “uno a uno” .
☐	Si el cliente no está completamente satisfecho con el asesor de servicio, puede solicitar otro.
3. Presentación de las Tareas Principales del Asesor de Servicio (Marcar "v" para SÍ, "×" para otras)：	
☐	Recepción durante los servicios y mantenimientos.
☐	Recordatorio de mantenimiento periódico.
☐	Responder a consultas sobre servicio/mantenimiento.
☐	Citas para servicio/mantenimiento.
☐	Recordatorio de inspección técnica anual.
☐	Recordatorios de inspección/mantenimiento periódico y felicitaciones en fiestas
☐	Otras consultas relacionadas del cliente.
4. Establecimiento de la Relación de Servicio de Asesoría "Uno a Uno":	
Firma del Cliente y fecha:	
Información de Contacto del Asesor de Servicio:	
Firma del asesor de servicio y fecha:	

Tabla2（Copia para el taller de servicio）

Nombre del Cliente:	Fecha de Compra:
Concesionario de Ventas:	Modelo del Vehículo:
Número de Identificación del Vehículo(VIN):	
Los siguientes puntos deben ser confirmados por el cliente:	
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marcar "ÿ" para SÍ, "×" para otras situaciones):	
☐	Se le han presentado las operaciones básicas del vehículo y se ha realizado la inspección de entrega.
☐	Se le ha explicado la política de garantía.
☐	Se le han explicado las precauciones de conducción.
☐	Se le ha explicado la importancia del mantenimiento periódico y los intervalos/kilometrajes.
☐	Se ha explicado la importancia de realizar el mantenimiento periódico/reparaciones en los talleres autorizados.
☐	Se ha entregado el manual de usuario al cliente y se le ha recordado leerlo.
☐	Se le ha informado de la función y el método de uso de la Línea Directa de Servicio.
2. Presentación del Modelo de Asesoría "Uno a Uno" (Marcar "" para SÍ, "×" para otras situaciones):	
☐	Puede consultar al asesor de servicio si tiene alguna duda o inquietud.
☐	El asesor de servicio es la única persona autorizada por el concesionario para responder a las consultas .
☐	A cada cliente se le ha asignado un asesor de servicio exclusivo para ofrecer atención “ uno a uno ” .
☐	Si el cliente no está completamente satisfecho con el asesor de servicio, puede solicitar otro.
3. Presentación de las Tareas Principales del Asesor de Servicio (Marcar "" para SÍ, "×" para otras) ：	
☐	Recepción durante los servicios y mantenimientos.
☐	Recordatorio de mantenimiento periódico.
☐	Responder a consultas sobre servicio/mantenimiento.
☐	Citas para servicio/mantenimiento.
☐	Recordatorio de inspección técnica anual.
☐	Recordatorios de inspección/mantenimiento periódico y felicitaciones en fiestas
☐	Otras consultas relacionadas del cliente.
4. Establecimiento de la Relación de Servicio de Asesoría "Uno a Uno":	
Firma del Cliente y fecha:	
Información de Contacto del Asesor de Servicio:	
Firma del asesor de servicio y fecha:	

1-5. Guía para el Período de Rodaje del Vehículo Nuevo

Debido a la fricción relativamente elevada entre las piezas móviles en un vehículo nuevo, durante la fase inicial de uso la resistencia es mayor que en condiciones normales.El resultado del rodaje en esta etapa influye considerablemente en la vida útil del vehículo, su fiabilidad de funcionamiento y su eficiencia económica. Por lo tanto, durante el uso inicial es imprescindible cumplir estrictamente las normas de rodaje (el período de rodaje suele ser de 3.000 km).

Recomendaciones de conducción durante el período de rodaje

Durante los primeros 1,000 km:

- Prohibido conducir a velocidad máxima
- No exceda la velocidad de 100 km/h (kilómetros por hora)
- Evite conducir a las revoluciones más altas en cualquier marcha.

Durante los primeros 1,000 a 3,000 km:

- Siempre que sea seguro, la velocidad puede aumentarse gradualmente hasta la máxima permitida.
- Siempre que sea seguro, las revoluciones del motor pueden aumentarse gradualmente hasta el límite permitido.

Recomendaciones de conducción tras el período de rodaje

Evite mantener el motor a un régimen excesivamente alto de forma innecesaria. Cambiar oportunamente a marchas superiores favorece el ahorro de combustible, reduce el nivel de ruido y ayuda a disminuir la contaminación ambiental.
Durante la conducción, el motor solo puede funcionar a la velocidad máxima por períodos cortos. En vehículos con transmisión manual, cuando la aguja del cuentarrevoluciones alcanza la zona roja, debe engranar la siguiente marcha superior.
Evite que el motor funcione a un régimen demasiado bajo durante la marcha; cambie a la marcha adecuada en el momento oportuno. Con el motor frío, no lo haga trabajar al régimen máximo, ni en punto muerto ni en ninguna otra marcha.

Recomendaciones para el rodaje de neumáticos y ruedas

Los neumáticos nuevos no proporcionan la adherencia óptima al inicio de su uso. Por ello, también necesitan un período de rodaje: durante los primeros 100 km debe conducir a baja velocidad y con especial precaución. Después de 800 km, es obligatorio volver a apretar los pernos de las ruedas con el par de apriete especificado. Si se han sustituido los neumáticos o se han aflojado los pernos, también deberá reapretarlos tras recorrer 800 km, siguiendo el par de apriete recomendado.

Recomendaciones para el rodaje del sistema de frenos

Las pastillas de freno nuevas no alcanzan la fricción ideal durante los primeros 200 km. En esta fase de rodaje, si el rendimiento de frenado resulta algo reducido, puede compensarlo aplicando una mayor presión sobre el pedal. Esta condición también se aplica después de cada sustitución de las pastillas de freno.

1-6. Cómo ahorrar combustible y prolongar la vida útil del vehículo

El ahorro de combustible depende en gran medida del estado del vehículo y de sus hábitos de conducción. Evitar el uso excesivo del vehículo también contribuye a prolongar su vida útil.

Directrices Específicas para el Ahorro de Combustible:

1. Evite que el chasis del vehículo uleacum barro u otros residuos.
2. Reduzca la carga del vehículo para disminuir el consumo de combustible
3. Acelere de forma gradual y suave, evitando arranques bruscos.
4. En la medida de lo posible, evite áreas congestionadas o con tráfico denso.
5. En autopistas, mantenga una velocidad adecuada para ayudar a ahorrar combustible.
6. Evite la aceleración y desaceleración continua. Una conducción intermitente con paradas y arranques constantes desperdicia combustible.
7. Evite la conducción forzada del motor (bajas RPM en marcha alta) o el exceso de revoluciones. Seleccione la marcha adecuada según el estado de la carretera.
8. Mantenga la presión correcta de los neumáticos. Una presión insuficiente provoca el desgaste de los neumáticos y desperdicia combustible (consulte "Mantenimiento Regular" para obtener más detalles).
9. Evite que el motor funcione al ralentí durante mucho tiempo. Si tiene que detenerse y esperar por un período prolongado, es mejor apagar el motor y volver a encenderlo más tarde.
10. No mantenga el pie sobre el pedal del embrague o del freno durante mucho tiempo. Esto provocará el desgaste prematuro, el sobrecalentamiento de los componentes relacionados y un gran consumo de combustible.
11. Evite el ralentí de precalentamiento prolongado. Tan pronto como el motor funcione de manera estable, puede comenzar a conducir. En invierno, el tiempo de precalentamiento debe ser más largo.
12. Las ruedas delanteras deben mantener la alineación correcta. Una alineación incorrecta no solo causa el desgaste rápido de los neumáticos, sino que también aumenta la carga del motor. Reduzca la velocidad al conducir en carreteras irregulares para evitar golpear bordillos o cimientos.
13. Evite paradas y frenadas innecesarias manteniendo una velocidad de conducción constante y suave. Coordínese con los semáforos para minimizar las paradas o aproveche las carreteras sin semáforos, manteniendo una distancia adecuada con otros vehículos para evitar frenadas de emergencia; esto también reducirá el desgaste de los frenos.
14. Ajuste y mantenga el vehículo en óptimas condiciones de funcionamiento. Un filtro de aire sucio, un espacio de válvula inadecuado, bujías sucias, aceite y lubricantes sucios, frenos mal ajustados, etc., reducen el rendimiento del motor y desperdician combustible. Para prolongar la vida útil de todos los componentes y reducir los costos operativos, se requiere mantenimiento periódico. Si conduce frecuentemente en condiciones adversas, debe acortar adecuadamente los intervalos de mantenimiento.

⚠ WARNING

- No permita que el vehículo circule en punto neutro.
- Nunca apague el motor al descender una pendiente (cuando el motor no está funcionando, los sistemas de asistencia de la dirección asistida y de la asistencia de frenado no operarán correctamente).

1-7. Precauciones antes de conducir

Inspección de seguridad

Es mejor realizar una inspección de seguridad antes de conducir. Unos minutos de comprobación ayudan a garantizar una experiencia de conducción segura y agradable.

Antes de arrancar el vehículo

■ Exterior del vehículo

1.Ruedas (incluida la rueda de repuesto): Utilice un manómetro para comprobar la presión de los neumáticos y revise cuidadosamente si hay cortes, daños o desgaste excesivo en el dibujo.

2.Pernos de las ruedas: Asegúrese de que no falte ni esté flojo ningún perno de la rueda.

3.Fugas de líquidos: Después de que el vehículo haya estado estacionado durante un tiempo, compruebe si hay fugas debajo del vehículo, incluyendo refrigerante u otros líquidos (es normal que gotee agua del aire acondicionado después de su uso).

4.Luces: Asegúrese de que los faros delanteros, las luces de circulación diurna, las luces de freno, las luces antiniebla, los intermitentes y las demás luces funcionen correctamente.

■ Interior del vehículo

1.Herramientas de repuesto: Asegúrese de disponer de las herramientas de repuesto, como el gato, la llave de pernos de rueda y la rueda de repuesto.

2. Cinturones de seguridad: Compruebe que las hebillas de los cinturones de seguridad se abrochen firmemente. Asegúrese de que los cinturones de seguridad no estén desgastados o dañados.

3. Panel de instrumentos y controles: Asegúrese especialmente de que las luces indicadoras de mal funcionamiento, las luces de aviso y los diversos controles funcionen correctamente.

4. Frenos: Asegúrese de que el pedal del freno tenga suficiente recorrido libre.

■ Compartimento del motor

1.Fusibles de repuesto: Asegúrese de tener fusibles de repuesto. Debe tener todos los fusibles con los amperajes indicados en la tapa de la caja de fusibles.

2. Nivel de refrigerante: Asegúrese de que el nivel de refrigerante esté en la posición adecuada.

3. Batería y cables: Compruebe si los terminales presentan corrosión o están flojos y si la carcasa de la batería está agrietada. Compruebe que los cables estén en buen estado y las conexiones firmes.

4. Cableado: Compruebe si hay cables dañados, flojos o rotos.

■ Capó delantero

Antes de conducir, asegúrese de que el capó esté completamente cerrado. De lo contrario, el capó podría levantarse y bloquear la visión frontal mientras el vehículo está en movimiento, lo que podría causar un accidente.

Durante la conducción

1. Panel de instrumentos e indicadores: Asegúrese de que el panel de instrumentos y todos los indicadores funcionen correctamente.

2. Frenos: En un lugar seguro, compruebe que el vehículo no se desvíe hacia un lado al pisar el freno.

3. Otras anomalías: Compruebe si hay piezas flojas o fugas de líquidos. Esté atento a ruidos anormales.

Procedimiento de estacionamiento

Estacionar correctamente es una parte crucial de la conducción segura. El vehículo debe estacionarse un lugar donde la carretera sea ancha, la visibilidad sea buena y no se obstruya el tráfico.Los pasos para estacionar son los siguientes:

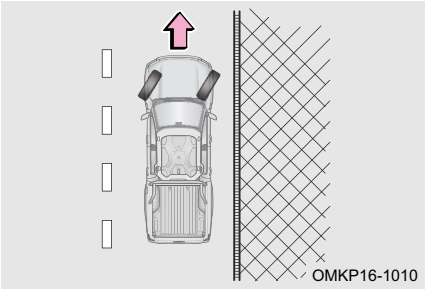
1. Pise el pedal del freno hasta que el vehículo se detenga por completo.
2. Confirme que el freno de estacionamiento electrónico esté activado.
3. Mueva la palanca de cambios a la posición "P" (para modelos automáticos) o "N" (para modelos manuales).
4. Apague el encendido (o el vehículo).

> ⚠ CAUTION
>
> Cuando abandone el vehículo, asegúrese de cerrarlo con llave y llevar consigo la llave del vehículo.

Estacionamiento en Pendiente

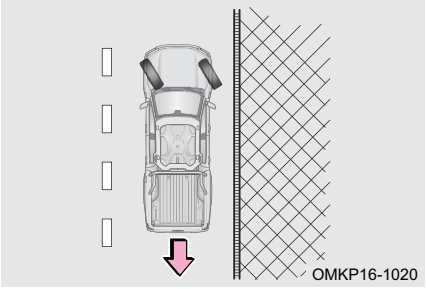
El estacionamiento en pendiente depende principalmente de la fuerza de frenado del freno de estacionamiento. Si el freno de estacionamiento no se aplica o si hay algún fallo en el sistema de frenado, el vehículo podría deslizarse por la pendiente, causando lesiones personales o daños al vehículo.Al estacionar en una pendiente, es mejor girar las ruedas hacia un lado del vehículo para evitar que se mueva accidentalmente.

■ Estacionamiento en una pendiente descendente con bordillo



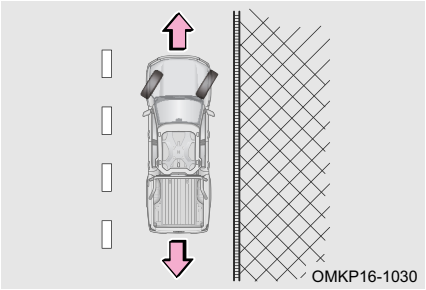
Si hay un bordillo en el lado de la carretera, gire el volante hacia la derecha y asegúrese de que la parte delantera de la rueda delantera derecha esté cerca o apoyada contra el bordillo. Esto evitará que el vehículo se deslice hacia adelante por la pendiente. Luego, aplique el freno de estacionamiento.

■ Estacionamiento en una pendiente ascendente con bordillo



Si hay un bordillo en el lado de la carretera, gire el volante hacia la izquierda y asegúrese de que la parte trasera de la rueda delantera derecha esté cerca o apoyada contra el bordillo. Esto evitará que el vehículo se deslice hacia atrás por la pendiente. Luego, aplique el freno de estacionamiento.

■ Estacionamiento en pendientes ascendentes o descendentes sin bordillo



Si no hay un bordillo en el lado de la carretera, gire con fuerza el volante hacia el lado de la carretera para evitar que el vehículo se desplace hacia el centro de la vía o se deslice por la pendiente. Gire el volante hacia el lado de la carretera para que, si el vehículo se desliza, se desvíe lejos del centro de la carretera. Luego, aplique el freno de estacionamiento.

■ Ocupantes del vehículo

Antes de conducir, asegúrese de que todos los pasajeros estén sentados en sus asientos y tengan abrochado el cinturón de seguridad. No permita que los pasajeros se sienten en lugares que no tengan asiento ni cinturón de seguridad, ya que es muy probable que sufran lesiones graves en caso de colisión.

■ Bloqueo del vehículo

1. Cuando el vehículo esté sin vigilancia, incluso si lo estaciona en un garaje o en la carretera frente a su casa,lleve consigo la llave inteligente y cierre todas las puertas con seguro.
2. Siempre que sea posible, estacione el vehículo en lugares bien iluminados y amplios, y no deje objetos de valor a la vista.

■ Peligros de los gases de escape

Observe las siguientes precauciones, ya que el incumplimiento puede provocar lesiones personales o la muerte:

1. No mantenga el motor en marcha durante mucho tiempo dentro de un garaje o un área cerrada. La imposibilidad de que los gases de escape se dispersen puede causar lesiones personales.

2. Para que el sistema de ventilación del vehículo funcione correctamente, mantenga las rejillas de admisión de aire libres de nieve, hojas u otras obstrucciones.

3. Si detecta olor a gases de escape dentro del vehículo, abra las ventanillas para que entre una gran cantidad de aire fresco y, al mismo tiempo, revise el estado del vehículo.

4. Evite inhalar los gases de escape del motor. Estos contienen monóxido de carbono (CO), un gas incoloro e inodoro que, si se inhala en exceso, puede causar pérdida del conocimiento o incluso la muerte.

5. Asegúrese de que el sistema de escape no tenga fugas ni conexiones flojas. Revise el sistema de escape con frecuencia; si nota un cambio en el sonido del escape, compruebe el sistema de inmediato.

6. Cuando el vehículo esté parado, no permanezca en su interior con el motor en marcha durante mucho tiempo. Si esto es inevitable, estacione el vehículo en un lugar amplio y asegure la entrada de aire exterior abriendo las ventanillas o utilizando el sistema de ventilación del aire acondicionado.

1-8. Precauciones al Conducir

Recordatorios de Conducción

Conducir bajo los efectos del alcohol pone en peligro su seguridad y la de los demás. Los narcóticos y ciertos medicamentos pueden afectar significativamente el tiempo de reacción y la seguridad de conducción del conductor, lo que lleva a la pérdida de control del vehículo.

Precauciones para la Conducción en Verano

1. Evite lavar el vehículo inmediatamente después de haber estado expuesto al sol.
2. Cambie el líquido de frenos e inspeccione el sistema de frenos cuando sea necesario.
3. Mantenga una buena ventilación dentro de la cabina y descanse durante el viaje.
4. Al repostar combustible, no llene el tanque hasta el borde de la boca de llenado.
5. No coloque objetos inflamables/explosivos como encendedores, perfumes o limpiadores dentro del vehículo.
6. Mantenga buenos hábitos de uso del vehículo: no fume dentro del vehículo y no arroje colillas de cigarro descuidadamente.
7. Asegúrese de sacar a los niños y mascotas del vehículo, incluso antes de abandonarlo por un corto período de tiempo.
8. De acuerdo con las normas de uso del vehículo, inspeccione y ajuste los neumáticos y su presión antes de usar el vehículo.
9. Elija un lugar de estacionamiento adecuado, evite estacionar el vehículo bajo la luz solar directa o en un punto focal (donde el sol se concentre). El suelo debe estar limpio y libre de materiales inflamables.
10. Preste atención a la prevención del sobrecalentamiento y la refrigeración del vehículo. Antes de que llegue el verano, inspeccione el sistema de refrigeración y el sistema de aire acondicionado para evitar sobrecalentamiento del vehículo (por ejemplo: el algodón de álamo en el norte puede obstruir los radiadores, lo que lleva a una mala disipación del calor).

Precauciones para la Conducción en Invierno

1. Asegúrese de que el **líquido lavaparabrisas** y el **líquido refrigerante** tengan propiedades anticongelantes.
2. Para evitar que las cerraduras de las puertas se congelen, rocíe un poco de descongelante o glicerina en el orificio de la cerradura.
3. Las bajas temperaturas reducirán la energía de la batería; la batería debe mantenerse **completamente cargada** para el arranque en invierno.
4. En invierno, se recomienda elegir el **aceite de motor** adecuado según las condiciones de temperatura locales; cuanto menor sea la viscosidad a baja temperatura, mejor será la fluidez a baja temperatura, lo que indica que el aceite se puede usar en temperaturas ambiente más bajas.
5. Evite la acumulación de hielo y nieve debajo de los guardabarros. La acumulación puede causar dificultades en la dirección. Cuando conduzca en clima extremadamente frío, deténgase periódicamente para verificar si hay hielo y nieve acumulados debajo de los guardabarros. Según su destino de conducción, se recomienda llevar algunos **suministros de emergencia** necesarios (por ejemplo: cadenas antideslizantes para neumáticos, raspadores de hielo para ventanas, bolsas de arena o sal, dispositivos de señalización luminosa, una pala pequeña, cables de puente, etc.).
6. Cuando la temperatura ambiente es baja, debe **esperar a que se apague la luz indicadora de precalentamiento** para arrancar y conducir el vehículo una vez que el precalentamiento se haya completado.
7. Para los modelos MT (Transmisión Manual), debe pisar el **embrague** antes de arrancar; si la temperatura ambiente es baja, pise el embrague varias veces para evitar dificultades en el arranque causadas por el espesamiento del fluido del embrague.
8. En el uso de vehículos diésel, el **combustible debe ajustarse** de acuerdo con la temperatura ambiente para evitar que el diésel se congele (se forme cera) debido al frío invernal, lo que resultaría en una imposibilidad o dificultad para arrancar.
9. **Sugerencias de temperatura aplicable para el modelo de aceite de motor diésel:**
   - Uso anual: **10W-30** (-20℃ a 35℃), **10W-40** (-20℃ a 40℃).
   - Baja temperatura invernal: **5W-30** (-25℃ a 20℃).

⚠ CAUTION

- Durante el uso regular del vehículo, no utilice agua pura en lugar del líquido refrigerante.
- No utilice líquido refrigerante del motor ni otros productos como sustituto del líquido limpiaparabrisas, ya que podrían dañar la pintura del vehículo.

Precauciones para la Conducción Todoterreno

Por favor, siga las siguientes precauciones, ya que de lo contrario podría provocar accidentes y bajas personales:

1. Mantenga las manos en el exterior del aro del volante al conducir fuera de la carretera.
2. Tenga cuidado al conducir en el campo y evite circular por zonas peligrosas.
3. El conductor y todos los ocupantes deben llevar abrochados sus cinturones de seguridad mientras el vehículo esté en movimiento.
4. Compruebe inmediatamente la eficacia de los frenos después de conducir sobre arena, barro, aguas poco profundas o nieve.

⚠ WARNING

- No conduzca a exceso de velocidad, salte, gire bruscamente, ni choque contra objetos en campo abierto o en terrenos irregulares. De lo contrario, podría provocar la pérdida de control o un vuelco, lo que resultaría en lesiones graves o la muerte, además de causar daños serios a la suspensión y al chasis del vehículo.
- Después de conducir a través de áreas con hierba alta, barro, zonas rocosas, arena o agua, debe inspeccionar si hay hierba, arbustos, papel, trapos, piedras, arena u otros objetos adheridos o atrapados en la parte inferior de la carrocería del vehículo, y debe retirarlos inmediatamente. Si estos objetos quedan adheridos mientras el vehículo está en movimiento, podrían causar un mal funcionamiento o un incendio.

Precauciones para la Conducción bajo la Lluvia

Por favor, siga las siguientes precauciones, ya que de lo contrario podría provocar accidentes y lesiones personales:

1. Al conducir bajo la lluvia, la visibilidad se reduce, las ventanas se empañan y la carretera está resbaladiza. Por favor, active la desempañación de las ventanas y conduzca con precaución.

2. Al circular por superficies resbaladizas, debe controlar la velocidad para mantener la seguridad, ya que la lluvia puede formar una capa de agua entre los neumáticos y la carretera, lo que obstaculiza el funcionamiento normal de la dirección y el frenado.

3. Conducir sobre carreteras inundadas después de una fuerte lluvia puede causar daños graves al vehículo. Si es absolutamente necesario vadear agua, asegúrese de verificar la profundidad del agua y conduzca de manera lenta y prudente.

4. Al circular por carreteras inundadas después de una fuerte lluvia, mantenga el pedal del acelerador estable durante el trayecto para asegurar una potencia suficiente y constante, cruzando de una sola vez. Evite detenerse, cambiar de marcha o girar bruscamente a mitad del camino.

5. Si el vehículo se apaga en el agua después de una fuerte lluvia en una carretera inundada, nunca intente arrancarlo de inmediato para evitar daños mayores al motor. Debe remolcar el vehículo lo antes posible a una zona segura con menos agua estancada para su inspección.

6. Al conducir sobre carreteras inundadas después de una fuerte lluvia, debe asegurarse de que los sistemas de motor, dirección y frenos funcionen correctamente. Debe cruzar la superficie con agua estancada a baja velocidad y de manera constante, evitando acelerar bruscamente o embestir para prevenir que las salpicaduras de agua entren en el motor.

⚠ CAUTION

- Nunca conduzca a través de agua que supere la altura de la llanta de la rueda.
- El agua que arrastra la grasa de los cojinetes de las ruedas puede provocar oxidación y desgaste prematuro.
- Si el motor se sumerge en agua, puede provocar que el motor se apague o cause graves daños internos.
- Al conducir a través de zonas de agua, la tracción y el rendimiento de frenado del vehículo se reducirán, y la distancia de frenado aumentará. La acumulación de arena y barro alrededor de los discos de freno también afectará la eficacia de frenado y dañará los componentes del sistema de frenos. Después de conducir a través de agua, pise ligeramente el pedal del freno varias veces para secar los frenos.
- Conducir sobre carreteras con agua estancada puede provocar daños a los componentes de la transmisión del vehículo. Después de conducir a través del agua, asegúrese de inspeccionar visualmente si hay signos de fugas en los fluidos del vehículo (por ejemplo: aceite de motor, aceite de transmisión, etc .). Si encuentra una fuga de fluidos, no continúe operando el vehículo, ya que podría provocar daños adicionales.

⚠ WARNING

- Un cambio repentino en las revoluciones del motor (por ejemplo: un frenado de emergencia del vehículo) puede provocar que el vehículo patine, lo que provoca en un accidente.
- El frenado de emergencia, la aceleración y el giro en superficies resbaladizas pueden hacer que los neumáticos patinen, reduciendo el control del vehículo y provocando un accidente.
- Después de que el vehículo pase por un charco de agua, pise ligeramente el pedal del freno para asegurarse de que la función de frenado sea normal. Las pastillas de freno mojadas no pueden frenar correctamente. Si solo un lado de las pastillas de freno se moja y no funciona correctamente, afectará el control de la dirección y podría provocar un accidente.

Precauciones para la Conducción en Carreteras con Hielo y Nieve

Precauciones para la Conducción en Carreteras con Hielo y Nieve
(Ice and Snow Road Driving Precautions)
Al acelerar bruscamente en carreteras con nieve acumulada, hielo u otras superficies, la rueda trasera patinará hacia la izquierda o hacia la derecha, por lo que debe conducir a baja velocidad y con precaución.
Al conducir en carreteras mojadas o fangosas, se puede formar una capa de agua entre los neumáticos y la superficie de la carretera, lo que puede obstaculizar el funcionamiento normal de la dirección y el frenado. Para reducir el par motor y evitar el patinaje al arrancar, puede utilizar la segunda marcha (modelos de transmisión manual) al arrancar en carreteras con hielo y nieve.
Si las ruedas motrices se atascan en el barro, la arena o la nieve y el hielo, intente balancear el automóvil moviéndolo repetidamente hacia adelante y hacia atrás a baja velocidad. Cambie la palanca de cambios entre la marcha de avance y la marcha de retroceso y pise ligeramente el acelerador. Evite cambiar entre avance/ retroceso durante un período prolongado, ya que esto puede causar un desgaste excesivo de la transmisión.

Cadenas Antideslizantes para Neumáticos

Selección de Cadenas Antideslizantes para Neumáticos

■ Adquiera un juego de cadenas antideslizantes que coincidan con el tamaño del neumático del vehículo.
Al instalar/quitar las cadenas antideslizantes, preste atención a los siguientes puntos:

- Utilice cadenas antideslizantes para neumáticos de acuerdo con las regulaciones locales.
- Las cadenas antideslizantes solo pueden instalarse en las ruedas motrices.
- Instale/quite las cadenas antideslizantes para neumáticos en un lugar seguro.
- Instale de acuerdo con las instrucciones proporcionadas con las cadenas antideslizantes para neumáticos.
- Para obtener información detallada sobre el tamaño de las ruedas y los neumáticos, consulte a un distribuidor de servicios de venta.
- Antes de instalar las cadenas antideslizantes, se deben quitar los embellecedores y aros decorativos de las ruedas para evitar que las cadenas antideslizantes los rayen.

• Se recomienda utilizar cadenas antideslizantes de poliuretano o goma con un grosor que no exceda los 12 mm. Los daños al vehículo causados por el uso inadecuado de cadenas antideslizantes no están cubiertos por la garantía.

■ **Por favor, siga las siguientes precauciones, ya que de lo contrario podría provocar accidentes y lesiones personales:**

• Debe quitar las cadenas antideslizantes cuando conduzca en carreteras sin hielo o nieve. No hacerlo inevitablemente empeorará la estabilidad de manejo del vehículo, acelerará el desgaste y dañará los neumáticos.

• Las regulaciones sobre el uso de cadenas antideslizantes pueden variar según la ubicación y el tipo de carretera. Asegúrese de consultar la normativa local antes de instalarlas.

• Asegúrese de utilizar cadenas antideslizantes adecuadas para su vehículo. La instalación de cadenas antideslizantes afectará el manejo del vehículo, por lo que debe conducir con extrema precaución. El uso de cadenas inadecuadas o una

• instalación incorrecta puede provocar accidentes y causar lesiones o la muerte.

• Antes de instalar o quitar las cadenas, estacione el vehículo en una zona segura y siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de las cadenas. Antes de instalarlas, apague el motor y aplique el freno de estacionamiento. Si es necesario, coloque señales de advertencia de tráfico.

• Al conducir con cadenas antideslizantes instaladas, no exceda los 30 km/h (kilómetros por hora), o el límite de velocidad especificado por el fabricante de las cadenas (elija la velocidad más baja). Al conducir con cadenas, debe evitar condiciones de carretera peligrosas como baches, pozos o curvas cerradas, y no debe realizar maniobras como giros de emergencia, frenadas de bloqueo de emergencia o aceleraciones/desaceleraciones bruscas.

1-9. Avisos de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación de los Servicios de Soporte de Ciberseguridad

Nuestra compañía proporciona servicios de soporte de ciberseguridad en el software y los equipos correspondientes para los servicios de vehículos conectados, y actualizará o terminará el servicio de forma periódica o irregular.

Los vehículos retirados de circulación dejarán de recibir servicios de ciberseguridad; 10 años después de que el vehículo sea descatalogado, los servicios de ciberseguridad conservarán los servicios de infraestructura clave.

Notificaremos a los clientes a través de anuncios en el sitio web, correo electrónico, sistema a bordo, mensajes de texto por teléfono móvil, llamadas de voz y otros métodos, según el contenido específico del aviso.

El correo electrónico, los mensajes de texto y las llamadas de voz se enviarán a la dirección de correo electrónico y al número de teléfono móvil que figuren en la información de registro de la cuenta del cliente

Aviso de Ciberseguridad al Dar de Baja o Revender el Vehículo

Antes de revender o dar de baja su vehículo, es decir, cuando ya no posea el vehículo, debe eliminar personalmente la información personal del terminal del vehículo.

Nuestra compañía no asume ninguna responsabilidad si la información personal en el terminal del vehículo se filtra a un tercero debido a una operación incorrecta.

Nuestros distribuidores autorizados están familiarizados con las regulaciones pertinentes y pueden brindarle servicios de consulta.

Preparación para la Conducción

2-1. Cuadro de Instrumentos

Vista del cuadro de instrumentos. 20

Configuración de los indicadores .. 24

Luces indicadoras de funcionamiento/avería..... 25

2-2. Volante

Claxon 30

Botones del volante..... 31

Ajuste del volante..... 32

2-3. Espejos retrovisores

Espejo retrovisor interior 33

Espejos retrovisores exteriores..... 33

2-4. Sistema de limpiaparabrisas

Funcionamiento 35

2-5. Sistema de Iluminación

Iluminación exterior 37

Iluminación interior 41

Función "Follow Me Home" (si está equipada) 43

2-6. Asientos

Postura correcta al sentarse 44

Reposacabezas..... 44

Asientos delanteros 45

Asientos traseros 47

2-7. Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad..... 47

2-8. Asiento de seguridad para niños

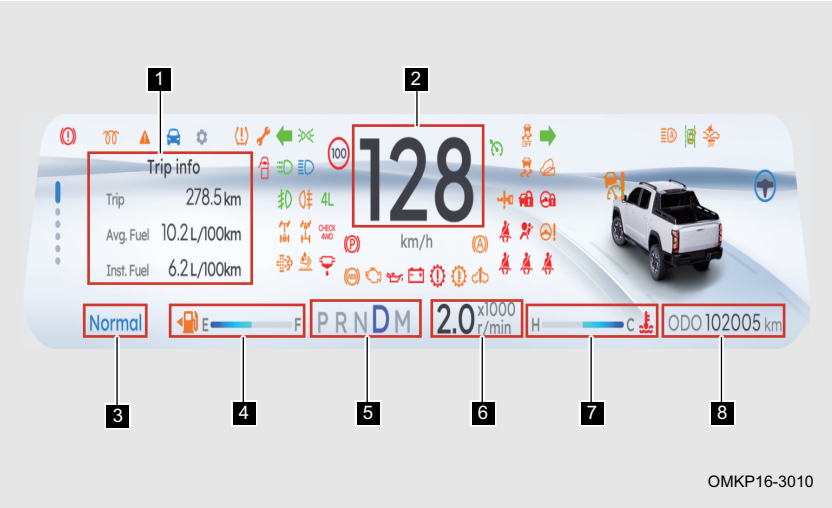
Asiento de seguridad para niños..... 51

Instalación del asiento de seguridad para niños (ISOFIX)..... 54

2-1. Cuadro de Instrumentos

Vista del cuadro de instrumentos

Configuración A：



1 Información de Conducción

2 Información de la velocidad del vehículo

3 Modo de conducción

4 Indicador de combustible

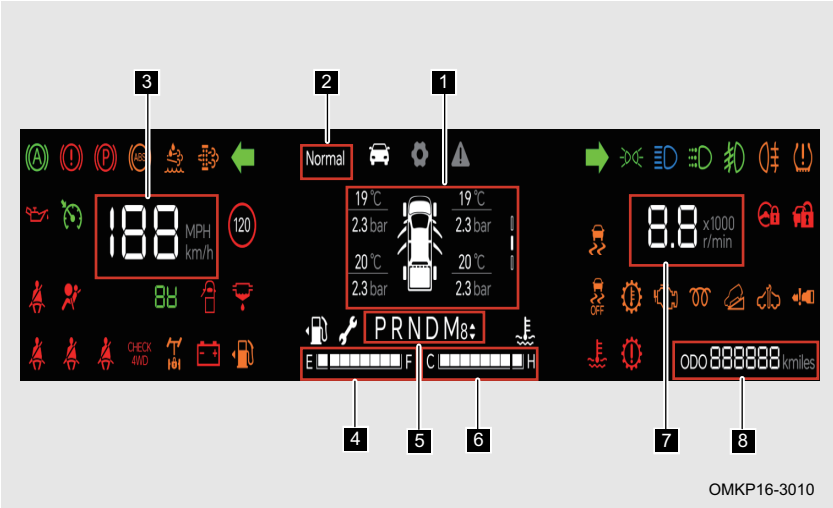
5 Información de la marcha

6 Información de las revoluciones del motor

7 Indicador de temperatura del agua

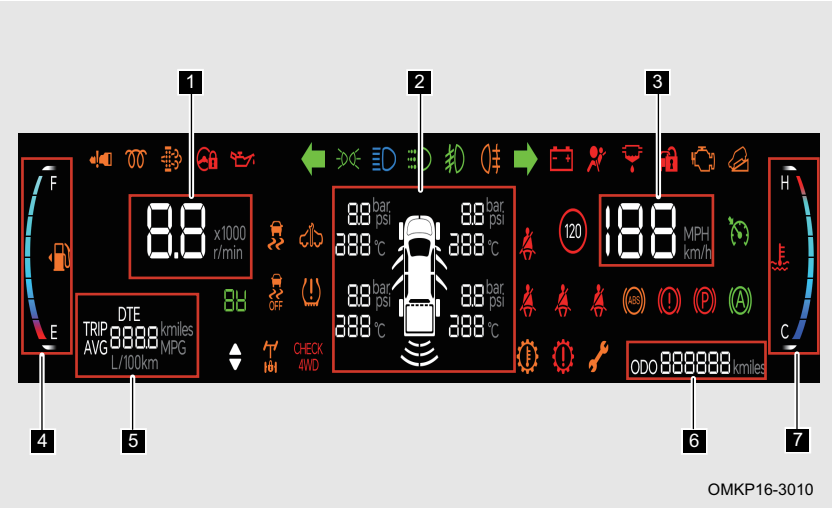
8 Kilometraje total

Configuración B：



1 Información de Conducción
2 Modo de conducción
3 Información de la velocidad del vehículo
4 Indicador de combustible
5 Información de la marcha
6 Indicador de temperatura del agua
7 Información de las revoluciones del motor
8 Kilometraje total

Configuración C：



1 Información de las revoluciones del motor
2 Información de Conducción
3 Información de la velocidad del vehículo
4 Indicador de combustible
5 Información del consumo de combustible
6 Kilometraje total
7 Indicador de temperatura del agua

■ Información de Conducción

La información de conducción permite visualizar la siguiente información conmutable:

• Kilometraje acumulado: Muestra el consumo promedio de combustible y la información de kilometraje parcial acumulados durante todos los trayectos.

• Kilometraje del viaje actual: Muestra el consumo instantáneo de combustible, el consumo promedio de combustible y la información de kilometraje parcial del viaje en curso. El consumo instantáneo, el consumo promedio y el kilometraje parcial de este viaje pueden restablecerse (ponerse a cero) a través del menú de configuración.

• Pantalla de presión de neumáticos: Muestra los valores de presión y temperatura de los cuatro neumáticos.

• Autonomía de crucero: Muestra la autonomía de crucero restante posible con el combustible que queda en el vehículo. Cuando el nivel de combustible es bajo, se mostrará "Autonomía baja".

• Nivel restante de urea: Disponible en vehículos diésel con estándares de emisiones Euro VI y China VIb. Muestra la cantidad restante de líquido de urea del vehículo.

■ Información de la velocidad del vehículo

Información de la velocidad del vehículo: Muestra la velocidad de conducción actual del vehículo (unidad: km/h).

> ⚠ CAUTION
>
> El velocímetro puede verse afectado por el tamaño de los neumáticos utilizados en el vehículo. Utilice neumáticos de tamaño original (consulte "Especificaciones del vehículo" para más detalles), ya que, de lo contrario, el velocímetro no podrá mostrar la velocidad correcta.

■ Modo de Conducción

Modo de Conducción: Muestra el modo de conducción actualmente seleccionado en el vehículo.

■ Indicador de Combustible

Indicador de combustible: Muestra la cantidad de combustible que queda en el depósito.

Cuando la luz indicadora de bajo nivel de combustible está encendida de forma fija, significa que el combustible es insuficiente. Reposte lo antes posible.

READ

La lectura del indicador de combustible puede ser inexacta al acelerar, frenar bruscamente, tomar curvas cerradas o conducir en pendientes. Está prohibido conducir el vehículo con un nivel de combustible y un nivel de solución de urea extremadamente bajos. De lo contrario, el agotamiento del combustible podría dañar el sistema de control de emisiones y el sistema de propulsión.

■ Información de Consumo de Combustible

Información de consumo de combustible: Muestra el nivel promedio de combustible consumido por el vehículo durante un período o un kilometraje específico. La unidad es litros por 100 kilómetros (L/100km).

■ Información de la Marcha

Información de la marcha: Muestra la información de la marcha (posición de la transmisión) actualmente seleccionada.

■ Tacómetro

Tacómetro: Muestra las revoluciones actuales del motor (unidad: x1,000rpm).

CAUTION

- Durante el período de rodaje, no permita que el motor funcione a altas revoluciones.
- Después del período de rodaje, el motor puede alcanzar las revoluciones máximas permitidas, pero no debe funcionar a estas revoluciones durante períodos prolongados. Esto podría causar daños graves al motor.

■ Indicador de Temperatura del Agua

Indicador de temperatura del agua: Muestra la temperatura actual del líquido refrigerante del motor dentro del rango entre H (HOT) y C (COLD).

Rango de baja temperatura: cerca o en la zona C

Si el indicador de temperatura del refrigerante se encuentra cerca o en la zona C, la temperatura del refrigerante es baja. Dentro de este rango de temperatura, no debe conducir el motor a alta velocidad ni someterlo a cargas excesivas.

Rango de sobrecalentamiento: cerca o en la zona H

Si el indicador de temperatura del refrigerante se encuentra cerca o en la zona H, la temperatura del refrigerante es alta. Detenga el vehículo en un lugar seguro alejado del tráfico, déjelo al ralentí durante unos minutos y luego apague el encendido. Contacte inmediatamente con el concesionario de ventas para su inspección y reparación.

CAUTION

- Si el indicador de temperatura del refrigerante permanece en el rango de baja temperatura durante mucho tiempo, contacte inmediatamente con el concesionario de ventas para su inspección y reparación.
- Si el indicador de temperatura del refrigerante está en el rango de sobrecalentamiento, no abra el depósito de líquido refrigerante. Espere a que el motor se enfríe y compruebe si el nivel de refrigerante es demasiado bajo. Está prohibido arrancar el motor si el nivel de refrigerante es demasiado bajo, ya que causaría un daño extremo al motor.

■ Kilometraje total

kilometraje total： Muestra el kilometraje total recorrido por el vehículo (unidad habitual: km).

Configuración de los Indicadores

Configuración de la Alarma de Exceso de Velocidad

- Si el vehículo está equipado con una alarma de exceso de velocidad ajustable, esta opción estará disponible. La alarma de exceso de velocidad se puede seleccionar entre 30km/h y 150km/h.
- Si el vehículo está equipado con una alarma de exceso de velocidad no ajustable, esta opción no estará disponible. La alarma de exceso de velocidad está fijada en 120km/h.

Configuración del Volumen de Alarma

Seleccione mediante los botones izquierdo y derecho del volante. Presione el botón del volante para confirmar la selección correspondiente.

Configuración de Idioma

- En los vehículos con pantalla multimedia de configuración A/B, el idioma del cuadro de instrumentos se configura a través de la pantalla multimedia.
- En los modelos con pantalla multimedia de configuración C, el idioma del cuadro de instrumentos se configura de forma independiente.

Configuración de Brillo

- En los vehículos con pantalla multimedia de configuración A/B, el brillo del cuadro de instrumentos se configura a través de la pantalla multimedia.
- En los modelos con pantalla multimedia de configuración C, el brillo del cuadro de instrumentos se configura de forma independiente.

Configuración de Kilometraje de Mantenimiento

- Cuando el kilometraje de conducción y el kilometraje del primer servicio / intervalo de servicio la luz de recordatorio de mantenimiento en el indicador parpadeará durante 5 segundos, sonará una vez y permanecerá encendida después de 5segundos, con un mensaje de texto que indica "Por favor, realice el mantenimiento del vehículo" durante 5segundos.
- Si no se realiza el mantenimiento después de la primera alerta, la luz de recordatorio de mantenimiento del indicador parpadeará durante 5segundos, sonará una vez y permanecerá encendida después de completar la autocomprobación del indicador en cada encendido posterior, mostrando el mensaje "Por favor, realice el mantenimiento del vehículo" durante 5segundos.

El recordatorio de kilometraje de mantenimiento se puede borrar mediante el menú de configuración del indicador y la herramienta de diagnóstico.

Restablecer a Configuración de Fábrica

Acceda a la interfaz de restablecimiento de fábrica, donde se mostrará el mensaje " Confirmar restablecimiento de fábrica". Mantenga presionado el botón del volante para restaurar la configuración de fábrica.

Testigos de funcionamiento y avería

Al poner el encendido del vehículo (o la energía del vehículo), algunas luces indicadoras de avería se iluminarán brevemente para realizar una autocomprobación del sistema. Si la luz indicadora de avería de un sistema permanece encendida o parpadea después de arrancar el motor, contacte inmediatamente con el concesionario de ventas para su inspección y reparación.
Las luces indicadoras de funcionamiento se utilizan para informar al conductor sobre el estado operativo de un sistema del vehículo; la luz indicadora correspondiente permanecerá encendida.
Las luces indicadoras de avería se utilizan para advertir al conductor de un mal funcionamiento en alguna función del sistema del vehículo; la luz indicadora correspondiente permanecerá encendida o parpadeará.
La equipación de las luces indicadoras varía según la configuración del modelo; consulte el vehículo real.

Nombre	Indicador	Explicación
Luces de circulación diurna		Esta luz se enciende para indicar que las luces de circulación diurna (DRL) están encendidas.
Luces de posición		Esta luz se enciende para indicar que las luces de posición y las luces de matrícula están encendidas.
Señal de giro		Cuando el intermitente izquierdo funciona, el indicador de giro izquierdo parpadea.
		Cuando el intermitente derecho funciona, el indicador de giro derecho parpadea.
		Al activar las luces de emergencia, los indicadores de giro y todas las luces de giro exteriores parpadearán simultáneamente. Cuando el indicador de giro parpadea rápidamente, generalmente significa que la luz de giro está dañada y debe reemplazarse lo antes posible. De lo contrario, otros conductores no verán su señal.
Luces altas		Esta luz se enciende para indicar que las luces altas están encendidas.
Luz antiniebla trasera		Esta luz se enciende para indicar que la luz antiniebla trasera está encendida.
Luz antiniebla delantera		Esta luz se enciende para indicar que la luz antiniebla delantera está encendida.
Cinturón de seguridad (conductor/pasajero)		Si el conductor o el pasajero delantero no tienen abrochado el cinturón de seguridad, esta luz se encenderá. Si la velocidad del vehículo es alta en ese momento, la luz pasará de fija a parpadeante, acompañada de un aviso acústico (zumbido).
Cinturón de seguridad (conductor/pasajero)		Esta luz se encenderá cuando los ocupantes de la fila trasera (izquierda, central, derecha) no tengan abrochado el cinturón de seguridad. Si la velocidad del vehículo es alta en ese momento, la luz pasará de fija a parpadeante, acompañada de un aviso acústico (zumbido).
Luz de advertencia del airbag		Esta luz se enciende para indicar un mal funcionamiento en el sistema de airbag. En este caso, acuda al concesionario de ventas para su inspección y reparación lo antes posible.

Nombre	Indicador	Explicación
Luz MIL		Esta luz se enciende después de arrancar el motor, indicando un fallo en el motor que afecta a las emisiones. En este caso, contacte con el concesionario de ventas.
Luz indicadora de puerta abierta		Esta luz se enciende, indicando que el capó delantero o cualquiera de las cuatro puertas no está cerrado o no está cerrado completamente.
Luz de advertencia de servicio del motor		Esta luz se enciende, indicando un fallo en el motor no relacionado con las emisiones. En este caso, contacte con el concesionario de ventas.
Luz indicadora del separador de agua y combustible		Aplicable a vehículos con motor diésel. Esta luz se enciende, indicando que el agua acumulada en el separador de agua y combustible ha excedido el valor estándar. En este caso, contacte con el concesionario de ventas lo antes posible para drenar el agua.
Luz indicadora del freno de estacionamiento		Cuando esta luz se enciende en amarillo, indica un fallo en el sistema de freno de estacionamiento electrónico.
		Cuando esta luz se enciende en rojo, indica que se ha aplicado el freno de estacionamiento.
Luz indicadora de carga de la batería		Esta luz se enciende mientras el motor está en marcha si hay un fallo en el sistema de carga (por ejemplo, si la correa de transmisión está floja o rota). Nota: Si esta luz se enciende mientras el motor está en marcha, detenga el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y contacte con el concesionario de ventas más cercano para su inspección y reparación.
Luz de advertencia de fallo del sistema de frenos		Esta luz se enciende, indicando que el nivel del líquido de frenos es demasiado bajo, un fallo en el sistema de distribución de la fuerza de frenado o un fallo en el sistema de asistencia de frenado controlado electrónicamente. En este caso, detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y contacte con el concesionario de ventas, ya que, de lo contrario, podría provocar un accidente grave.
Luz de advertencia de fallo del sistema de frenos antibloqueo (ABS)		Esta luz se enciende, indicando un fallo en el sistema de frenos antibloqueo (ABS). Acuda al concesionario de ventas para su inspección y reparación lo antes posible. Cuando esta luz está encendida, el vehículo aún mantiene la capacidad de frenado normal, pero sin la función antibloqueo.
Luz de advertencia del Sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESC)		Esta luz parpadea, indicando que el Sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESC) está activo (funcionando) . Esta luz permanece encendida, indicando un fallo en el sistema ESC. Acuda al concesionario de ventas para su inspección y reparación lo antes posible.
Luz indicadora de ESC desactivado		Esta luz se enciende, indicando que el Sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESC) ha sido desactivado.

Nombre	Indicador	Explicación
Indicador del control de crucero		Esta luz se iluminará en blanco al presionar el interruptor principal de crucero. Al presionar el interruptor SET, la luz cambiará de blanco a verde. Cuando la función de crucero se cancela automáticamente por el sistema o manualmente, la luz también cambiará de verde a blanco
Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)		Esta luz se enciende y está acompañada de un aviso sonoro, lo que indica que la presión de los neumáticos es demasiado baja o la temperatura es demasiado alta. Detenga el vehículo, revise y contacte con el concesionario de ventas. Si la luz parpadea durante un tiempo y luego permanece encendida, indica un mal funcionamiento del sistema TPMS, acompañado de varios avisos sonoros.
Indicador de avería de la transmisión	 	Esta luz se encenderá si se produce un fallo en el sistema de control electrónico de la caja de cambios después de arrancar el motor. Si esta luz se enciende, acuda al concesionario más cercano para su inspección y reparación lo antes posible.
Aceite de la caja de cambios a alta temperatura		Esta luz se enciende en amarillo, lo que indica que la temperatura del aceite de la caja de cambios es demasiado alta. Detenga el vehículo e inspeccione de inmediato, ya que de lo contrario se podría dañar la caja de cambios.
Luz de advertencia de temperatura alta del agua del motor		Esta luz se enciende en rojo, lo que indica que la temperatura del agua del sistema de refrigeración del motor es demasiado alta. Detenga el vehículo e inspeccione de inmediato, ya que de lo contrario se podría dañar el motor.
Indicador de presión de aceite baja		Esta luz se enciende en amarillo, lo que indica que el combustible es insuficiente. En situaciones como pendientes o giros, la luz puede encenderse antes debido al movimiento del combustible dentro del depósito. ADVERTENCIA: Está prohibido conducir el vehículo con un nivel de combustible extremadamente bajo, ya que el agotamiento del combustible podría dañar el sistema de control de emisiones y el sistema de propulsión.
Luz de advertencia de baja presión de aceite del motor		Esta luz se enciende, lo que indica presión de aceite insuficiente. Debe detener el vehículo en un lugar seguro y apagar el motor de inmediato, ya que de lo contrario se dañarán gravemente los componentes del motor. Revise el nivel de aceite después de unos minutos de reposo y añada aceite si es necesario. Si el nivel de aceite es normal y la luz sigue encendida, contacte con el concesionario de ventas.
Luz indicadora de Retención Automática (Auto Hold)		Cuando la función de AUTOHOLD está activada, esta luz se enciende en verde. Cuando la función de AUTOHOLD se encuentra en proceso de activación, esta luz parpadea en verde.
		Cuando la función de auto-hold presenta una avería, esta luz se enciende en amarillo. Acuda lo antes posible al concesionario para su inspección y reparación.
Luz indicadora de control de descenso en pendiente (HDC)		Esta luz se ilumina en blanco, lo que indica que el Sistema de Control de Descenso en Pendiente está encendido y en estado de preparación.

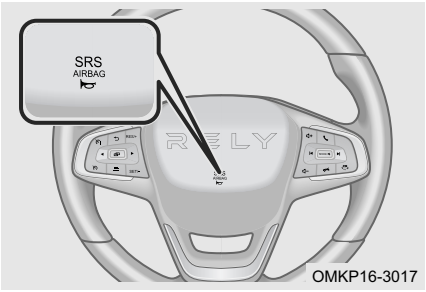
Nombre	Indicador	Explicación
		Esta luz se ilumina en verde fijo, indicando que el Sistema de Control de Descenso en Pendiente (HDC) está en funcionamiento.
		Esta luz se enciende, indicando un fallo en el sistema HDC. Acuda al concesionario de ventas para su inspección y reparación lo antes posible.
Luz indicadora de fallo PEPS		Esta luz se enciende, indicando un fallo en el sistema PEPS (Passive Entry Passive Start). Contacte con el concesionario de ventas para su inspección y reparación.
Fallo del Bloqueo Electrónico de Dirección		Esta luz se enciende, indicando un fallo en el sistema de Bloqueo Electrónico de Dirección (ESL). Contacte inmediatamente con el concesionario de ventas para su inspección y reparación.
Luz indicadora de Antirrobo/ Inmovilizador		Esta luz se enciende, indicando que la llave ha perdido su codificación o que hay un fallo en el sistema antirrobo, lo que impide que el vehículo arranque. Contacte inmediatamente con el concesionario de ventas
Luz indicadora de precalentamiento del motor		Aplicable a vehículos con motor diésel. En ambientes fríos, si la temperatura del motor es inferior al valor estándar, esta luz se enciende. Cuando las bujías de precalentamiento están completamente calientes, la luz se apaga, indicando que ya se puede arrarcar el motor. El tiempo de precalentamiento variará en función de la temperatura del motor y del refrigerante.
Luz indicadora de fallo EPS		Aplicable a vehículos con dirección asistida eléctrica (EPS). Esta luz se enciende, indicando un fallo en el sistema de dirección asistida eléctrica.
Luz de advertencia de urea		Aplicable a vehículos con motor diésel. Esta luz se enciende, indicando que el nivel de líquido de urea es demasiado bajo o que hay un fallo en el sistema, lo que puede provocar que las emisiones superen los límites. Si la luz permanece encendida después de rellenar el líquido de urea (debido al bajo nivel), contacte con el concesionario de ventas para su inspección y reparación.
Luz indicadora DPF/GPF		El DPF (Filtro de Partículas Diésel) y el GPF (Filtro de Partículas de Gasolina) son sistemas de postratamiento de gases de escape que reducen las emisiones de partículas para cumplir con las normativas ambientales (como el estándar China VI). Esta luz se enciende, lo que indica que se requiere una regeneración del servicio.
		
Indicador de estado de la tracción a las cuatro ruedas	4L	Esta luz se enciende, indicando que el vehículo está en modo de tracción a las cuatro ruedas de baja velocidad (4L). Esta luz parpadea, indicando que el vehículo está cambiando al modo 4WD.
	4H	Esta luz se enciende, indicando que el vehículo está en modo de tracción a las cuatro ruedas de alta velocidad (4H). Esta luz parpadea, indicando que el vehículo está cambiando al modo 4WD.
	2H	Esta luz se enciende, indicando que el vehículo está en modo de tracción a dos ruedas (2H). Esta luz parpadea, indicando que el vehículo está cambiando el modo de tracción.
Luz indicadora de fallo de la tracción a las cuatro ruedas	CHECK 4WD	Esta luz se enciende, indicando un fallo en el sistema de tracción a las cuatro ruedas (4WD). Contacte con el concesionario de ventas para su inspección y reparación.

Nombre	Indicador	Explicación
Luz indicadora/fallo del Bloqueo de Diferencial Trasero Controlado Electrónicamente		Esta luz se enciende, indicando el estado operativo del bloqueo de diferencial trasero.
		Esta luz se enciende, indicando un fallo en el bloqueo de diferencial trasero. Contacte con el concesionario de ventas para su inspección y reparación.
Luz indicadora/fallo del Bloqueo de Diferencial Delantero Controlado Electrónicamente		Esta luz se enciende, indicando el estado operativo del bloqueo de diferencial delantero
		Esta luz se enciende, indicando un fallo en el bloqueo de diferencial delantero. Contacte con el concesionario de ventas para su inspección y reparación.
Luz indicadora de modo de conducción	ECO	ECO: Se enciende al activar el modo de conducción económico
	SPORT	SPORT: Se enciende al activar el modo de conducción deportivo
	NORMAL	NORMAL: Se enciende al activar el modo de conducción estándar
	SNOW	SNOW: Se enciende al activar el modo de conducción en nieve
Luz de recordatorio de mantenimiento		Esta luz se enciende, indicando que el vehículo necesita mantenimiento. Contacte con el concesionario de ventas.
Luz indicadora de avería general		Esta luz se enciende, indicando que hay información de fallo en el vehículo. Contacte con el concesionario de ventas para su inspección y reparación.
Luz indicadora de advertencia de colisión frontal/ sistema de frenado de emergencia		Esta luz se enciende, indicando que la función de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) está desactivada. Conduzca con precaución.
		Esta luz se enciende, indicando un fallo en el Sistema de Frenado de Emergencia (AEB). Contacte con el concesionario de ventas.
Luz indicadora de advertencia de salida de carril		Esta luz se enciende, indicando que la función de Asistencia de Carril está activada.
		Esta luz se enciende, indicando un fallo en la función de Asistencia de Carril. Contacte con el concesionario de ventas.
Luz indicadora de control de crucero adaptativo (ACC)		Esta luz se enciende, indicando que la función de crucero adaptativo (ACC) está encendida y en estado de espera.
		Esta luz se enciende, indicando que la función de crucero adaptativo (ACC) está activa (funcionando).
		Esta luz se enciende, indicando un fallo en la función de crucero adaptativo (ACC). Contacte con el concesionario de ventas.
Luz indicadora de Asistencia de LKS		Esta luz se enciende, indicando que LKS está activada.

Nombre	Indicador	Explicación
		Esta luz se enciende, indicando un fallo en LKS. Contacte con el concesionario de ventas para su inspección y reparación.
Luz indicadora/fallo de Faros Adaptativos		Esta luz se enciende, indicando un fallo en los Faros Adaptativos. Contacte con el concesionario de ventas para su inspección y reparación.
Indicador de Alarma de Exceso de Velocidad		Esta luz parpadea, indicando que la velocidad del vehículo ha superado el límite de advertencia establecido. Preste atención a su velocidad.
Luz indicadora de Piloto Inteligente		Esta luz se enciende, indicando que la función de Piloto Inteligente está activada y en estado de espera.
		Esta luz se enciende, indicando que la función de Piloto Inteligente está activa.
		Esta luz se enciende, indicando un fallo en la función de Piloto Inteligente. Contacte con el concesionario de ventas.

2-2.Volante

Claxon

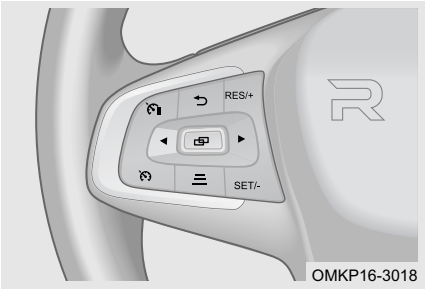


Para hacer sonar el claxon , presione el área cercana al símbolo del claxon en el volante.

READ

Cumpla estrictamente con las regulaciones locales relativas al uso del claxon.

Botones del Volante



RES + :

- En modo de preparación del control de crucero : Una pulsación corta reanuda el modo de crucero anterior;
- Con el crucero activo: Una pulsación corta aumenta la velocidad.
- Con el crucero activo: Una pulsación larga aumenta la velocidad continuamente.

SET − :

- Estando en modo de precrucero: Una pulsación corta activa el modo de crucero
- Con el crucero activo: Una pulsación corta disminuye la velocidad.
- Con el crucero activo: disminuye la velocidad continuamente

: Pulsación corta para cambiar la marcha de distancia

: Estando en modo de no-crucero, una pulsación corta entra en el estado de precrucero.

: Con el control de velocidad de crucero activo, una pulsación corta sale del estado de crucero.

:

- La interfaz del ordenador de viaje, una pulsación corta cambia a la pantalla anterior del ordenador de viaje
- En la interfaz de menú, una pulsación corta cambia al menú anterior.

:

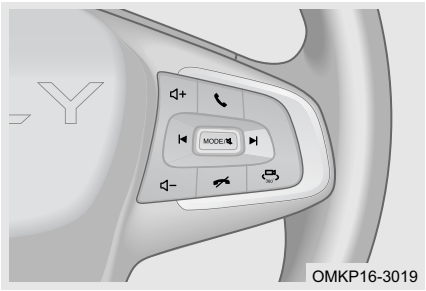
- La interfaz del ordenador de viaje, una pulsación corta cambia a la pantalla próxima del ordenador de viaje
- En la interfaz de menú, una pulsación corta cambia al menú proxima.

:

- Pulsación corta: confirmar.
- Pulsación larga: poner a cero el cuentakilómetros parcial.

:

- Fuera del menú de configuración del cuadro de instrumentos, una pulsación corta accede al menú de configuración.
- En el menú de configuración del cuadro de instrumentos, una pulsación corta vuelve a la pantalla principal del cuadro de instrumentos.
- En la interfaz del ordenador de viaje, una pulsación corta cambia a la vista predeterminada del ordenador de viaje



:

- Pulsación corta: aumenta el volumen;
- Pulsación larga: aumenta el volumen de forma continua.

:

- Pulsación corta: disminuye el volumen;
- Pulsación larga: disminuye el volumen de forma continua.

:

- Durante la reproducción multimedia, una pulsación corta cambia a la pista anterior o a la emisora anterior.
- Durante la reproducción multimedia, una pulsación larga retrocede rápidamente (funciona solo si la función de retroceso está disponible).

:

- Durante la reproducción multimedia, una pulsación corta cambia a la pista anterior o a la emisora proxima.
- Durante la reproducción multimedia, una pulsación larga avanza rápidamente (funciona solo si la función de retroceso está disponible).

:

- Cuando el teléfono Bluetooth no está conectado o está conectado correctamente, una pulsación corta accede a la interfaz de teléfono Bluetooth del sistema del vehículo
- Cuando se recibe una llamada por Bluetooth, una pulsación corta responde la llamada.

:

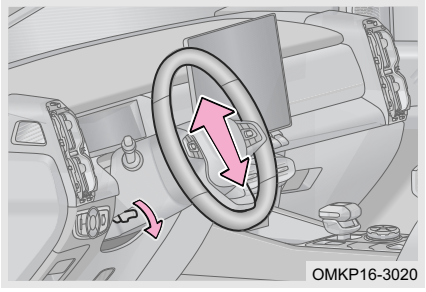
- Cuando se recibe una llamada por Bluetooth, una pulsación corta rechaza la llamada.
- Durante una llamada por Bluetooth, una pulsación corta finaliza la llamada.
- Al realizar una llamada por Bluetooth, una pulsación corta cancela la llamada saliente.

: Una pulsación corta accede a la vista panorámica de 360°.

MODE / :

- Una pulsación corta cambia la fuente de audio (radio, música por Bluetooth, música por USB, música local).
- Pulsación larga: silenciar / reactivar el sonido.

Ajuste del volante



Estacione el vehículo en un lugar seguro, lejos de la vía pública, y apague el encendido (modo OFF):

Paso 1: Presione la palanca de ajuste hacia abajo y suéltela.

Paso 2: Ajuste el volante hacia adelante o hacia atrás hasta encontrar una posición cómoda.

Paso 3: Sujete firmemente el volante mientras empuja la palanca de ajuste a su posición original.

Paso 4: Compruebe que el volante no tenga holgura; si la tiene, repita la operación del paso 3.

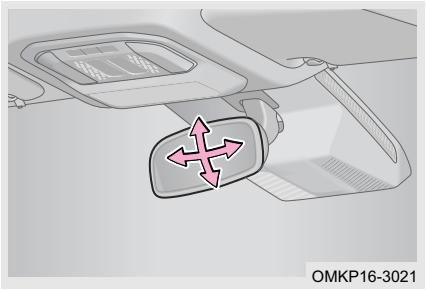
⚠ WARNING

- No ajuste el volante mientras conduce, ya que esto podría provocar un accidente y causar lesiones personales o la muerte.
- Antes de conducir, asegúrese de que el volante esté firmemente bloqueado, ya que de lo contrario podría provocar un accidente y causar bajas.

2-3. Espejos Retrovisores

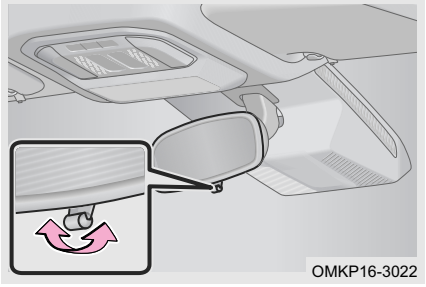
Espejo Retrovisor Interior

Ajuste del Espejo Retrovisor Interior


OMKP16-3021

Antes de conducir, ajuste manualmente el espejo retrovisor interior a la posición adecuada para garantizar que el conductor obtenga la mejor visión posible.

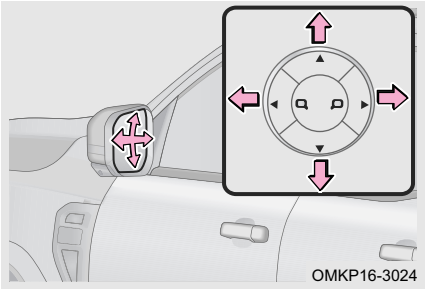
Función Antideslumbrante Manual


OMKP16-3022

Antes de conducir de noche, ajuste la palanca del espejo retrovisor interior a la posición antideslumbrante para reducir el reflejo de los faros de los vehículos que le siguen.

Espejos Retrovisores Exteriores

Ajuste del Espejo Retrovisor Exteriores


OMKP16-3024

Estacione el vehículo en un lugar seguro y cambie el encendido a la posición ON :

Presione el botón " " para ajustar la posición del cristal del espejo retrovisor exterior izquierdo.

Presione el botón " " para ajustar la posición del cristal del espejo retrovisor exterior derecha.

Presione los botones "▲" / "▼" / "◄" / "►" para ajustar el ángulo del cristal del espejo retrovisor exterior.

WARNING

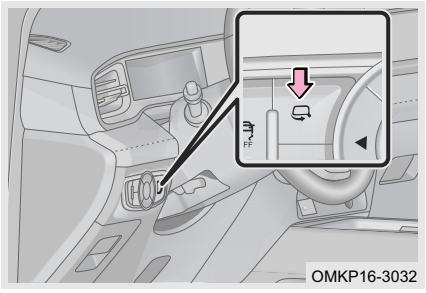
•No ajuste los espejos retrovisores exteriores mientras conduce de lo contrario provoca accidentes y bajas.
•No conduzca el vehículo con los espejos retrovisores plegados.
•Antes de conducir, debe desplegar y ajustar correctamente los espejos retrovisores del lado del conductor y del pasajero.
•Las imágenes mostradas en los espejos retrovisores exteriores difieren ligeramente de las imágenes reales. Conduzca con precaución.

Plegado/Despliegue de los Espejos Retrovisores Exteriores

Configuración A / Configuración B



Operación por botón: Con el encendido activado, deslice hacia abajo en la pantalla multimedia para abrir el menú desplegable. Haga clic en el botón de plegado del espejo retrovisor para seleccionar el plegado o el despliegue de los espejos exteriores.



Cuando el encendido está en la posición ON, puede plegar y desplegar los espejos retrovisores exteriores utilizando el interruptor de plegado de espejos ubicado en la parte inferior izquierda del cuadro de instrumentos.

READ

La función de este interruptor difiere según la configuración del vehículo. Tome como referencia la configuración real de su vehículo.Si los espejos retrovisores están plegados, se desplegarán automáticamente cuando el encendido se cambie a la posición ON y la velocidad del vehículo alcanza 15 km/h.

CAUTION

• No pliegue ni despliegue manualmente los espejos retrovisores exteriores eléctricos, ya que esto podría provocar que su función de plegado falle.
• Al plegar o desplegar los espejos exteriores, no toque el cristal del espejo, para evitar dañarlo por una fuerza excesiva.
• Durante el invierno, se recomienda desactivar la función de plegado automático de los espejos exteriores para evitar que la nieve o el agua los dejen bloqueados en la posición plegada debido al hielo

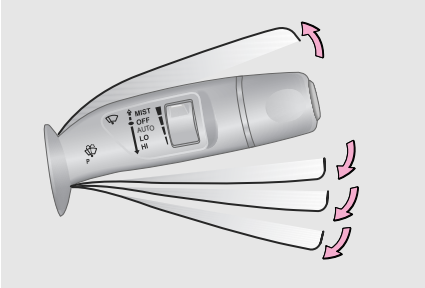
Desempañado de Espejos Retrovisores Exteriores

El desempañador de los espejos retrovisores exteriores se activa al mismo tiempo que se enciende la calefacción de la luneta trasera (desempañador de la ventana trasera). El calentamiento se detendrá automáticamente después de 15 minutos.

2-4.Sistema de Limpiaparabrisas

Operación del Limpiaparabrisas

el interruptor del limpiaparabrisas delantero



Con el encendido del vehículo cambiado a la posición ON, mueva la palanca combinada del limpiaparabrisas:

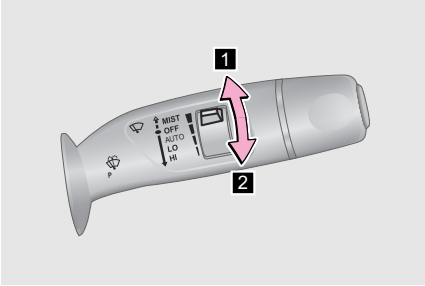
■ Modo de un solo barrido (MIST):
Con el interruptor en posición OFF, mueva la palanca hacia arriba hasta la posición MIST y suéltela. El limpiaparabrisas delantero barrerá una vez y luego se detendrá automáticamente.

■ Apagado (OFF): Si el limpiaparabrisas está funcionando, mueva la palanca combinada de control del limpiaparabrisas a la posición OFF. El limpiaparabrisas se apagará.

■Automático/Intermitente (AUTO/INT)(La disponibilidad depende de la configuración del vehículo): Estando en la posición OFF, mueva la palanca combinada de control del limpiaparabrisas un nivel hacia abajo a la posición AUTO/INT. El limpiaparabrisas entrará en modo automático/intermitente. En este modo, el limpiaparabrisas barrerá automáticamente en función de la cantidad de lluvia o del tiempo de intervalo.

■ Velocidad Baja (LO): Estando en la posición OFF, mueva la palanca combinada de control del limpiaparabrisas dos niveles hacia abajo a la posición LO. El limpiaparabrisas entrará en el modo de barrido a baja velocidad y funcionará continuamente a baja velocidad.

■ Velocidad Alta (HI): Estando en la posición OFF, mueva la palanca combinada de control del limpiaparabrisas tres niveles hacia abajo a la posición HI. El limpiaparabrisas entrará en el modo de barrido a alta velocidad y funcionará continuamente a alta velocidad.



Estando en el modo Automático/Intermitente (AUTO/INT) (La disponibilidad depende de la configuración del vehículo), se puede ajustar la sensibilidad/frecuencia de barrido del limpiaparabrisas.

1 Aumenta la sensibilidad del limpiaparabrisas / frecuencia de barrido.

2 Disminuye la sensibilidad del limpiaparabrisas / frecuencia de barrido.

READ

Si el sensor de lluvia está dañado, lo que provoca que el modo automático no funcione correctamente, acuda al concesionario de ventas lo antes posible para su inspección y reparación.

⚠ CAUTION

- Retire cualquier objeto extraño (como hojas, nieve o suciedad) del parabrisas antes de accionar el limpiaparabrisas. De lo contrario, podría dañar las escobillas o la estructura interna del sistema.
- Antes de usar el limpiaparabrisas en estaciones frías, compruebe siempre que las escobillas no estén congeladas en el parabrisas. Si lo están, utilícelas únicamente después de descongelarlas; de lo contrario, podría dañar las escobillas y el motor del limpiaparabrisas.
- Si el limpiaparabrisas se detiene debido a acumulación de nieve u otras causas, apáguelo y estacione el vehículo en un lugar seguro lo antes posible. Después, retire la nieve u otros desechos para que pueda funcionar con normalidad.
- No accione el limpiaparabrisas delantero con el capó abierto. De lo contrario, podría dañarse el limpiaparabrisas o el propio capó.
- No utilice productos que generen una capa de recubrimiento en el parabrisas (por ejemplo, líquidos de lavado con recubrimiento cerámico o tratamientos para el vidrio). Evite usar líquidos de lavado que contengan cera y evite el lavado con champú de cera, ya que esto puede provocar saltos o ruidos anormales durante el barrido.
- No permita que las escobillas entren en contacto con productos de limpieza aceitosos, ya que se pueden producir reacciones químicas que causen una grave deformación de las escobillas.

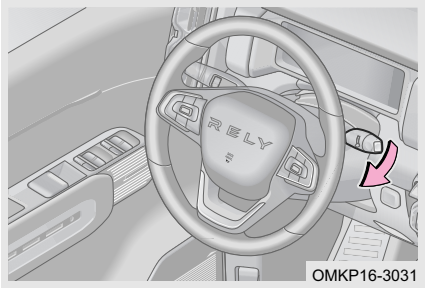
Modo de Mantenimiento del Limpiaparabrisas

Configuración A/B



En la pantalla multimedia, abra los ajustes del vehículo y pulse el botón de “ Modo de mantenimiento del limpiaparabrisas ” para activar o desactivar el estado de mantenimiento del limpiaparabrisas.

Operación previa al alvado



Con el encendido del vehículo cambiado a la posición ON, mueva la palanca combinada del limpiaparabrisas hacia el lado del volante y manténgala ahí. El rociador delantero rociará agua, mientras que el limpiaparabrisas delantero trabajará simultáneamente. Al soltar la palanca, el interruptor combinado volverá automáticamente a su posición original, el rociador detendrá su trabajo, y el limpiaparabrisas seguirá trabajando unas cuantas veces antes de detenerse.

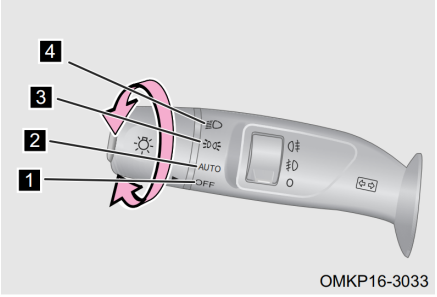
⚠ CAUTION

- Evite el uso continuo prolongado del lavaparabrisas. De lo contrario, podría dañar el motor del lavaparabrisas. Para proteger el motor, el lavaparabrisas podría apagarse automáticamente después de funcionar continuamente por un tiempo.
- Compruebe frecuentemente el nivel de líquido del depósito de lavaparabrisas y añada líquido a tiempo. No accione el interruptor del limpiaparabrisas cuando no haya líquido en el depósito.
- Si las boquillas están obstruidas, no utilice agujas u otros objetos para retirar la materia extraña, ya que esto podría dañar las boquillas.
- En estaciones frías, debe añadir el líquido lavaparabrisas adecuado para asegurarse de que el líquido no se congele. De lo contrario, no solo fallará la función de lavado, sino que también se congelarán las piezas relacionadas. El anticongelante puede corroer la pintura, así que evite añadir anticongelante por error.

2-5. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior

Interruptor Combinado del Faro



OMKP16-3033

Con la alimentación de todo el vehículo en modo ON, gire el interruptor combinado del faro:

1 Apagado " OFF ": Apaga los faros.

2 Faros con Sensor Automático " AUTO ": Detecta automáticamente la intensidad de la luz exterior y enciende automáticamente las luces.

3 Luz de Posición " ": Las luces de posición y las luces de matrícula se encienden.

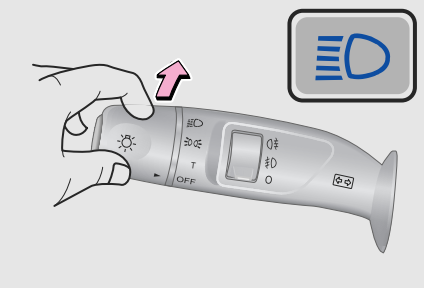
4 Luz Baja " ": Las luces bajas (cortas) se encienden y mantienen activa la función de las luces de posición.

READ

Antes de estacionar por un período prolongado o abandonar el vehículo, asegúrese de que el interruptor combinado del faro esté apagado para evitar una descarga excesiva de la batería (acumulador), lo que podría provocar que el vehículo no pueda arrancar.

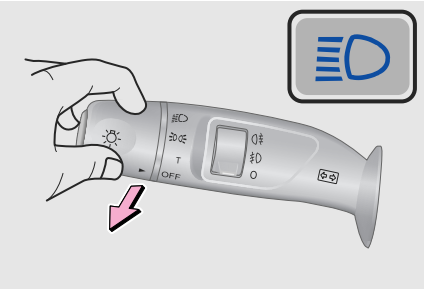
Luz Larga del Faro

■ Luz larga



Con la alimentación de todo el vehículo conmutada a modo ON, y con las luces cortas encendidas, mueva la palanca del interruptor combinado del faro hacia el lado opuesto al volante y luego suéltela, la luz larga se encenderá; mueva la palanca del interruptor combinado del faro hacia el lado del volante y luego suéltela, la luz larga se apagará.

■ Destello de Luz Larga

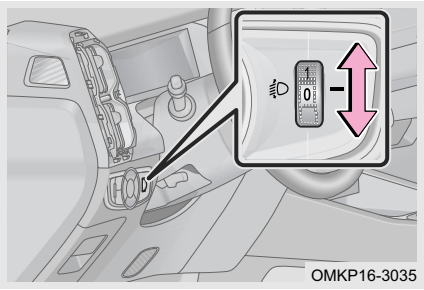


Con la alimentación de todo el vehículo conmutada a modo ON, mueva la palanca del interruptor combinado del faro hacia el lado del volante y luego suéltela, la luz larga destellará una vez, y al mismo tiempo, el indicador de luz larga en el cuadro de instrumentos destellará una vez.

READ

Se puede hacer que la luz larga destelle mientras la luz corta está encendida o apagada.

Regulación de la Altura del Haz del Faro

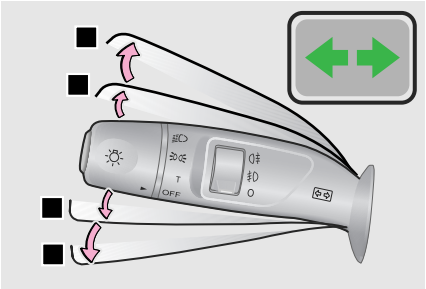


Abra la alimentación de todo el vehículo. Cuando las luces cortas estén encendidas, se puede ajustar la altura del haz del faro según el número de ocupantes y la condición de carga del vehículo.

El mando giratorio de regulación de la altura del haz del faro tiene cuatro posiciones. Cuando el mando está en la posición 0, el haz del faro está en su punto más alto.

Si la velocidad de ajuste es demasiado rápida, es posible que no surta efecto.

Luz Direccional y Luz de Cambio de Carril



Con la alimentación de todo el vehículo en modo ON

1 : Enciende la luz de cambio de carril derecha (mueva la palanca a la posición intermedia y suelte). La luz direccional se enciende 3 veces y luego se apaga.

2 : Enciende la luz de cambio de carril izquierda (mueva la palanca a la posición intermedia y suelte). La luz direccional se enciende 3 veces y luego se apaga.

3 : Enciende la luz direccional derecha. Vuelva a mover para apagar.

4 : Enciende la luz direccional izquierda,Vuelva a mover para apagar.

READ

Si una luz direccional está dañada, el indicador de dirección en el cuadro de instrumentos destellará a alta frecuencia.

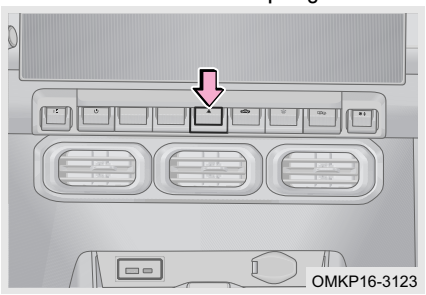
■ Asistencia de iluminación para cambio de carril

Cuando las luces de cruce están encendidas, la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h, y se activa la luz direccional o el volante gira más de 40°, la luz direccional del lado correspondiente se enciende. Al mismo tiempo, el faro antiniebla delantero del mismo lado también se enciende, iluminando el área delantera para asistir en la dirección.

■ Alarma de frenado de emergencia

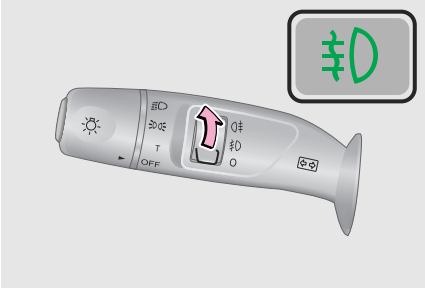
Cuando el vehículo realiza un frenado de emergencia, las luces de advertencia de peligro y los indicadores de dirección izquierda y derecha parpadean a alta frecuencia para alertar a los vehículos traseros que presten atención y mantengan la distancia, previniendo colisiones por alcance. Cuando finaliza el frenado de emergencia o la alimentación de todo el vehículo se cambia al modo OFF, las luces de advertencia de peligro y los intermitentes detienen su parpadeo.

Luces de advertencia de peligro



Al presionar el interruptor de las luces de advertencia de peligro, los indicadores de dirección izquierda/derecha y los indicadores de dirección izquierda/derecha del panel de instrumentos parpadean.

Faros antiniebla delanteros

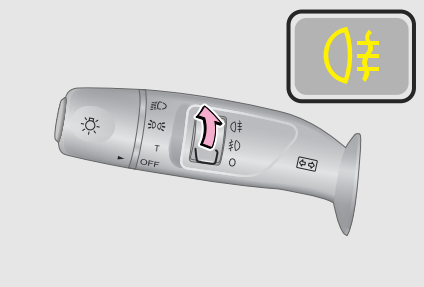


Cuando la alimentación de todo el vehículo se cambia al modo ON y la luz de posició está encendida, al girar el interruptor giratorioa la posición " ⫰ " , se encienden los faros antiniebla delanteros. Al girar el interruptor de nuevo a la posición " ○ ", se apagan los faros antiniebla delanteros.

READ

• Los faros antiniebla delanteros se apagan automáticamente cuando la alimentación de todo el vehículo se cambia al modo OFF o cuando las luces de posición están apagadas.
• Puede utilizar los faros antiniebla delanteros en condiciones de muy baja visibilidad debido a niebla, nieve o lluvia.
• Cumpla estrictamente con las regulaciones locales pertinentes sobre el uso de las luces antiniebla.

Faros antiniebla traseros



Cuando el sistema eléctrico del vehículo se cambia al modo ON, y las luces antiniebla delanteras están encendidas, gire el interruptor a la posición " " y luego suéltelo; el interruptor volverá automáticamente a la posición " ", y en ese momento se encenderán las luces antiniebla delanteras y traseras.
Para apagar las luces antiniebla traseras, gire nuevamente el interruptor a la posición " ".

READ

• Cuando las luces antiniebla delanteras y traseras están encendidas al mismo tiempo, al girar el interruptor a la posición "OFF", solo se apagan las luces antiniebla delanteras; para apagar también las luces antiniebla traseras, es necesario girar nuevamente el interruptor a " ".
• Al apagar las luces bajas, las luces antiniebla también se apagan.
• Las luces antiniebla traseras pueden utilizarse en condiciones de niebla, nieve o lluvia intensa, cuando la visibilidad es muy baja.
• Cumpla estrictamente con las regulaciones locales relacionadas con el uso de las luces antiniebla.

Luz de matrícula

Cuando las luces de posición están encendidas, la luz de matrícula se enciende al mismo tiempo.

Luces de circulación diurna

Al arrancar el motor, las luces de circulación diurna se encienden automáticamente.

Una vez encendidas, las luces de circulación diurna se apagan automáticamente cuando se apaga el motor o cuando se encienden las luces bajas.

Una vez encendidas, cuando se activa la luz direccional, la luz de circulación diurna del mismo lado se apaga.

Luz de freno / Luz de freno elevada

Al pisar el pedal de freno, la luz de freno y la luz de freno elevada se encienden.

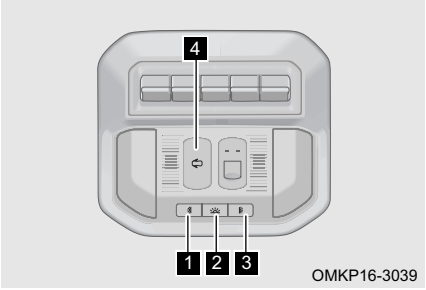
Luz de marcha atrás

Cuando la alimentación de todo el vehículo se cambia al modo ON y la palanca de cambios se coloca en la posición R, la luz de marcha atrás se enciende.

Cuando la alimentación se cambia a un modo distinto de ON o la marcha sale de la posición R, la luz de marcha atrás se apaga.

Iluminación interior

Luz de lectura delantera



1 : Botón de la luz de lectura izquierda. Al pulsarlo, la luz de lectura izquierda se enciende.

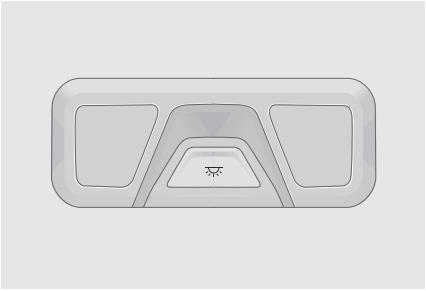
2 : Botón del interruptor principal de las luces de lectura. Al pulsarlo, las luces de lectura izquierda y derecha se encienden.

3 : Botón de la luz de lectura derecha. Al pulsarlo, la luz de lectura derecha se enciende.

4 : Modo DOOR

- Cuando está en modo OFF/ACC, si se abre cualquiera de las cuatro puertas, la luz del techo se encenderá y permanecerá encendida durante 10 minutos. Durante este periodo, si se abre cualquier otra puerta, la luz del techo y las luces de lectura volverán a contar 10 minutos antes de apagarse.
- Cuando está en modo OFF/ACC, si las puertas pasan de un estado abierto a un estado completa - mente cerrado, la luz del techo y las luces de lectura se atenuarán y apagarán después de 15 segundos.
- Cuando está en modo ON, si se abre cualquier puerta, la luz del techo y las luces de lectura se encenderán.
- Cuando está en modo ON, si las puertas pasan de un estado abierto a un estado completamente cerrado, la luz del techo y las luces de lectura se atenuarán y apagarán.

Luz de lectura delantera trasera



Al pulsar el botón (autorreinicio), se encienden tanto la luz de lectura izquierda como la derecha. Al pulsarlo de nuevo, se apagan.
Cuando las luces de lectura delanteras están configuradas para encenderse al abrir la puerta, las luces de lectura traseras también se encenderán al abrirla. Para apagarlas, utilice el interruptor de la luz del techo, que se activa mediante la puerta.

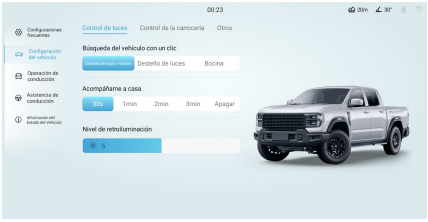
READ

Una vez que se enciende el interruptor de control de la puerta, las luces de lectura solo se pueden apagar presionando el interruptor de control de la puerta de la luz del domo delantero; una vez que se enciende el interruptor de la luz de lectura trasera, las luces de lectura solo se pueden apagar presionando nuevamente el interruptor de la luz de lectura.

Luz de fondo

Cuando la luz de posición está encendida, la luz de fondo también está activa. El brillo de la luz de fondo se puede ajustar mediante el interruptor de ajuste de brillo de la pantalla multimedia.

Configuración A/Configuración B:



Haga clic en “Configuración del vehículo” en la pantalla multimedia, seleccione “Control de iluminación” y, en la opción “Nivel de luz de fondo”, arrastre la barra de progreso para ajustar el brillo de la luz de fondo.

Instrucciones en caso de que las luces se empañen

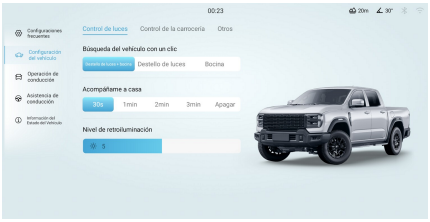
En climas fríos o húmedos, el interior de las luces puede empañarse debido a la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior. Tras un tiempo de encendido, el empañamiento interno se disipará gradualmente. Es normal que permanezca algo de condensación en los bordes de las luces, lo cual no afecta la vida útil del sistema de iluminación. Si la luz del vehículo se empaña, encienda las luces de cruce y de carretera durante aproximadamente 30 minutos. El empañamiento en la superficie interior del espejo de distribución de luz comenzará a disiparse de manera gradual y desaparecerá de forma natural tras este periodo de encendido. Esto es completamente normal.

⚠ WARNING

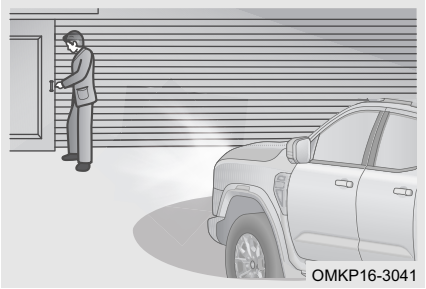
- Al conducir sobre agua, se deben respetar los requisitos de resistencia al agua del vehículo (por ejemplo, profundidad y velocidad). De lo contrario, podría entrar agua en las luces.
- Si la cubierta antipolvo de la luz está abierta, asegúrese de cerrarla completamente al finalizar la operación; de lo contrario, podría entrar agua en las luces.
- Al reemplazar una bombilla, inspeccione cuidadosamente todos los componentes de la luz para asegurarse de que estén correctamente instalados y sellados. Al colocar la cubierta trasera, revise el sello y asegúrese de que esté limpio; de lo contrario, podrían producirse daños graves, como la entrada de agua o polvo en las luces.
- No utilice chorros de agua a alta presión para limpiar el compartimento del motor, especialmente las luces. Una presión excesiva puede aflojar o desprender los accesorios de las luces y favorecer la acumulación de humedad en las rejillas de ventilación y en los conectores del mazo de cables, lo que podría provocar la entrada de agua en las luces o una retención prolongada de humedad, generando condensación severa.

Función "Follow me home" (si está equipado)

Configuración A/Configuración B:



Para habilitar la función "Follow me home": en la pantalla multimedia, toque "Configuración del vehículo", seleccione "Control de iluminación" y, en "Follow me home", configure el retraso de apagado de la luz en 30 segundos, 1, 2 o 3 minutos, o desactive la función.



Abrir:

•Con el vehículo en modo OFF, si se mueve la palanca combinada de los faros hacia el volante dentro de los 2 minutos posteriores, se activará la función "Follow me home" y se encenderán las luces de cruce y las luces de posición.

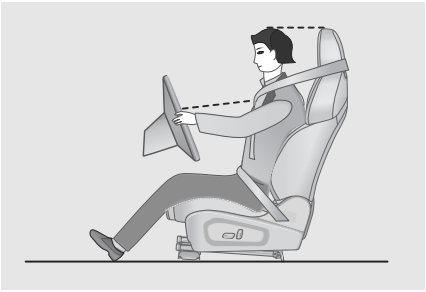
•Si el vehículo está equipado con sensor de lluvia y luz: cuando la palanca combinada está en la posición "Auto" y la luz ambiental cumple las condiciones para encender las luces de posición y las luces de cruce, la función "Follow me home" puede activarse al desbloquear el vehículo con el control remoto o con el microinterruptor de la manija de la puerta.

La función "Follow me home" se desactivará manualmente cuando el vehículo cambie al modo ON o al mover la palanca combinada de los faros hacia el volante y mantenerla durante 2 segundos o más. Una vez transcurrido el tiempo de funcionamiento establecido, la función "Follow me home" se apagará automáticamente y las luces de cruce y de posición se apagarán de inmediato.

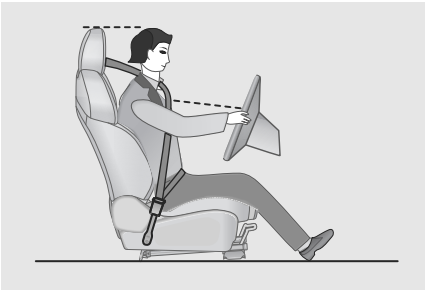
2-6. Asiento

Postura correcta al estar sentado

El asiento, el reposacabezas, el cinturón de seguridad y las bolsas de aire (airbags) contribuyen conjuntamente a la protección de los ocupantes. Su uso correcto maximiza la eficacia del sistema y brinda una mayor seguridad.



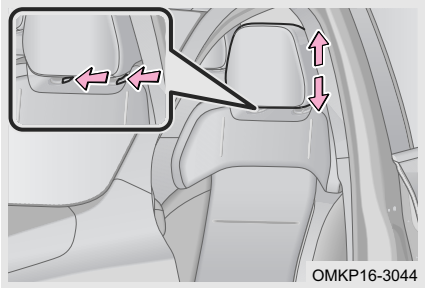
Adopte una postura sentada ligeramente reclinada (idealmente con una inclinación de 25° hacia atrás desde la vertical), con la espalda firmemente apoyada en el respaldo. Los asientos delanteros nunca deben estar demasiado cerca del salpicadero; al conducir, debe sujetar el volante con los brazos ligeramente flexionados y las piernas también ligeramente dobladas, para poder pisar los pedales hasta el fondo; ajuste el reposacabezas de forma adecuada para que la parte superior del reposacabezas esté al mismo nivel que la parte superior de la cabeza.



El cinturón de seguridad del hombro debe pasar por el centro del hombro exterior, ajustarse y cruzar el pecho en diagonal. El cinturón de seguridad no debe pasar por el cuello. El cinturón de seguridad de la cintura debe colocarse lo más bajo posible sobre las caderas.

Reposacabezas

Ajuste del reposacabezas



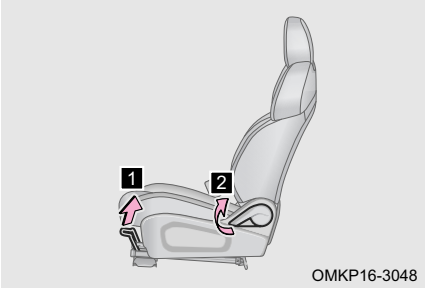
Para ajustar el reposacabezas hacia arriba: Levante directamente el reposacabezas hasta la altura adecuada.
Para ajustar el reposacabezas hacia abajo: Pulse el botón de desbloqueo en el lateral exterior del reposacabezas y, una vez desbloqueado, podrá bajar el reposacabezas.
Para desmontar el reposacabezas: Pulse el botón de desbloqueo y, al mismo tiempo, tire del reposacabezas hacia arriba para extraerlo.
Para instalar el reposacabezas: Alinee las varillas del reposacabezas con los orificios de montaje y empuje el reposacabezas hacia abajo hasta la posición de bloqueo.

⚠ WARNING

- No ajuste el reposacabezas mientras conduce, ya que podría provocar accidentes y lesiones personales.
- Antes de conducir, asegúrese de que el reposacabezas esté bloqueado en su posición, de lo contrario, podría provocar accidentes y lesiones personales.

Asiento delantero

Asiento manual



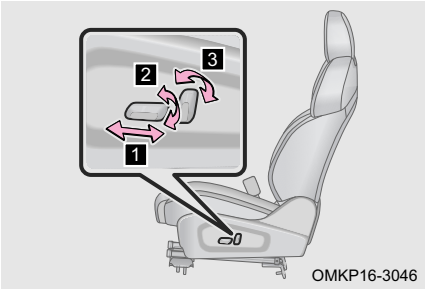
1 Ajuste del ángulo del respaldo del asiento

- Para ajustar la posición del asiento, levante la palanca de ajuste hacia arriba y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás. Una vez que el asiento esté en la posición deseada, suelte la palanca de ajuste y muévalo ligeramente hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que el asiento esté bloqueado correctamente.

2 Ajuste del ángulo del respaldo del asiento

- Primero apóyese en el respaldo del asiento, luego tire de la palanca de ajuste del respaldo hacia arriba; ajustando el ángulo de inclinación de su cuerpo, coloque el respaldo en el ángulo deseado y suelte la palanca. Ejerza fuerza hacia atrás contra el respaldo para asegurarse de que esté bloqueado correctamente.

Asiento automático



1 Ajuste del ángulo del respaldo del asiento

Mueva la palanca de control hacia adelante o hacia atrás, de forma paralela al asiento, para ajustar su posición longitudinal (adelante y atrás).

2 Ajuste del la altura del respaldo del asiento

Mueva el extremo de la palanca de control hacia arriba o hacia abajo para ajustar la altura del asiento.

3 Ajuste del respaldo del asiento

Mueva la parte superior de la palanca de control hacia adelante o hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

⚠ CAUTION

Al mover los asientos, no coloque ningún objeto debajo de ellos, de lo contrario, podría dañarlos.

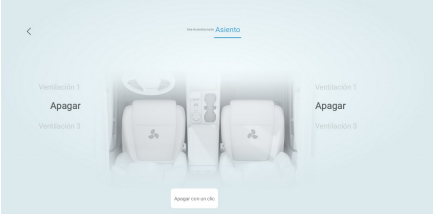
⚠ WARNING

- No ajuste los asientos mientras conduce, ya que podría provocar accidentes y lesiones personales.
- No recline el respaldo del asiento excesivamente. Solo cuando el conductor y el ocupante delantero están sentados ligeramente reclinados hacia atrás, con la espalda firmemente apoyada en el respaldo, el cinturón de seguridad puede proporcionar la máxima protección en caso de una colisión frontal o trasera del vehículo.

Calefacción de los asientos (si está equipada)

El funcionamiento se realiza mediante los botones de control de los asientos en la pantalla multimedia.

Configuración A / Configuración B:

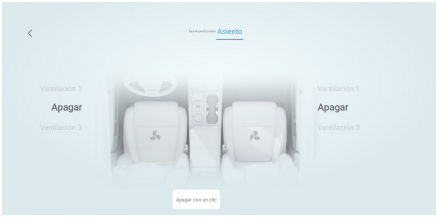


Con el sistema del vehículo en modo ON, presione el interruptor de calefacción del asiento del conductor o del acompañante. El asiento se calentará según el siguiente ciclo: Encendido → Nivel 3 de calefacción → Nivel 2 → Nivel 1 → Apagado.

ventilación de los asientos (si está equipada)

El funcionamiento se realiza mediante los botones de control de los asientos en la pantalla multimedia

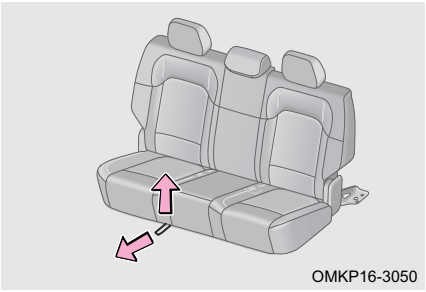
Configuración A / Configuración B:



Con el sistema del vehículo en modo ON, presione el interruptor de ventilación del asiento del conductor o del acompañante. El asiento se ventilará según el siguiente ciclo: Encendido → Nivel 3 de ventilación → Nivel 2 → Nivel 1 → Apagado.

Asientos traseros

Levantamiento del cojín del asiento trasero


OMKP16-3050

Paso 1: Tire con fuerza de la correa de elevación del cojín del asiento trasero.
Paso 2: Sujete el cojín del asiento con la mano y levántelo firmemente hacia arriba.

⚠ WARNING

- Al bajar el cojín del asiento trasero, asegúrese de que la hebilla del cinturón de seguridad sobresalga correctamente a través del mismo. Mueva el cojín hacia arriba y hacia abajo para verificar que haya quedado firmemente bloqueado en su posición.

2-7.Cinturones de seguridad en los asientos

Cinturones de seguridad en los asientos

Los estudios demuestran que, en situaciones de frenado de emergencia, giros bruscos o colisiones, el uso correcto del cinturón de seguridad reduce significativamente las lesiones y muertes de los ocupantes del vehículo. Lea atentamente la siguiente información y cumpla estrictamente con las instrucciones.



Recomendamos encarecidamente que tanto el conductor como todos los pasajeros utilicen correctamente los cinturones de seguridad en todo momento, ya que de lo contrario aumentará la probabilidad y la gravedad de las lesiones en caso de accidente. Revise los cinturones de seguridad periódicamente. Si detecta que alguno de ellos no funciona correctamente, contacte de inmediato con su distribuidor o centro de servicio autorizado para su inspección y reparación.

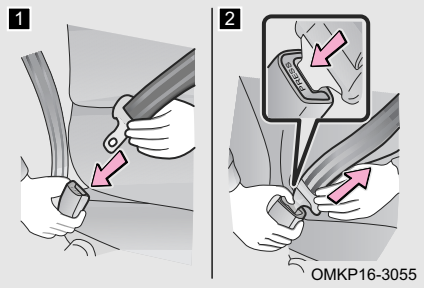
Indicador del cinturón de seguridad

■ Cinturones de seguridad en los asientos delanteros
Cuando el sistema del vehículo se encuentra en modo ON, si el cinturón de seguridad en el asiento delantero no está abrochado o no se ha abrochado correctamente, el testigo rojo " " del cuadro de instrumentos parpadeará continuamente.
Cuando la velocidad del vehículo sea ≥ 22 km/h, si el cinturón no está correctamente abrochado, el testigo rojo " " permanecerá encendido durante 5 segundos y luego comenzará a parpadear acompañado de una alarma sonora.

■ Cinturones de seguridad en los asientos traseros (si están equipados)
Cuando la velocidad del vehículo sea igual o superior a 10 km/h, si alguno de los cinturones en los asientos traseros no está abrochado o no se ha abrochado correctamente, el testigo rojo " " permanecerá encendido durante 60 segundos y, a continuación, se apagará.

Uso correcto del cinturón de seguridad

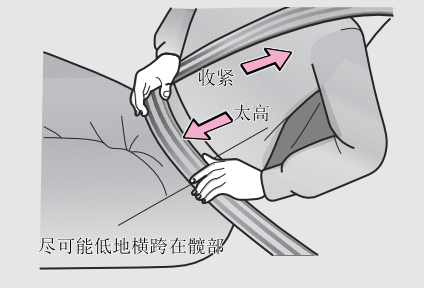
Paso 1: Abroche o desabroche el cinturón de seguridad.



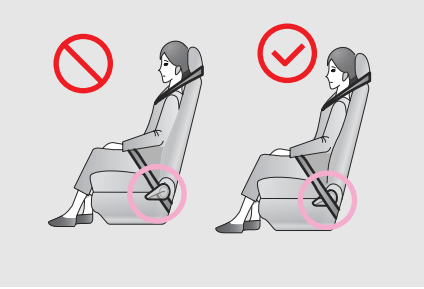
Paso 2: Ajuste del cinturón de seguridad

1 Abrochar el cinturón de seguridad: Inserte la lengüeta en la hebilla hasta escuchar un "clic" que confirme que el cinturón ha quedado
2 correctamente abrochado.

Desabrochar el cinturón de seguridad: Presione el botón de liberación; el cinturón se retraerá automáticamente. Si el cinturón no se retrae suavemente, tire de él hacia fuera y compruebe que no esté torcido o enrollado. Asegúrese de que el cinturón se retraiga de forma fluida y sin obstrucciones.



Ajuste el ángulo del respaldo del asiento y siéntese erguido, apoyando completamente la espalda. El tramo inferior del cinturón debe colocarse lo más bajo posible sobre las caderas, nunca sobre la cintura. Tire del tramo superior del cinturón para que quede diagonalmente sobre el hombro, sin tocar el cuello ni deslizarse del hombro.



En los asientos con ajuste manual, coloque primero el asiento en la posición adecuada antes de abrochar el cinturón. Si el cinturón se introduce accidentalmente en el mecanismo del ajuste del asiento, sáquelo de inmediato para evitar su desgaste o daño.

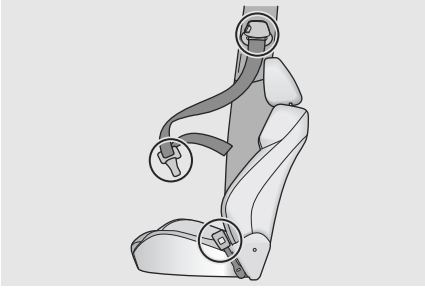
READ

- Cada cinturón de seguridad está diseñado para una sola persona, no lo comparta entre varios ocupantes, incluidos los niños.
- Cuando el cinturón se tira bruscamente o el vehículo se encuentra en una pendiente, el sistema de bloqueo del cinturón se activará. Si se extiende lentamente, el cinturón no se bloqueará, lo cual es normal.

⚠ CAUTION

- Asegúrese de que la hebilla del cinturón de seguridad esté correctamente posicionada y bloqueada de forma segura; de lo contrario, podría causar lesiones graves e incluso la muerte.
- No utilice cinturones de seguridad con hebillas sueltas o dañadas. En caso de frenado de emergencia o colisión, un cinturón defectuoso no podrá proteger adecuadamente al ocupante.
- Evite conducir con ropa inadecuada, ya que puede impedir que el cinturón se ajuste correctamente al cuerpo, reduciendo así su eficacia protectora.
- Si el cinturón abdominal se encuentra demasiado alto o el cinturón está demasiado flojo, puede provocar lesiones graves o fatales en caso de accidente o colisión.
- No incline excesivamente el respaldo del asiento por comodidad. El cinturón de seguridad solo proporciona la máxima protección cuando el ocupante está sentado en posición erguida y con la espalda apoyada en el respaldo.
- Asegúrese de que el cinturón diagonal pase correctamente sobre el hombro, nunca por debajo del brazo. El cinturón debe quedar alejado del cuello, pero sin deslizarse del hombro; de lo contrario, su capacidad de protección se reducirá en caso de accidente.
- Se recomienda que los niños viajen en los asientos traseros. Según su estatura, deben usar el cinturón de seguridad o un asiento infantil con sistema ISOFIX. No utilice el cinturón de seguridad del vehículo para sujetar directamente el asiento infantil; en su lugar, emplee los anclajes estándar instalados en los asientos traseros para fijar el asiento infantil.

Mantenimiento del cinturón de seguridad



Revise periódicamente los cinturones de seguridad en busca de cortes, desgaste, holguras o estiramientos (por ejemplo, después de un accidente de tráfico). Si el cinturón de seguridad presenta algún daño, contacte de inmediato con su distribuidor o centro de servicio autorizado para su revisión y reparación.

⚠ CAUTION

- Evite que el mecanismo de retracción o la hebilla del cinturón se mojen o se llenen de humedad
- No utilice productos químicos, agua hirviendo, blanqueadores o tintes para limpiar el cinturón de seguridad.
- Para limpiar el cinturón de seguridad, utilice agua tibia y detergentes neutros y deje que el cinturón se seque al aire libre de forma natural; no emplee fuentes de calor artificiales para secarlo.
- No intente reparar o lubricar el mecanismo de retracción ni la hebilla, ni realice ningún tipo de reparación por su cuenta. Cualquier problema derivado de manipulaciones indebidas no será responsabilidad del fabricante.

⚠ WARNING

- En caso de que el vehículo sufra un accidente grave, incluso si el cinturón de seguridad no presenta daños evidentes, contacte inmediatamente con su distribuidor o centro de servicio autorizado para su revisión.
- Asegúrese de que el cinturón de seguridad funcione correctamente y que no esté torcido. Si detecta algún fallo en su funcionamiento, consulte de inmediato con su distribuidor o centro de servicio autorizado.
- No instale, desmonte, modifique, desarme ni deseche el cinturón de seguridad por su cuenta. Si es necesario realizar cualquiera de estas acciones, contacte con su distribuidor o centro de servicio autorizado para que se lleve a cabo el procedimiento correspondiente.

Precauciones sobre el uso del cinturón de seguridad

■ Uso del cinturón de seguridad por niños

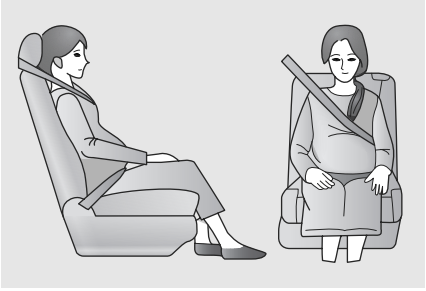
Los cinturones de seguridad del vehículo están diseñados principalmente para la complexión de los adultos. Los niños deben utilizar asientos infantiles adecuados (para más información, consulte la sección “ Asientos infantiles ”) hasta que alcancen la estatura suficiente para usar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo. Cuando los niños tengan la estatura adecuada para utilizar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo, deben seguir las instrucciones de uso del mismo. Si el niño tiene un tamaño que no permite el uso de un asiento infantil, debe sentarse en los asientos traseros y utilizar el cinturón de seguridad del vehículo para su protección.


OMKP16-3058

Asegúrese de que el tramo diagonal del cinturón pase por el centro del hombro del niño, evitando el contacto con el cuello, pero sin que quede por debajo del hombro. De lo contrario, en caso de colisión u otra situación de emergencia, podría producirse lesiones graves o incluso la muerte.

No utilice el cinturón del vehículo sin un asiento infantil adecuado. No permita que los niños estén de pie, arrodillados sobre el asiento, sentados sobre las piernas de un adulto, ni sean sostenidos en brazos. Dichos casos incrementan significativamente el riesgo de lesiones graves o fatales en caso de accidente.

■ Uso del cinturón de seguridad por mujeres embarazadas



Siga siempre las indicaciones de su médico y use correctamente el cinturón de seguridad. Al igual que el resto de los ocupantes, la mujer embarazada debe colocar el tramo abdominal del cinturón lo más bajo posible sobre las caderas. El tramo diagonal del cinturón debe pasar sobre el hombro y cruzar el pecho, evitando que el cinturón presione directamente sobre el abdomen. Si el cinturón no se utiliza correctamente durante una colisión u otro accidente, puede haber riesgo de lesiones graves o fatales tanto para la madre como para el feto.

⚠ WARNING

- No se deben insertar monedas, clips u otros objetos en el cierre del cinturón de seguridad, ya que esto puede afectar el correcto encaje de la lengüeta y el cierre.
- Después de insertar la lengüeta en el cierre, asegúrese de que la lengüeta esté correctamente bloqueada y que la cintura y el hombro del cinturón no estén torcidos.
- No se permite el uso de lengüetas de cinturón de seguridad que no sean originales del fabricante; el uso prolongado de piezas no originales puede dañar el cierre del cinturón y dejarlo inoperativo.
- Si el cinturón de seguridad del asiento no funciona correctamente, no podrá proteger a los ocupantes frente a lesiones graves o fatales. En ese caso, contacte inmediatamente con el concesionario o servicio autorizado para su revisión y reparación.

2-8. Asientos de seguridad infantil

Asientos de seguridad infantil

Según estudios de accidentes, los niños sentados en los asientos de la segunda fila y correctamente sujetos están más seguros que los sentados en los asientos delanteros. Por ello, se debe elegir un asiento de seguridad infantil adecuado para el vehículo, considerando la edad y el tamaño del niño. Los cinturones de seguridad estándar están diseñados para personas de más de 1,5 m de altura. Si un niño menor de 1,5 m utiliza un cinturón estándar, en caso de accidente, el cinturón puede causar lesiones graves en el cuello.
Este manual proporciona únicamente instrucciones de instalación para asientos infantiles ISOFIX. Para detalles completos de instalación, siga estrictamente las indicaciones del fabricante del asiento infantil.

⚠ WARNING

- Se prohíbe fijar el asiento de seguridad infantil únicamente con el cinturón de seguridad del vehículo. Debe utilizarse el sistema de anclaje estándar instalado en los asientos de la segunda fila para asegurar correctamente el asiento infantil.
- El asiento de seguridad infantil debe cumplir con las normas de seguridad vigentes en la legislación local. El fabricante no asumirá ninguna responsabilidad por accidentes derivados del uso del asiento de seguridad infantil.
- Se debe utilizar un cinturón de seguridad o un asiento infantil adecuado, instalado en los asientos de la segunda fila, ajustado según la edad y el tamaño del niño. Esto asegura protección efectiva en caso de accidente o frenado de emergencia. Sostener al niño en brazos no reemplaza la función del asiento infantil.

Clasificación de los Asientos de Seguridad Infantil

Los asientos de seguridad infantil deben cumplir con las normas GB 27887 y ECE R44. Aquellos inspeccionados según la norma GB 27887 suelen llevar una marca de certificación 3C. Los asientos inspeccionados según la norma ECE R44 llevarán también una etiqueta naranja. Esta etiqueta contiene información como el grupo de peso, la clase ISOFIX y la aprobación del asiento de seguridad.

■ Los asientos de seguridad infantil se dividen en los siguientes grupos de peso:

Grupo de Peso	Peso Infantil
Grupo 0	0 a 10 kg
Grupo 0+	0 a 13 kg
Grupo 1	9 a 18 kg
Grupo 2	15 a 25 kg
Grupo 3	22 a 36 kg

Clase de peso 0/0+: Adecuado para asientos de bebé orientados hacia atrás del Grupo **0/0+** o **0/1**.**Clase de peso 1:** Adecuado para asientos de seguridad infantil del Grupo **1** o **1/2** con sistema de arnés incorporado.

Clase de peso 2/3: El Grupo 2 es adecuado para asientos de seguridad infantil con respaldo. El Grupo 3 es adecuado para asientos de seguridad infantil **sin respaldo** (alzadores o *boosters*).

■ Tipo de Aplicabilidad del Asiento de Seguridad para Niños:

Grupo de Peso	Asiento del Copiloto	Asiento Exterior de la Segunda Fila	Asiento Central de la Segunda Fila	Asiento de la Tercera Fila
Grupo 0	X	L	X	X
Grupo 0+	X	L	X	X
Grupo 1	X	L	X	X
Grupo 2	X	UF、L	X	X
Grupo 3	X	UF、L	X	X

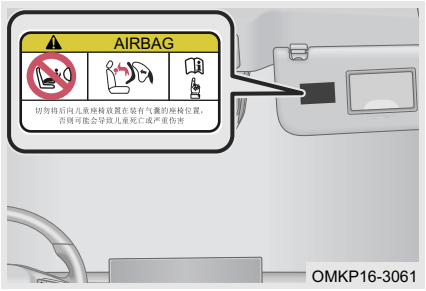
Los significados de las letras en la tabla anterior son:

X:No adecuado para instalar ningún tipo de asiento de seguridad para niños de este grupo de peso.

UF: Adecuado para un asiento de seguridad para niños orientado **hacia adelante** de la categoría **" Universal"** certificado para este grupo de peso.

L: Adecuado para un asiento de seguridad infantil de la categoría **"Semiuniversal"** certificado, **SI** este vehículo aparece en la lista de modelos aplicables del fabricante del asiento de seguridad.

Precauciones para el uso de asientos infantiles



Esta etiqueta se encuentra en el parasol del asiento del acompañante y tiene como propósito advertir que el vehículo está equipado con un airbag frontal (SRS). Se deben respetar las siguientes precauciones:

1. No utilizar un asiento de seguridad infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un airbag frontal (SRS) activo.
2. No realizar ninguna modificación en los sistemas de anclaje de los asientos infantiles ni en el diseño de los cinturones de seguridad del vehículo bajo ninguna circunstancia.
3. No fijar el asiento infantil únicamente con el cinturón de seguridad; debe utilizarse el sistema de anclaje estándar de los asientos de la segunda fila para su correcta instalación.

El fabricante no asumirá responsabilidad alguna por los daños o consecuencias derivados del incumplimiento de las precauciones mencionadas.

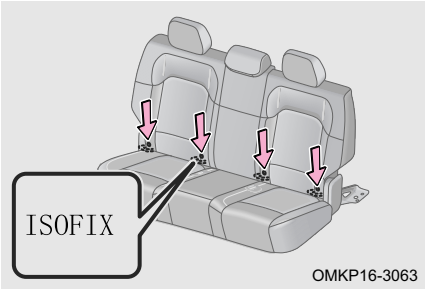
Recomendaciones para el uso de asientos infantiles

1. Se recomienda adquirir y utilizar asientos de seguridad infantil que cumplan con las normas ECE R44/R129 o cuenten con la certificación 3C.
2. Al utilizar un asiento de seguridad infantil, leer detenidamente el manual del fabricante y seguir estrictamente las instrucciones de instalación descritas en él, asegurando que el asiento quede firmemente fijado y estable. También se pueden seleccionar los modelos recomendados en la siguiente tabla:

Grupo de peso	Peso del niño	Asiento infantil recomendado
Grupo 0	0 a 10 kg	BabyFirst_R102C Goodbaby/好孩子 CONVY-FIX
Grupo 0+	0 a 13 kg	
Grupo 1	9 a 18 kg	BabyFirst_R102C Kiddy KIDFIX2S Kiddy KIDFIXI-Size
Grupo 2	15 a 25 kg	Kiddy KIDFIX2S Kiddy KIDFIXI-Size
Grupo 3	22 a 36 kg	GRACO:Turbobooster®2.0 BacklessBoosterSeat

Instalación del asiento de seguridad infantil (ISOFIX)

Asiento de seguridad infantil (ISOFIX)



El sistema de anclaje ISOFIX para asientos de seguridad infantil está diseñado de acuerdo con las normas GB 14167 y ECE R14. Los puntos de anclaje ISOFIX se encuentran debajo del respaldo de los asientos de la segunda fila, cerca del marcado “ISOFIX” situado en la parte inferior del respaldo.

■ Clasificación por tamaño del asiento de seguridad infantil (ISOFIX)

La clasificación por tamaño de los asientos de seguridad infantil ISOFIX ayuda a los usuarios a selecci el tipo adecuado de asiento compatible con los puntos de anclaje del vehículo.

Clasificación	Código ISO	Descripción
A	ISO/F3	Asiento infantil orientado hacia adelante, de altura completa, para niños que comienzan a caminar.
B	ISO/F2	Asiento infantil orientado hacia adelante, de altura reducida, para niños que comienzan a caminar
B1	ISO/F2X	Asiento infantil orientado hacia adelante, de altura reducida, para niños que comienzan a caminar
C	ISO/R3	Asiento infantil orientado hacia atrás, de tamaño completo, para niños que comienzan a caminar.
D	ISO/R2	Asiento infantil orientado hacia atrás, de tamaño completo, para niños que comienzan a caminar.
E	ISO/R1	Asiento infantil orientado hacia atrás, diseñado para bebés.
F	ISO/L1	Asiento infantil orientado lateralmente hacia la izquierda (cuna portátil).
G	ISO/L2	Asiento infantil orientado lateralmente hacia la derecha (cuna portátil).

■ Tipos de asientos de seguridad infantil (ISOFIX) compatibles

Grupo de peso	Clasificación	ISOFIX	Asiento del acompañante	Asientos exteriores de la segunda fila	Asientos central de la segunda fila	Asientos l de la Tercera fila
Cuna portátil	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
		（1）				
Gruop 0	E	ISO/R1	X	IL	X	X
		（1）				
Grupo 0+	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
		（1）				
Grupo 1	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL、IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL、IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL、IUF	X	X
		（1）				
Grupo 2		（1）				
Grupo3		（1）				

Significado de las letras en la tabla anterior

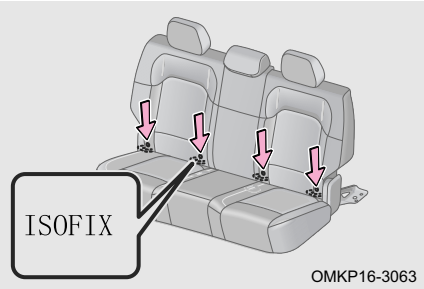
X: La posición ISOFIX no es adecuada para un asiento infantil ISOFIX de este grupo de peso o clasificación de tamaño.

IL: Compatible con asientos infantiles ISOFIX específicos listados, que pueden pertenecer a vehículos especiales, de tipo limitado o semiuniversales.

IUF: Compatible con asientos infantiles ISOFIX universales orientados hacia adelante, aprobados para este grupo de peso.

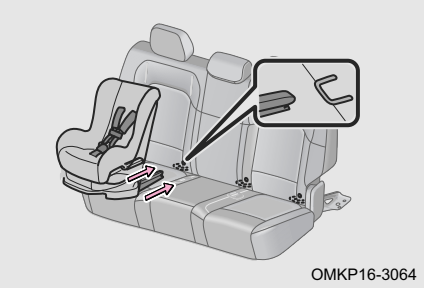
(1) : Se refiere a asientos infantiles sin clasificación de tamaño ISO/XX (de la A a la G). Para conocer el grupo de peso aplicable, consulte la lista de modelos compatibles de asientos infantiles ISOFIX.

Instalación del asiento de seguridad infantil (ISOFIX)

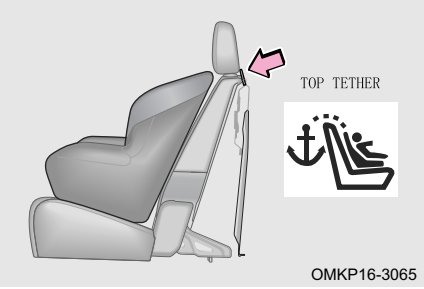


OMKP16-3063

Paso 1: Localice los anclajes inferiores destinados a fijar el asiento de seguridad infantil.


OMKP16-3064

Paso 2: Coloque el asiento de seguridad infantil en la segunda fila de asientos del vehículo.
Paso 3: Inserte y asegure firmemente los ganchos de conexión inferior del asiento de seguridad infantil en los anclajes inferiores correspondientes.



OMKP16-3065

Paso 4: Extraiga la correa superior del asiento de seguridad infantil y fíjela al punto de anclaje superior (TOP TETHER) específico para asientos orientados hacia adelante (según se muestra en la imagen).
Nota: Verifique en el manual del fabricante del asiento infantil si su modelo requiere la fijación mediante el punto de anclaje superior (TOP TETHER).

READ

• Antes de instalar el asiento de seguridad infantil, retire el reposacabezas del asiento del vehículo donde será colocado. Coloque el gancho de la correa superior en el punto de anclaje correspondiente, evitando que la correa pase o rodee el reposacabezas directamente. Asegúrese de que el reposacabezas y la correa no interfieran entre sí.

• Una vez colocado el gancho en el punto de anclaje, tire firmemente de la correa superior para eliminar cualquier holgura. Siga estrictamente las instrucciones del fabricante del asiento de seguridad infantil para la correcta fijación y tensado de la correa superior.

⚠ WARNING

- No ajuste el asiento del vehículo después de haber instalado el asiento de seguridad infantil.
- El asiento de seguridad infantil debe instalarse exclusivamente en la segunda fila de asientos.
- Está prohibido fijar más de un asiento de seguridad infantil en el mismo conjunto de anclajes.
- No permita que la correa superior pase ni rodee el reposacabezas. Una vez instalado, tire firmemente de la correa para eliminar cualquier holgura. Una instalación incorrecta podría provocar lesiones graves al niño.
- En los vehículos equipados con cubierta de maletero, esta debe retirarse antes de instalar el asiento de seguridad infantil en el punto de anclaje correspondiente.
- Si los anclajes de fijación están dañados o han estado sometidos a una sobrecarga durante un accidente, contacte de inmediato con un distribuidor o servicio técnico autorizado para su inspección o reparación.
- Si el asiento del conductor interfiere con la correcta instalación del asiento infantil, colóquelo en el asiento derecho de la segunda fila.
- No utilice los anclajes de fijación del asiento de seguridad infantil para fijar ningún otro objeto. El fabricante no se hace responsable de los daños o problemas que pudieran derivarse de dicho uso indebido.
- Si el asiento de seguridad infantil no está correctamente fijado, en caso de colisión o accidente podría causar lesiones graves o fatales al niño o a los ocupantes del vehículo.
- Asegúrese de tensar correctamente la correa superior y verifique la firmeza del asiento empujándolo y tirando suavemente en diferentes direcciones. Instale el asiento de seguridad infantil siguiendo estrictamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante.
- Una instalación incorrecta del asiento de seguridad infantil podría provocar lesiones graves o fatales al niño en caso de colisión u otro accidente.
- Si el asiento infantil interfiere con el mecanismo de bloqueo del asiento delantero, no lo instale en la segunda fila, ya que podría causar lesiones graves tanto al niño como a los ocupantes del asiento delantero en caso de accidente.
- No permita que los niños jueguen con el sistema de sujeción o los cinturones de seguridad del asiento infantil. Evite que la correa se enrede alrededor del cuello del niño, lo que podría causar asfixia o lesiones graves. Si no puede liberar el cinturón, utilice unas tijeras para cortarlo.
- Aunque el asiento de seguridad infantil no esté en uso, debe permanecer correctamente asegurado al asiento del vehículo.
- No deje un asiento de seguridad infantil suelto dentro del habitáculo.
- Si necesita retirar el asiento de seguridad infantil, hágalo completamente del vehículo o guárdelo de forma segura en el maletero. De lo contrario, podría causar lesiones a los ocupantes en caso de accidente o frenada brusca.

3-1. Información sobre la llave

Llave inteligente 60

Sustitución de la batería de la llave inteligente 60

Modo de localización del vehículo . 62

Arranque remoto con llave inteligente 62

Acceso sin llave..... 62

Sistema de bloqueo del vehículo 63

Sistema antirrobo 63

3-2. Puertas

Interruptor de bloqueo de las puertas 65

Desbloqueo de puertas mediante la manilla interior 65

Mecanismo manual de apertura de puertas..... 66

Seguro infantil..... 66

3-3. Ventanas

Elevalunas eléctricos..... 67

Función de control remoto de ventanas 68

Función antipinzamiento..... 69

3-4. Pantalla multimedia central

Vista multimedia (Configuración A / Configuración B) 71

Control del vehículo 75

Ajustes del sistema 77

Centro multimedia 80

Visión panorámica (Configuración A / Configuración B) 82

Vista principal (Configuración C) .. 83

3-5. Sistema de Arcodicionado/Asientos

Aire acondicionado 87

Asientos 91

3-6. Carga inalámbrica

Carga inalámbrica 92

3-7. Espacios de almacenamiento

Espacios de almacenamiento 93

3-8. Tomas de corriente

Toma de corriente (12 V) 96

3-9. Puertos USB

Puerto USB delantero..... 97

Puerto USB trasero 97

3-10. Parasoles y espejo de cortesía

Parasoles y espejo de cortesía 98

3-11. Capó delantero

Apertura y cierre del capó 98

3-12. Tapa del depósito de combustible

Apertura y cierre de la tapa del depósito de combustible 99

3-13. Barra antivuelco (si está equipada)

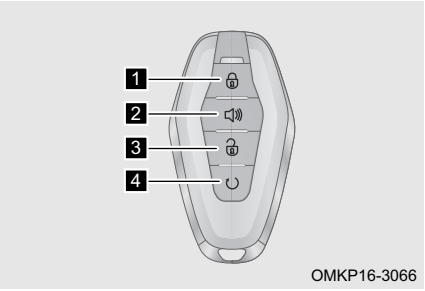
3-14. Plataforma de equipaje (si está equipada)

3-15. Estribos (si están equipados)

3-1. Información sobre la llave

Llave inteligente

La llave inteligente se utiliza para bloquear y desbloquear las puertas del vehículo. La llave inteligente incorpora una llave mecánica que puede utilizarse en situaciones de emergencia para bloquear o desbloquear las puertas.



1 Botón de bloqueo
2 Botón de localización del vehículo
3 Botón de desbloqueo
4 Botón de arranque remoto

Limitaciones de funcionamiento

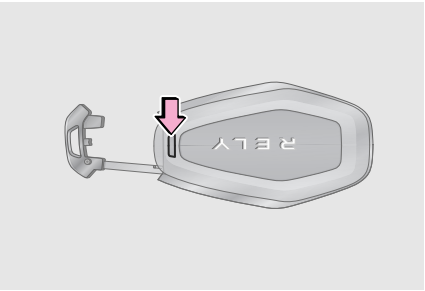
■ En las siguientes situaciones, la llave inteligente podría no funcionar correctamente:

- Hay varias llaves inteligentes cerca del vehículo.
- La distancia entre el vehículo y la llave inteligente supera los 20 m.
- La llave inteligente está en contacto con objetos metálicos o cubierta por ellos.
- La llave inteligente se encuentra cerca de equipos electrónicos (como teléfonos móviles o computadoras).
- La llave inteligente está cerca de dispositivos de comunicación inalámbrica que operan en frecuencias similares a las del vehículo (como radios portátiles).
- La llave inteligente se encuentra cerca de instalaciones que generan ondas electromagnéticas fuertes (como torres de televisión, estaciones de radio, centrales eléctricas, aeropuertos o estaciones de tren).

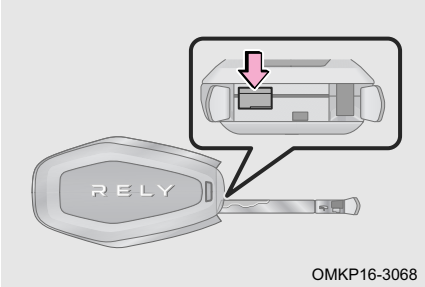
■ La batería de la llave inteligente podría estar baja o agotada en las siguientes situaciones:

- La distancia de control remoto se reduce progresivamente.
- El control remoto no funciona incluso sin interferencias.
- Al presionar cualquiera de los botones de la llave inteligente, el indicador luminoso está débil o no se enciende.

Sustitución de la batería de la llave inteligente

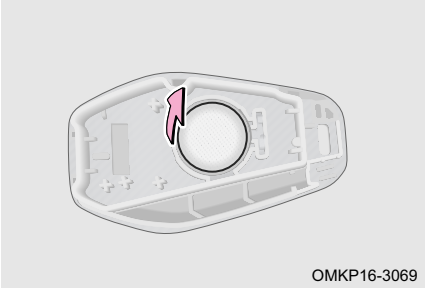


Paso 1: Retirar la llave mecánica
La llave inteligente incorpora una llave mecánica. Para retirarla, presione el botón de liberación y extraiga la llave mecánica. Esta llave puede utilizarse en situaciones de emergencia para bloquear o desbloquear las puertas. Para más detalles, consulte la sección “Puertas”. Después de su uso, guarde la llave mecánica en el compartimento de la llave inteligente.



OMKP16-3068

Paso 2: Inserte la llave mecánica en la ranura de la llave inteligente (como se muestra en la figura) y, aplicando una ligera presión, separe la tapa de la llave inteligente.


OMKP16-3069

Paso 3: Utilice un destornillador con la punta envuelta en cinta protectora para extraer la batería, y luego coloque la batería nueva.
Paso 4: Vuelva a montar la llave inteligente siguiendo el orden inverso al del desmontaje.
Paso 5: Tras reemplazar la batería, verifique que la llave inteligente funcione correctamente (presione cualquier botón y confirme que el indicador luminoso se enciende). Si la llave inteligente no funciona correctamente, póngase en contacto lo antes posible con su proveedor o servicio técnico autorizado para su revisión.

ENVIRONMENTAL PROTECTION

Las baterías de litio usadas no deben desecharse con la basura doméstica. Deseche las baterías según las normativas y regulaciones medioambientales locales.

READ

- Asegúrese de instalar correctamente los polos positivo y negativo de la batería.
- Modelo de batería: 3V – CR2032 (batería de litio).

CAUTION

- Utilice únicamente el modelo de batería recomendado por el fabricante.
- Al colocar la batería, evite doblar los electrodos o terminales.
- Asegúrese de tener las manos secas y de mantenerse alejado de fuentes de agua durante la sustitución.
- No toque la batería nueva con los dedos sucios o grasientos, ya que podría causar corrosión.
- No toque ni manipule los componentes internos de la llave inteligente, ya que podría afectar su funcionamiento normal.
- El proceso de reemplazo de la batería puede resultar complejo. Si no está seguro o desea evitar daños, se recomienda acudir al servicio técnico autorizado para realizar el cambio.

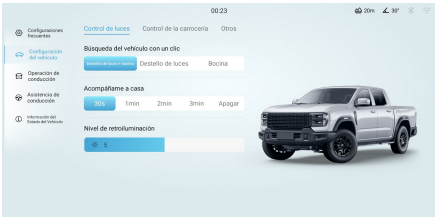
WARNING

Tenga especial cuidado para evitar que los niños ingieran la batería o las piezas retiradas, ya que esto podría causar lesiones graves e incluso la muerte.

Modo de localización del vehículo

Cuando el vehículo se encuentra en estado de alarma activada (bloqueado), mantenga presionado durante 1,5 segundos el botón de búsqueda del vehículo en la llave inteligente. El claxon sonará y las luces direccionales parpadearán para facilitarle la localización de su vehículo.

Configuración A / Configuración B:



En la pantalla multimedia, acceda a Ajustes del vehículo → Control de luces, y en la opción "Búsqueda del vehículo con un solo toque", seleccione el modo deseado: parpadeo y sonido del claxon, solo parpadeo o solo sonido del claxon.

Arranque remoto con llave inteligente (si está equipado)

Con el vehículo en estado de alarma activada, presione una vez el botón de bloqueo en la llave inteligente y, a continuación, mantenga presionado el botón de encendido remoto. El vehículo se encenderá a distancia.

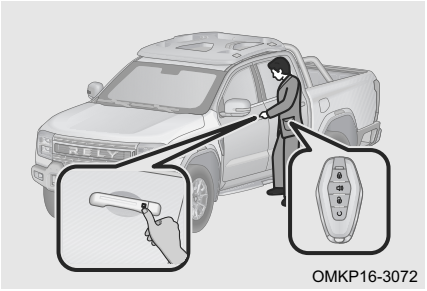
Después de realizar un encendido remoto, si no se utiliza el vehículo, el motor se apagará automáticamente tras 10 minutos y saldrá del modo remoto.

READ

Para arrancar el vehículo de forma remota con la llave inteligente, deben cumplirse las siguientes condiciones: El sistema del vehículo debe estar en modo OFF. Todas las puertas deben estar cerradas. La palanca de cambios debe estar en P (automático) o N (manual). El pedal del freno no debe estar presionado. El interruptor de arranque no debe estar activado. No debe haber una llave dentro del vehículo. El voltaje del vehículo debe ser normal. El nivel de combustible debe ser adecuado (sin que se encienda la luz de advertencia de bajo combustible). La presión del aceite debe ser normal.

Acceso sin llave

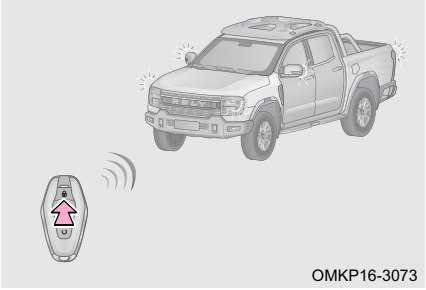
Bloqueo/desbloqueo de puertas



Si lleva consigo la llave inteligente, puede bloquear o desbloquear las puertas presionando el microinterruptor ubicado en la manija de la puerta. El sistema reconocerá automáticamente la validez de la llave inteligente y bloqueará o desbloqueará las puertas de forma automática.

Operación de armado

Operación de armado

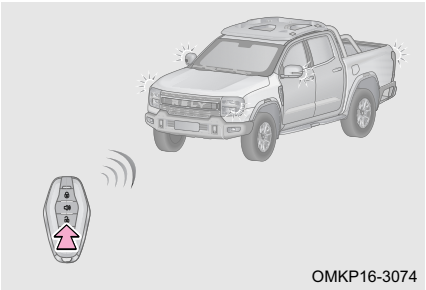

OMKP16-3073

■ Modo de armado
Cuando el sistema del vehículo se encuentra en modo OFF y todas las puertas están cerradas, presione el botón de bloqueo en la llave inteligente o el microinterruptor en la manija de la puerta para bloquear el vehículo y activar el modo de armado.
Una vez activadas correctamente, las luces direccionales izquierda y derecha parpadearán una vez para confirmar el armado.

■ Modo de armado secundario
Después de desactivar el sistema de seguridad, si no se realiza ninguna acción en las puertas durante 30 segundos, el vehículo se bloqueará automáticamente y volverá al modo de armado. Si se abre alguna puerta, el vehículo saldrá del modo de armado secundario.

READ

·Si el sistema eléctrico del vehículo no está en modo OFF, no se puede activar el modo de armado.
·Si alguna puerta no está completamente cerrada, el sistema realizará primero un bloqueo centralizado y luego un desbloqueo automático, lo que significa que el sistema antirrobo no se habrá activado correctamente.


OMKP16-3074

Presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente o el botón en la manija de la puerta para desbloquear las puertas y desactivar el modo de armado.
Una vez que el desbloqueo se haya realizado correctamente, las luces direccionales izquierda y derecha parpadearán dos veces.

Sistema antirrobo

Sistema inmovilizador del motor
La llave inteligente del vehículo incorpora un chip transceptor. Si la llave inteligente no está previamente emparejada con el módulo del sistema inmovilizador del motor, el chip interno impedirá el arranque del motor.

■ En las siguientes situaciones, el sistema inmovilizador del motor puede no funcionar correctamente:

1. Cuando la llave inteligente entra en contacto con objetos metálicos.
2. Si se modifica o desmonta el sistema inmovilizador del motor.
3. Cuando la llave inteligente está demasiado cerca o en contacto con otra llave inteligente que contenga un chip transceptor (por ejemplo, la llave de otro vehículo).

CAUTION

- No intente emparejar la llave inteligente por su cuenta, ya que esto podría provocar que el sistema inmovilizador del motor no funcione correctamente.
- Si el motor no arranca, pero el motor de arranque funciona con normalidad, es posible que exista interferencia en el sistema inmovilizador del motor. En ese caso, contacte de inmediato con su distribuidor o servicio técnico autorizado para realizar una revisión.

Sistema antirrobo de la carrocería

Cuando el vehículo se encuentra en modo de armado, si se detecta una intrusión no autorizada, el sistema antirrobo de la carrocería activará una alarma sonora y luminosa para advertir al propietario de que el vehículo ha sido abierto de forma indebida.

READ

- Si bloquea las puertas con la llave mecánica, el sistema antirrobo de la carrocería no se activará. Se recomienda utilizar la llave inteligente para bloquear las puertas.
- Si tras bloquear las puertas con la llave inteligente, desbloquea la puerta delantera izquierda con la llave mecánica y la abre, se activará el sistema antirrobo de la carrocería.
- Una vez activado el sistema antirrobo de la carrocería, puede desactivarlo presionando el botón de desbloqueo de la llave inteligente o cambiando el sistema del vehículo al modo ON.
- Para evitar la activación accidental del sistema antirrobo o posibles robos del vehículo, asegúrese, antes de abandonar el coche, de que no haya nadie en el interior, y de que todas las puertas y ventanas estén correctamente cerradas y el sistema de seguridad esté armado con éxito.

Desbloqueo al apagar el motor

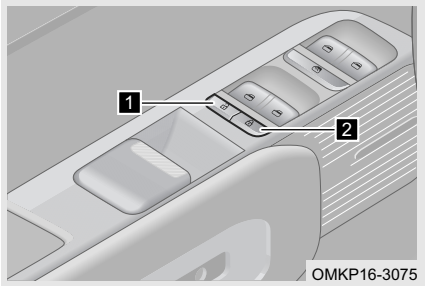
Si el vehículo se encuentra con el motor en marcha, la puerta del conductor estará bloqueada. Al apagar el motor, las cuatro puertas se desbloquearán automáticamente.

Desbloqueo en caso de colisión

Con el interruptor de encendido en posición ON, si el vehículo sufre una colisión que activa la señal de impacto, el sistema ejecutará el desbloqueo automático de las puertas. En este caso: Las luces direccionales izquierda y derecha, así como los indicadores de dirección del cuadro de instrumentos, y las luces de emergencia (intermitentes) parpadearán. Las luces de freno se encenderán. La luz interior del techo se encenderá (si el interruptor de control de la luz interior está activado). Se pueden realizar las siguientes acciones:
Apagar las luces de freno presionando y soltando nuevamente el pedal del freno.
Apagar las luces de emergencia (intermitentes dobles) presionando el interruptor de luces de emergencia (esta operación será válida 4 segundos después de la colisión).
Apagar la luz interior del techo presionando el interruptor de la luz del techo.

3-2. Puertas

Interruptor de bloqueo de puertas



OMKP16-3075

Cuando el vehículo se encuentra en cualquier estado de alimentación, si las puertas están bloqueadas, presione el interruptor “ ” para desbloquearlas. Del mismo modo, si el vehículo se encuentra en cualquier estado de alimentación y todas las puertas están cerradas, cuando las puertas estén desbloqueadas, presione el interruptor “ ” para bloquearlas.

> **READ**
> Cuando todas las puertas estén cerradas y la velocidad del vehículo supere los 20 km/h, las puertas se bloquearán automáticamente.La función de bloqueo automático en conducción puede configurarse desde la pantalla multimedia. Para más información, consulte el apartado “ Pantalla multimedia ”

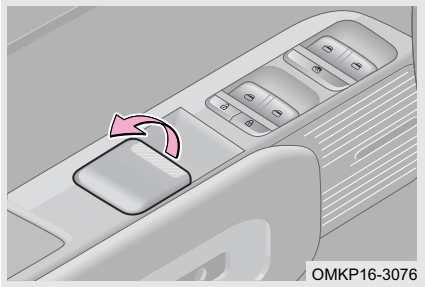
Bloqueo automático durante la conducción

Cuando todas las puertas estén cerradas y la velocidad del vehículo sea superior a 20 km/h, las puertas se bloquearán automáticamente.
Configuración A / Configuración B:



En la pantalla multimedia, seleccione Ajustes del vehículo → Control de la carrocería, y en la opción “Bloqueo automático durante la conducción”, elija activar o desactivar la función.

Desbloqueo mediante la manija interior


OMKP16-3076

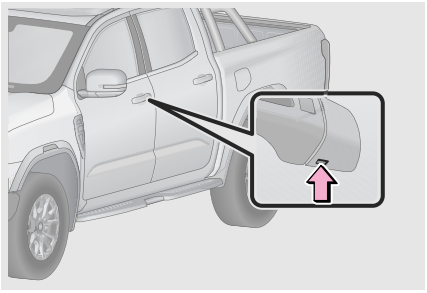
Si las puertas están desbloqueadas, tire una vez de la manija interior para abrir la puerta.
Si las puertas están bloqueadas, tire dos veces de la manija interior para abrir la puerta.

Interruptor mecánico de la puerta

En caso de que la batería del vehículo esté descargada o en situaciones similares que impidan bloquear o desbloquear las puertas eléctricamente, puede utilizarse el interruptor mecánico de las puertas para bloquear o desbloquear manualmente cada puerta.

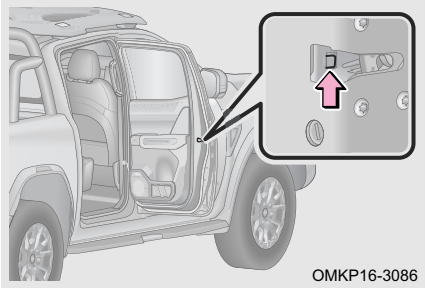
Puerta delantera izquierda

Si el vehículo se encuentra en modo de seguridad (sistema antirrobo activado), al desbloquear la puerta delantera izquierda con la llave mecánica, se activará el sistema antirrobo de la carrocería. Después de la activación, puede desactivar el sistema antirrobo presionando el botón de desbloqueo de la llave inteligente o cambiando el sistema eléctrico del vehículo al modo ON.



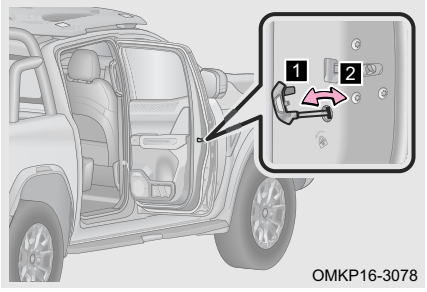
Paso 1: Inserte la llave mecánica en el orificio de operación y retire la tapa decorativa frontal haciendo palanca suavemente.
Paso 2: Inserte la llave mecánica en el cilindro de la cerradura, gire en el sentido de las agujas del reloj para bloquear la puerta, y gire en sentido contrario a las agujas del reloj para desbloquearla.

Puerta del copiloto, puerta trasera izquierda, puerta trasera derecha



Abra la puerta y utilice la llave mecánica o un destornillador de cabeza plana para desplazar hacia abajo la lengüeta de bloqueo situada en el canto de la puerta; a continuación, cierre la puerta, que quedará bloqueada y no podrá abrirse desde el exterior. Repita este procedimiento en las tres puertas mencionadas y, posteriormente, bloquee la puerta del conductor utilizando la llave mecánica. De esta forma, las cuatro puertas del vehículo quedarán completamente aseguradas. El desbloqueo puede realizarse mediante la llave mecánica o el control remoto.

Segro infantil



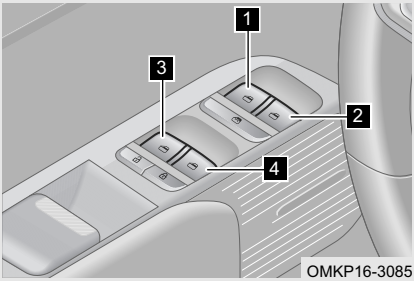
Cierre de seguridad para niños,
El cierre de seguridad para niños está situado en el interior de las puertas traseras.
① Bloqueo
②Desbloqueo

⚠ WARNING

- Este sistema es independiente y no se debe utilizar bajo ninguna circunstancia como sustituto del sistema de cierre centralizado.
- Antes de iniciar la conducción, asegúrese de que todas las puertas estén completamente cerradas; de lo contrario, podría producirse un accidente o lesiones personales graves.
- Cuando haya niños sentados en los asientos traseros, active el seguro de seguridad infantil para evitar que las puertas traseras se abran accidentalmente durante la marcha.
- Una vez activado el seguro de seguridad infantil, en caso de colisión u otro tipo de accidente, si los ocupantes quedan atrapados dentro del vehículo, recuerde que las puertas traseras solo podrán abrirse desde el exterior.
- En condiciones de calor intenso, nunca deje animales ni niños solos dentro del vehículo con el motor apagado y las ventanas cerradas; la temperatura interior puede aumentar rápidamente y provocar lesiones graves o incluso la muerte, aun en períodos muy breves de tiempo.

3-3. Ventanas

Elevalunas eléctricos



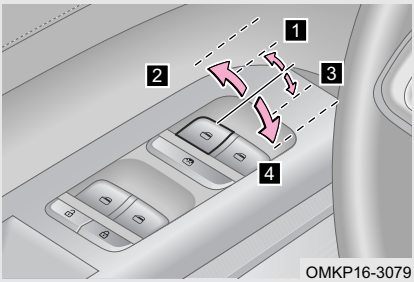
1 Interruptor del elevalunas delantero izquierdo

2 Interruptor del elevalunas delantero derecho

3 Interruptor del elevalunas trasero izquierdo

4 Interruptor del elevalunas trasero derecho

Modo de uso:



Con el interruptor principal del vehículo en posición ON, accione el interruptor del elevalunas correspondiente según la siguiente secuencia:
Mueva el interruptor hacia arriba hasta la posición 1 para elevar la ventana; al soltar el interruptor, el movimiento se detendrá. Mueva el interruptor hacia arriba hasta la posición 2 para que la ventana se eleve automáticamente hasta cerrarse por completo.
Mueva el interruptor hacia abajo hasta la posición 3 para descender la ventana; al soltar el interruptor, el movimiento se detendrá. Mueva el interruptor hacia abajo hasta la posición 4 para que la ventana descienda automáticamente hasta abrirse por completo.

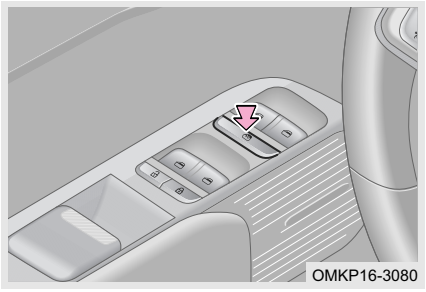
READ

• Los vehículos equipados con función antipinzamiento en las ventanas disponen también de la función de subida automática de un solo toque.
• En el momento de arrancar el motor, el sistema de elevalunas se interrumpe temporalmente para proporcionar la corriente necesaria al arranque del motor.
• Cuando el interruptor principal del vehículo se encuentra en posición OFF, es posible accionar los elevalunas eléctricos durante un máximo de 2 minutos, siempre que las puertas del conductor y del acompañante permanezcan cerradas; si se abre cualquiera de las puertas durante ese intervalo, la función de subida y bajada se desactivará de inmediato.
• Si el vehículo ha permanecido estacionado durante un periodo prolongado en condiciones de baja temperatura, es posible que las ventanas no se abran o cierren completamente en un solo ciclo. En ese caso, suelte el interruptor y vuelva a accionarlo; normalmente serán necesarios 3 a 5 ciclos para restablecer el funcionamiento completo.

WARNING

• Para evitar lesiones, el conductor es responsable de instruir a todos los ocupantes sobre el uso correcto de los elevalunas eléctricos y, en especial, de impedir su manipulación indebida por parte de los niños. Asegúrese siempre de que, al abandonar el vehículo, el interruptor principal esté en posición OFF o que el sistema se encuentre completamente desactivado.
• Extreme la precaución al cerrar las ventanas, ya que podría producirse atrapamiento grave. En los vehículos sin sistema antipinzamiento, las ventanas podrían atrapar extremidades u otras partes del cuerpo durante su cierre, provocando lesiones graves. En los vehículos equipados con sistema antipinzamiento, dicho sistema actúa únicamente dentro del área de detección para proteger a los ocupantes; sin embargo, en el caso de objetos delgados o blandos, la función antipinzamiento podría no activarse, lo que también podría ocasionar daños graves o lesiones.

Interruptor de bloqueo de elevalunas para los pasajeros


OMKP16-3080

Presione el interruptor “ ” ; al hacerlo, se encenderá el testigo del bloqueo de ventanas para los pasajeros. Una vez activada esta función, las ventanas de los pasajeros solo podrán operarse desde los mandos del conductor. Se recomienda utilizar esta función cuando haya niños a bordo, para evitar un uso indebido o situaciones peligrosas.

Función de control remoto de ventanas

Función de descenso remoto de las ventanas

Con el interruptor principal del vehículo en posición OFF y todas las puertas cerradas, mantenga presionado el botón de desbloqueo del mando inteligente durante 1,5 segundos dentro del rango de detección. Las cuatro ventanas descenderán automáticamente. Durante el descenso, si se presiona nuevamente el botón de bloqueo o desbloqueo, el movimiento de las ventanas se detendrá de inmediato.

Función de ascenso remoto de las ventanas

Con el interruptor principal del vehículo en posición OFF, todas las puertas cerradas y completado el proceso de autoaprendizaje de las ventanas, mantenga presionado el botón de bloqueo del mando inteligente dentro del rango de detección. El vehículo entrará en estado de seguridad y las cuatro ventanas se elevarán automáticamente. Durante el ascenso, si se presiona nuevamente el botón de bloqueo o desbloqueo, las ventanas detendrán su movimiento. Si durante el ascenso remoto se detecta un obstáculo en el área protegida, se activará la función antipinzamiento, acompañada de una alarma de advertencia.

> ⚠ WARNING
>
> Al utilizar el control remoto inalámbrico para operar las ventanas eléctricas, asegúrese de que ninguna parte del cuerpo de los ocupantes pueda quedar atrapada antes de accionar las ventanas. Además, no permita que los niños utilicen el control remoto, ya que podrían quedar atrapados por las ventanas, poniendo en riesgo tanto a ellos como a otros ocupantes del vehículo.

Función antipinzamiento de las ventanas

Durante el ascenso automático de la ventana, si se detecta un obstáculo dentro del área de protección del sistema, la ventana se detendrá y se abrirá ligeramente para evitar lesiones.

> ⚠ WARNING
>
> • No active deliberadamente la función antipinzamiento colocando intencionalmente partes del cuerpo en la ventana.
> • No permita que los niños operen las ventanas eléctricas.
> • Si un objeto queda atrapado cuando la ventana está a punto de cerrarse completamente, la función antipinzamiento podría no activarse. Tenga especial cuidado de que ninguna parte del cuerpo quede atrapada.

Función antipinzamiento

Durante la subida automática de la ventana, si se detecta un obstáculo dentro del área de protección y la resistencia supera un valor determinado, el movimiento de la ventana se interrumpirá y descenderá ligeramente. Para cerrar la ventana, retire el obstáculo y vuelva a accionar el interruptor.

Por motivos de protección del sistema de elevalunas, en ciertas situaciones la función antipinzamiento y la función de subida automática de un solo toque pueden desactivarse temporalmente para evitar riesgos de seguridad; en este estado, la ventana solo funcionará de manera convencional. Tras completar el aprendizaje del sistema antipinzamiento, la función de subida automática se restablecerá normalmente.

Cancelación de la función antipinzamiento

Si la ventana encuentra un obstáculo dos veces consecutivas durante la subida, la función antipinzamiento se cancelará. Desconectar el cable de la batería, tanto con el vehículo en funcionamiento como apagado, también cancelará la función antipinzamiento.

Protección térmica por sobrecarga

Para proteger el motor del elevalunas, si se opera de manera continua durante 30 segundos, puede activarse la protección térmica del motor, bloqueando temporalmente el funcionamiento de la ventana. Espere 1 minuto hasta que el motor se enfríe; una vez restablecida la temperatura, la función de subida y bajada de la ventana se podrá utilizar nuevamente.

Aprendizaje automático de la función antipinzamiento de las ventanas

1. Ponga el interruptor principal del vehículo en posición ON.
2. Accione manualmente la ventana para que suba completamente y manténgala en esa posición durante 2 segundos.
3. Suelte el interruptor.
4. Accione manualmente la ventana para que baje completamente y manténgala en esa posición durante 2 segundos.
5. Suelte el interruptor.
6. Repita nuevamente la bajada completa de la ventana y manténgala durante 2 segundos.
7. Abra la ventana y pruebe la función de subida automática.
8. Si la ventana no se cierra automáticamente, repita todo el procedimiento. Si tras varios intentos la función de subida automática no se restablece, acuda lo antes posible a un servicio técnico autorizado para su revisión.

READ

Al transitar por superficies irregulares o con baches, es posible que la función de subida automática de las ventanas se interrumpa y la ventana descienda momentáneamente. Este tipo de situación accidental es poco frecuente y se considera un comportamiento normal del sistema.

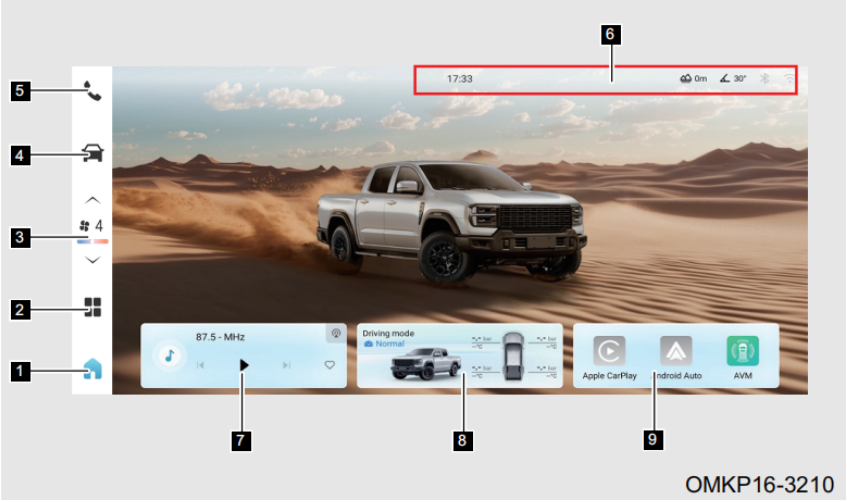
CAUTION

- La activación frecuente de la función antipinzamiento puede provocar la desactivación temporal de la subida automática; en ese caso, será necesario realizar el procedimiento de autoaprendizaje.
- Si se desconecta y vuelve a conectar el cable de la batería, las funciones de subida automática y antipinzamiento no estarán operativas hasta su reactivación mediante el aprendizaje correspondiente.
- La función antipinzamiento es un sistema de seguridad para las ventanas, no utilice objetos ni métodos inadecuados para probarla ni coloque deliberadamente partes del cuerpo en la ventana para activarla, ya que esto puede dañar el mecanismo del elevalunas o provocar lesiones personales.
- Al cerrar las ventanas, incluso con la función antipinzamiento activada, asegúrese de que el área de cierre esté libre de obstáculos; si se detecta un objeto muy delgado o difícil de identificar, la función antipinzamiento podría no activarse, dejando de ofrecer protección.

3-4. Pantalla multimedia

Vista Multimedia (Configuración A / Configuración B)

Configuración A



READ

Debido a las diferencias en la configuración del modelo del vehículo, las imágenes son solo de referencia y la configuración real del vehículo prevalecerá.

1 Página de inicio (Home): Haga clic para regresar a la página de inicio de la pantalla desde cualquier interfaz.

2 Lista de aplicaciones (App): Haga clic para ingresar a la interfaz de selección de aplicaciones.

3 Ajuste de la velocidad del ventilador del aire acondicionado: Mantenga presionado para apagar el aire acondicionado, mostrando OFF. Mantenga presionado para encender el aire acondicionado y que aparezcala interfaz del aire acondicionado. En estado encendido, presione los botones de flecha arriba/abajo para ajustar el aumento/reducción de la velocidad del ventilador, y se mostrará la marcha actual de la velocidad del ventilador. Un solo clic puede alternar entre la in terfaz del aire acondicionado y la página de inicio.

4 Configuración del vehículo: Haga clic para ingresar a la configuración del vehículo.

5 Teléfono Bluetooth: Haga clic para ingresar al teléfono Bluetooth.

6 Barra de estado del sistema: Muestra información como la altitud, el ángulo de inclinación (ángulo de cabeceo), la hora, el estado del modo remolque, el estado de la carga inalámbrica, el estado de silencio (mute), USB, Bluetooth, señal WiFi y la hora.

7 Tarjeta multimedia: Muestra la información del audio que se está reproduciendo actualmente. Haga clic en el área de la tarjeta que no es un botón para saltar a la aplicación de la fuente de audio correspondiente.

8 Tarjeta de configuración del vehículo: Haga clic en el lado izquierdo de la tarjeta para ingresar a Configuración del Vehículo - Común. Haga clic en el lado derecho de la tarjeta para ingresar a la página Configuración del Vehículo - Información del Vehículo.

9 Tarjeta Applist (Lista de Aplicaciones): Después de mantener presionado, puede personalizar la tarjeta. Se pueden seleccionar opciones como Radio y DAB, Centro multimedia / Música Bluetooth / Brújula de rezo (se muestra según la configuración).

Confugulación B



1 Centro Multimedia
Haga clic para ingresar al centro multimedia.

2 Página de inicio
Haga clic para regresar a la página de inicio desde cualquier interfaz.

3 Configulación del Vehículo
Haga clic para ingresar a la configuración del vehículo

4 Teléfono Bluetooth
Haga clic para ingresar al teléfono Bluetooth

5 Botón A/C
Haga clic para encender/ apagar el A/C.

6 Ajuste de Temperatura
Haga clic para establecer la nivel de temperatura.

7 Interruptor del AC
Haga clic para encender/ apagar el AC

8 Ajuste del Volumen de Aire
Haga clic para establecer el nivel del volumen de aire.

9 Botón de Modo de Soplado
Haga clic para cambiar el modo de soplado.

10 Botón de Desempañamiento de la Ventana Delantera
Haga clic para encender/ apagar el desempañamiento de la ventana delantera.

11 Calefacción de Asiento
Haga clic para establecer la nivel de la calefacción del asiento.

12 Lista de Aplicaciones App
Haga clic para ingresar al centro de aplicaciones App.

13 Applist
Después de mantener presionado, se puede personalizar la tarjeta.

14 Tarjeta de Configuración del Vehículo
Muestra el estado actual del vehículo, haga clic para ingresar a la página de configuración del vehículo.

15 Barra de Estado del Sistema
Muestra información como la altitud, el ángulo, Bluetooth, señal WiFi, la hora, etc.

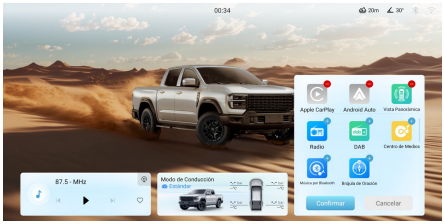
⚠ CAUTION

- No repare, desmonte ni modifique esta unidad sin autorización. Si ocurre una falla, comuníquese con el concesionario autorizado
- Tenga cuidado de no derramar bebidas u otros líquidos sobre la pantalla multimedia. Si entra líquido u otro objeto en esta unidad, detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y la alimentación electrica, y luego comuníquese con un concesionario autorizado

READ

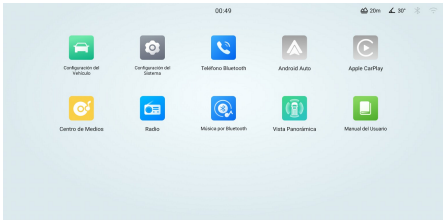
- Todas las pantallas mostradas son solo de referencia; utilice la pantalla real del vehículo
- Para obtener información detallada, consulte el “Manual de Usuario” electrónico de la pantalla multimedia, incorporado en la propia unidad.

Menú Rápido



Soporta la edición personalizada del orden de las aplicaciones al mantener presionada la tarjeta Applist.

Página Applist



La página Applist es principalmente el icono de acceso directo del programa de aplicaciones.

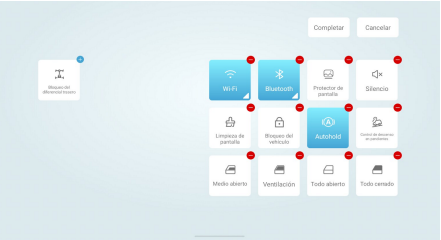
Haga clic en el botón de aplicación para ingresar a la lista de aplicaciones.。 Deslice el dedo hacia la izquierda o hacia la derecha para ver otras páginas.

Menú Desplegable



La página desplegable proporciona principalmente el control/cambio rápido de las funciones de uso común.

Deslice con un dedo desde la parte superior de la pantalla hacia abajo para ingresar a la página de Control Rápido. Deslice hacia arriba o toque la barra negra en la parte inferior de la pantalla para salir de la interfaz de Control Rápido.



Haga clic en "Personalizar" para personalizar los interruptores de función de control del vehículo. Arrastre para reordenar, eliminar o añadir.

- Wi-Fi: ON/OFF (Encendido/Apagado). Haga clic en el icono para ingresar a la interfaz de configuración.
- Bluetooth: ON/OFF (Encendido/Apagado). Haga clic en el icono para ingresar a la interfaz de configuración.
- Silencio: Haga clic para activar/desactivar el silencio.
- Protector de Pantalla (Salvapa-ntallas): Presione brevemente para ingresar al protector de pantalla, toque cualquier parte de la pantalla para salir de la página del protector de pantalla.
- Limpieza de Pantalla: Haga clic para ingresar al estado de limpieza de pantalla / mantenga presionado para salir de la limpieza de pantalla con una cuenta regresiva de 3 segundos.
- AutoHold: Haga clic para encender, haga clic de nuevo para apagar.
- Modo Remolque: Haga clic para encender, haga clic de nuevo para apagar.
- Carga Inalámbrica: Haga clic para encender, haga clic de nuevo para apagar.
- Ventilación del Asiento del Conductor Principal: Haga clic para cambiar cíclicamente entre 3– 2 – 1 – Apagado.
- Ventilación del Asiento del Copiloto: Haga clic para cambiar cíclicamente entre 3– 2 – 1 – Apagado.
- Calefacción del Asiento del Conductor Principal: Haga clic para cambiar cíclicamente entre 3– 2 – 1 – Apagado.
- Calefacción del Asiento del Copiloto: Haga clic para cambiar cíclicamente entre 3– 2 – 1 – Apagado.
- Bloqueo del Diferencial Trasero: Haga clic para encender, haga clic de nuevo para apagar.
- Cierre Total de Ventanas: Haga clic en el cierre total de ventanas.
- Apertura Parcial de Ventanas: Haga clic en la apertura parcial de ventanas.
- Ventilación de Ventanas: Haga clic en la ventilación de ventanas.
- Plegar/Desplegar Espejos Retrovisores: Haga clic para cambiar entre plegar/desplegar, el icono no cambia de estado.
- Bloqueo del Vehículo: Haga clic para desbloquear/bloquear, el icono cambia de estado.
- Control de Descenso de Pendientes (HDC): Haga clic para encender, haga clic de nuevo para apagar.
- Brillo de la Pantalla Grande: Tanto deslizar como hacer clic responden, se ajusta por separado con las luces de posición encendidas/apagadas.
- Brillo del Tablero de Instrumentos: Tanto deslizar como hacer clic responden, se ajusta por separado con las luces de posición encendidas/apagadas.
- Volumen Multimedia: Tanto deslizar como hacer clic responden, indicado por el valor numérico del volumen.
- Volumen del Teléfono: Tanto deslizar como hacer clic responden, indicado por el valor numérico del volumen.

Control del Vehículo

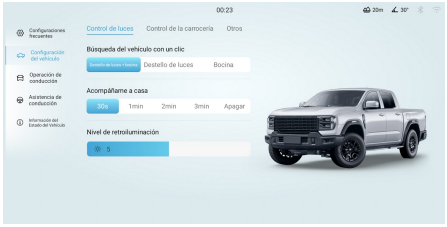
Configuración Regular



- Ventanas : Apertura completa / Media apertura / Ventilación / Cierre completo. Toque para activar el control de ventana correspondiente.
- Despliegue/Plegado de Espejos Retrovisores : Toque para cambiar el estado del espejo retrovisor
- Desbloqueo del Vehículo: El icono se ilumina al desbloquear y se apaga al bloquear. Cuando el vehículo está bloqueado, al tocar se desactiva la cerradura centralizada del vehículo.
- Autohold: Interruptor de Freno de Estacionamiento Automático. Toque para activar, el icono se ilumina. Toque de nuevo para desactivar, el icono vuelve a su estado predeterminado.
- Carga Inalámbrica: Toque para activar, el icono se ilumina. Toque de nuevo para desactivar, el icono vuelve a su estado predeterminado.
- Interruptor de Bloqueo del Diferencial Trasero : Toque para activar, el icono se ilumina. Toque de nuevo para desactivar, el icono vuelve a su estado predeterminado.
- Modo Remolque : Toque para activar, el icono se ilumina. Toque de nuevo para desactivar, el icono vuelve a su estado predeterminado.
- Control de Descenso de Pendientes: Toque para activar, el icono se ilumina. Toque de nuevo para desactivar, el icono vuelve a su estado predeterminado.

Ajustes del Vehículo

■ Control de Iluminación

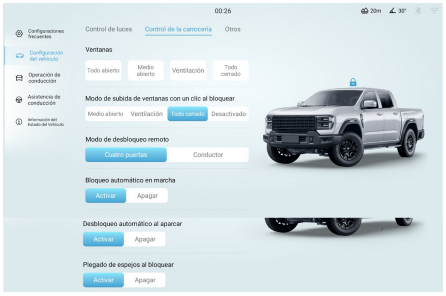


- Función de Búsqueda de Vehículo con una Sola Tecla : Destello de Luces + Bocina, Solo Destello de Luces, o Solo Bocina.

- Función Sígueme a Casa : Toque para configurar el tiempo de retardo de apagado de las luces después de bloquear el vehículo en 30 segundos / 1 minuto / 2 minutos / 3 minutos, o para desactivar la función Sígueme a Casa.

- Función de Nivel de Retroiluminación: Arrastre la barra de progreso para configurar el nivel de retroiluminación de 1 a 10. Se puede ajustar cuando la luz pequeña no está encendida.

■ Control de la Carrocería



- Ventanas : Toque el botón para seleccionar Apertura Completa, Media Apertura, Ventilación o Cierre Completo.

- Modo de Cierre de Ventanas con una Tecla al Bloquear: Media Apertura, Ventilación, Cierre Completo o Desactivado (Cerrar).

- Modo de Desbloqueo por Control Remoto: Cuatro Puertas o Puerta del Conductor Principal.

Se puede activar o desactivar el bloqueo automático en marcha, el desbloqueo automático al estacionar y el plegado automático de los espejos retrovisores al bloquear el vehículo haciendo clic en los botones.

■ Otras Configuraciones



Al hacer clic en Otros dentro de la Configuración del Vehículo, puede controlar el interruptor (encendido/apagado) de la Carga Inalámbrica, el Recordatorio Anti-olvido del Te léfono y el Modo de Mantenimiento del Limpi aparabrisas haciendo clic en los botones.

Operación de Conducción



Se puede hacer clic para seleccionar el Modo de Conducción, que incluye: Económico, Estándar, Deportivo, Nieve, Arena, Barro, Roca y Experto Todoterreno.
Se puede hacer clic en el Modo de Asistencia de Dirección para cambiar a Cómodo, Estándar o Deportivo.
Se puede hacer clic para seleccionar el Modo de Conducción (tracción), que incluye: 2H, 4L y 4H.
Se puede hacer clic en los botones para activar o desactivar (encender o apagar) Autohold, el Control de Descenso de Pendientes (HDC), el Modo *Crawl* (modo de avance lento), el Tank Trun y el Bloqueo del Diferencial Trasero.

Asistencia a la Conducción



- Modo de Asistencia a la Conducción: Control de Crucero Adaptativo / Navegación Inteligente.
- Luces Largas/Cortas Inteligentes: Haga clic para activar/desactivar (encender/apagar).
- Recordatorio Inteligente de Límite de Velocidad: Activar/Desactivar.

■ Asistencia de Seguridad



• Frenado de Emergencia Automático : Toque para activar/desactivar. Requiere doble confirmación.
• Advertencia de Colisión Frontal : Toque para activar/desactivar.
• Configuración de Sensibilidad de la Advertencia de Colisión Frontal: Baja / Estándar / Alta.

■ Asistente de mantenimiento de carril



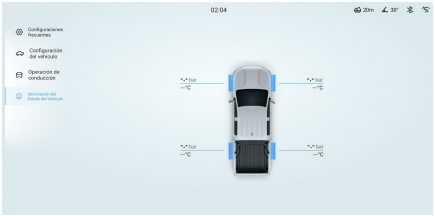
• Interruptor del Sistema de Asistencia de Carril : Activar / Desactivar.

• Selección de Modo de Asistencia de Carril : Advertencia / Advertencia + Corrección.

• Configuración de Sensibilidad de la Advertencia de Salida de Carril: Baja / Estándar / Alta.

• Método de Advertencia de Salida de Carril: Alerta Sonora / Alerta Sonora + Vibración.

Información del Estado del Vehículo



• Información de Presión de Neumáticos : Muestra el valor normalmente; en caso de anomalías como la falta de señal, se muestra un símbolo de advertencia.
• Información de Temperatura de Neumáticos : Muestra el valor normalmente; en caso de anomalías como la falta de señal, se muestra un símbolo de advertencia.
• Información de Cantidad de Combustible: Muestra la cantidad restante de combustible del vehículo y la autonomía
• Información de Kilometraje Total: Muestra el kilometraje total actual del vehículo.

Ajustes del Sistema

Ajustes del Internet



• Interruptor de Wi-Fi : Toque para activar/desactivar la función Wi-Fi.

• Historial de Conexiones: Permite desconecta, volver a conectar o ignorar los registros de conexión de Wi-Fi ya conectados.

• Redes Disponibles : Toque el botón de actualizar para buscar redes Wi-Fi disponibles.

Ajustes de Bluetooth



•Botón de Control de Bluetooth : Toque para activar/desactivar la función Bluetooth.

•Dispositivos Emparejados : Permite desconectar, volver a conectar o ignorar los dispositivos Bluetooth que ya están conectados.

•Dispositivos Disponibles : Toque el botón de actualizar para buscar dispositivos Bluetooth disponibles en las cercanías.

Ajustes de Sonido

■ Regulación de Volumen



•Volumen de Medios : Deslice la barra de progreso para ajustar el volumen de los medios.

•Volumen de Arranque Predeterminado: Deslice la barra de progreso para ajustar el volumen predeterminado al arrancar.

•Volumen de Llamada : Deslice la barra de progreso para ajustar el volumen de la llamada.
•Volumen de Animación de Inicio : Deslice la barra de progreso para ajustar el volumen de la animación al encender.
•Sonido de Botones : Desactivado / Bajo / Medio / Alto. Valor predeterminado: Bajo.
•Compensación de Volumen por Velocidad del Vehículo : Desactivado / Bajo / Medio / Alto. Valor predeterminado: Medio.

■ Ajustes de Efectos de Sonido



Selección de Efecto de Sonido : Se puede seleccionar Pop/ Rock / Jazz / Clásico / Vocal/ Personalizado. El valor predeterminado es Personalizado.

Regulación de Bajos/Medios/Agudos del Efecto de Sonido: Regulación en el rango de –7 a 7.

Modo de Campo Sonoro: Regulación de la posición del campo sonoro para Conductor Principal , Asientos Delanteros , Asientos Traseros o Todo el Vehículo.

Ajustes de Pantalla

■ Pantalla



•Brillo de la Pantalla Central: Regulación manual del brillo: 1–10, valor predeterminado 8.

•Brillo de la Pantalla del Cuadro de Instrumentos : Valor predeterminado: 5 con la luz de posición encendida, 10 con la luz de posición apagada.

•Modo de la Pantalla Central : Automático / Color Claro / Color Oscuro .

•Modo de la Pantalla del Cuadro de Instrumentos : Automático / Color Claro/ Color Oscuro.

•Tema de la Pantalla Central: Clásico / Mecánico.

•Efecto de Protector de Pantalla: Reloj Minimalista / Reloj Analógico /Pantalla Apagada.

•Botón Flotante HOM: Activar / Desactivar.

•Restricción de Video en Conducción: Activado / Desactivado. Valor predeterminado: Activado (Velocidad del vehículo >15) (Prohibido ver videos durante la conducción).

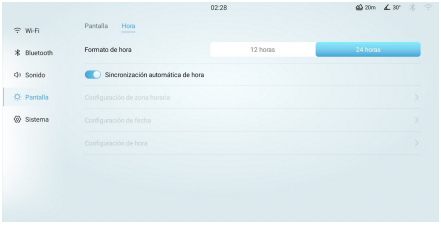
•Continente: Asia, Europa, África, América y Oceanía .

•Idioma del Sistema: Chino, Inglés, Español, Árabe, Persa, Francés, Portugués. El valor predeterminado es Inglés. Muestra los idiomas relevantes según la configuración del vehículo.

•Fondo de Pantalla : Selección de fondo de pantalla personalizado, Cargapersonalizada, Fondo de pantalla predeterminado.

READ
Debido a las diferencias en la configuración del modelo del vehículo, las imágenes son solo de referencia y el vehículo estará sujeto a la configuración real.

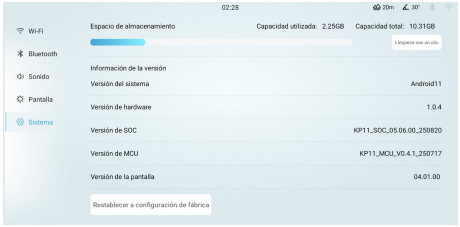
■ Hora



•Ajustes de Hora : La regulación automática está activada por defecto. Si se desactiva la regulación automática, se puede configurar manualmente la fecha y la hora.

•Formato de Hora: Formato de 12 horas / Formato de 24 horas. El valor predeterminado es Formato de 24 horas.

Sistema



- Espacio de almacenamiento: Muestra el tamaño total del almacenamiento local y el espacio restante.
- Limpieza con un Clic: Limpia los datos inútiles de la memoria y los datos de caché.
- Información de la Versión: Muestra la versión del sistema, la versión del hardware, la versión de la unidad principal del vehículo, la versión del MCU y la versión de la pantalla.
- Restablecimiento de Fábrica: Restaura la configuración predeterminada de todos los ajustes y elimina todos los datos personales al mismo tiempo. No se puede recuperar.

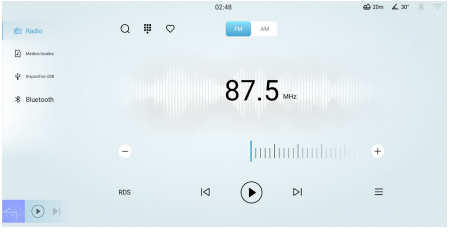
Centro Multimedia

Centro Multimedia



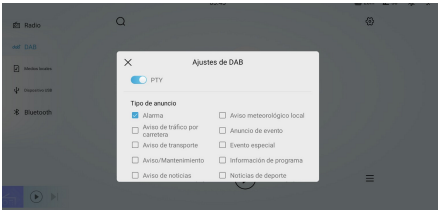
El Centro Multimedia agrega cinco tipos de fuentes de audio: Radio, DAB, Local, USB y Bluetooth, para satisfacer el uso de audio en diferentes escenarios.

Radio



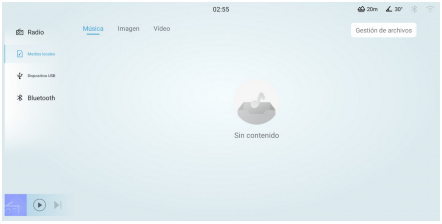
En la página de Radio, puede elegir escuchar FM/AM. Haga clic en el icono de corazón para guardar como favorito a frecuencia. Haga clic en Favoritos para ver las estaciones de radio preferidas.

DAB



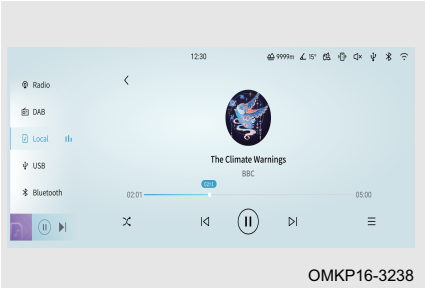
En la página DAB, puede escuchar, buscar y guardar como favoritas estaciones de radio.

Local



En la página Local, puede ver la música, las imágenes y los videos almacenados localmente. Haga clic en Gestión de Archivos para gestionar la música, las imágenes y los videos almacenados localmente.

USB



En la página USB, puede ver la música, las imágenes y los videos desde la unidad USB.

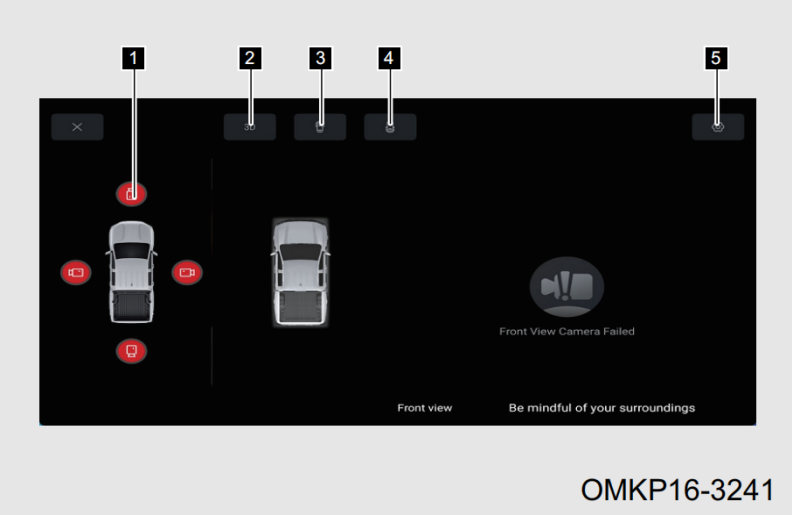
Bluetooth



Conecte el dispositivo móvil al sistema de audio del vehículo mediante tecnología Bluetooth para reproducir el contenido de audio del dispositivo móvil dentro del vehículo

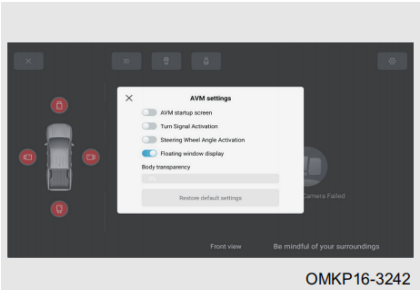
Visión panorámica (Configuración A / Configuración B)

Vista



1. Vista de pájaro en el lado izquierdo:Muestra las imágenes de vista de pájaro, incluyendo: delantera, izquierda, derecha, delantera-izquierda, delantera-derecha, trasera-izquierda, trasera-derecha, trasera, delantera ampliada y trasera ampliada.
Vista en perspectiva 3D en el lado derecho::Según la selección de los botones alrededor de la vista de pájaro del lado izquierdo, se mostrará en tiempo real la vista correspondiente. También se puede deslizar el modelo de imagen 3D en el lado derecho para observar la vista panorámica 3D en cualquier ángulo.
2. Botón de vista 3D:Toque el botón de la derecha para cambiar a vista 3D; el ícono se iluminará. Toque nuevamente para cancelar la vista 3D y volver a la vista 2D; el texto del botón no cambia.
3. Botón de Vista Frontal Gran Angular: Al tocar el icono, este se ilumina y se accede a la vista frontal gran angular. Al tocar de nuevo, se sale de la vista frontal gran angular.
4. Botón de Vista Trasera Gran Angular: Al tocar el icono, este se ilumina y se accede a la vista trasera gran angular. Al tocar de nuevo, se sale de la vista frontal gran angular.
5. Botón de Chasis Transparente: Al hacer clic, se activa la función de Chasis Transparente. Esta función proporciona una imagen en tiempo real con un efecto de transparencia del chasis del vehículo, ayudando al conductor a observar mejor el entorno del vehículo.
6. Toque el botón de configuración para abrir el menú emergente y realizar los ajustes del sistema de visión panorámica.

Configuración

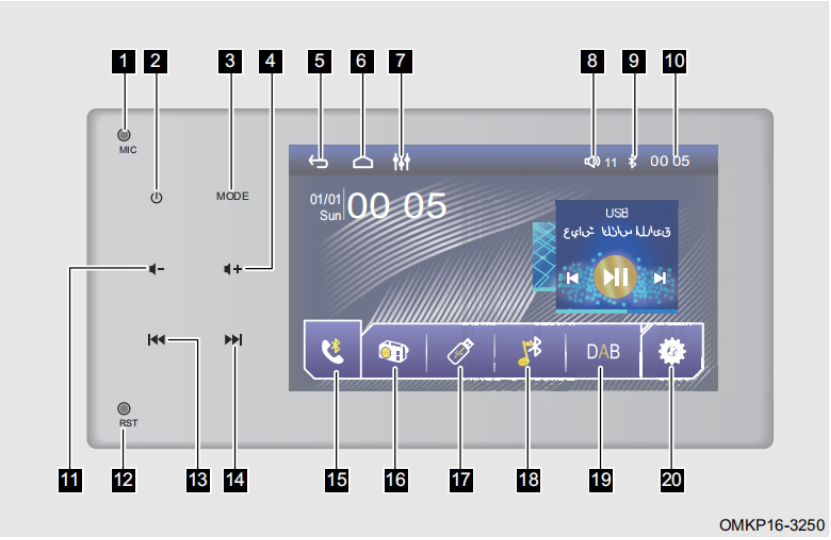


• Animación de Inicio Panorámico : Activar / Desactivar. Si está activado, al tocar el icono de imagen panorámica se entra en la vista con una animación de inicio panorámico.
• Activación por Ángulo del Volante : Activar / Desactivar . Si está activado, el sistema entra automáticamente en la interfaz de imagen panorámica cuando el ángulo de giro del volante es superior a 180
• Activación por Intermitente: Activar / Desactivar. Si está activado, el sistema entra automáticamente en la interfaz de imagen panorámica cuando se enciende el intermitente izquierdo o derecho.

•Visualización Flotante: Activar / Desactivar. Activar muestra una ventanapequeña, desactivar muestra una ventana grande.
•Configuración de Transparencia de la Carrocería : Toque para deslizar yajustar. Rango: 0–100%.

Vista Principal (Configuración C)

Configuración C



1	Orificio de Captación del Micrófono
2	Toque para entrar/salir del estado de espera
3	Toque para cambiar de interfaz.
4	Toque para aumentar el volumen.
5	Retorno : En la interfaz de la aplicación de segundo nivel, toque para volver a la interfaz de la aplicación de nivel anterior.
6	HOME: En cualquier interfaz de reproducción de aplicaciones, toque para volver a la interfaz HOME.
7	Efectos de Sonido : Se muestra en la interfaz de reproducción de música. Toque para cambiar a la interfaz de ajustes de efectos de sonido.
8	Volumen : Muestra el nivel de volumen actual de la fuente multimedia. Muestra el icono de silencio cuando está en silencio.
9	Bluetooth: Si la alimentación de Bluetooth no está encendida, el icono de Bluetooth no se muestra. Si la alimentación de Bluetooth está encendida, pero no hay un dispositivo conectado, el icono de Bluetooth se muestra en gris. Si la alimentación de Bluetooth está encendida y se ha conectado un dispositivo con éxito, el icono de Bluetooth se muestra en azul.
10	Hora : Muestra la hora del sistema.
11	Toque para disminuir el volumen.
12	Orificio del Botón de Reinicio Forzado
13	Toque para cambiar a la pista anterior.
14	Toque para cambiar a la pista siguiente.

15	Teléfono Bluetooth : Toque para entrar en la interfaz del teléfono Bluetooth.
16	Toque para entrar en la interfaz de reproducción de radio.
17	Toque para entrar en la interfaz de reproducción de música USB.
18	Toque para entrar en la interfaz de reproducción de música Bluetooth.
19	Dab（si está equipado）：Un solo toque para entrar en la interfaz de reproducción DAB.
20	Ajustes del Sistema：Toque para entrar en la interfaz de ajustes del sistema.

⚠ CAUTION

• No repare, desmonte ni modifique esta unidad sin autorización. Si ocurre una avería, póngase en contacto con su distribuidor de servicio.
• Tenga cuidado de no derramar bebidas u otros líquidos sobre la pantalla multimedia grande. Si entra líquido u otro objeto en esta unidad, asegúrese de que sea seguro, estacione inmediatamente a un lado de la carretera, apague el motor y desconecte la alimentación, y luego póngase en contacto con su distribuidor de servicio.

READ

• Todas las pantallas mostradas son solo de referencia. Por favor, tome la pantalla real del vehículo como estándar.

Interfaz de Ajustes



OMKP16-3251

Los Ajustes del Sistema incluyen información como Ajustes Generales , Ajustes de Efectos de Sonido, Ajustes de Pantalla, Ajustes de Hora, Visualización de Información de Versión, entre otros. Se pueden configurar y ajustar según las necesidades reales.

Interfaz de Reproducción DAB (si está equipado)



OMKP16-3253

Al entrar por primera vez, el sistema reproducirá DAB por defecto y comenzará a buscar automáticamente las estaciones de servicio. Se mostrará el mensaje "Searching". Una vez finalizada la búsqueda, se reproducirá la primera estación de servicio válida y las demás estaciones de servicio válidas encontradas se ordenarán en la lista de estaciones según el orden de búsqueda.

BAND Botón de Conmutación de Banda de Frecuencia : Al tocar la banda de frecuencia, se puede cambiar a la siguiente banda de frecuencia.

:Botón de Conmutación a la Emisora Anterior.

:Botón de Búsqueda de Estaciones de Servicio: Toque para realizar la búsqueda de estaciones de servicio siguiendo las indicaciones.

:Botón de Conmutación a la Siguiente Emisora.

PTY :Botón de Conmutación de la Lista PTY.

: Botón de Ajustes de Servicio DAB : Toque para entrar en la interfaz de Ajustes de Servicio DAB.

:Botón de Lista DAB: Toque para entrar en la interfaz de lista, donde podrá seleccionar la lista correspondiente.

Interfaz de Reproducción de Radio



Al entrar por primera vez en la radio FM, la banda FM comienza la búsqueda automática. Una vez finalizada la búsqueda, se reproduce la primera estación válida y la frecuencia mostrada es la frecuencia de la estación válida que se está reproduciendo. Si no es la primera vez que entra, el sistema recuerda los resultados de la búsqueda anterior y muestra el canal que se está reproduciendo actualmente.

:Botón de Búsqueda de Estación Anterior.

:Botón de Búsqueda de Siguiente Estación.

:Botón de Búsqueda de Estaciones de Radio: Toque para activar la función de búsqueda de estaciones de radio. El sistema comenzará a buscar estaciones válidas hacia arriba desde la frecuencia actual.

:Botón de Conmutación de Banda de Frecuencia de Radio: Al tocar este botón, puede cambiar a la banda de frecuencia AM.

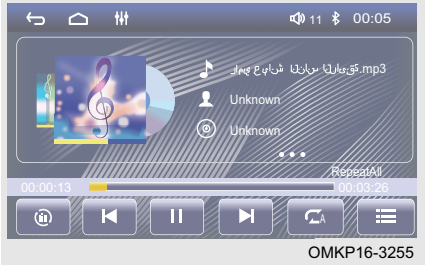
Botón del Interruptor de Visualización de Estéreo

TA:Botón para Activar la Alerta de Anuncio de Tráfico de Estaciones RDS.

AF:Botón del Interruptor de Seguimiento Automático de Estación RDS.

PTY:Botón de Selección del Tipo de Programa PTY de la Estación RDS.

Interfaz de Reproducción USB



OMKP16-3255

Cuando se detecta que se ha insertado una unidad USB que contiene música MP3, el sistema cambia automáticamente a la interfaz de reproducción de música USB y reproduce la primera canción MP3.

:Alterna la visualización de la Información ID3 / el Espectro / la Letra de la Canción.

: Botón para Cambiar a la Pista Anterior.

:Botón de Reproducir/Pausa.

:Botón para Cambiar a la Pista Anterior.

ALL Botón para Alternar entre Reproducción Aleatoria / Repetición de una Sola Pista / Repetición de Todo

:Botón para Cambiar a la Lista de Canciones

Interfaz del Teléfono Bluetooth



OMKP16-3256

Toque el icono del Teléfono Bluetooth para ingresar a la interfaz de Bluetooth. Active la alimentación de Bluetooth.
En su teléfono móvil, busque dispositivos Bluetooth. Una vez que detecte el dispositivo Bluetooth del vehículo, toque para conectar en el teléfono. Cuando se le solicite una contraseña de conexión, ingrese el código PIN del vehículo para completar la conexión.
Una vez que la conexión sea exitosa, el icono de Bluetooth cambiará a azul, y las funciones de la Agenda Telefónica y el Teclado de Marcación estarán disponibles.

: Botón para Cambiar a la Interfaz de Marcación del Teléfono Bluetooth lo que para entrar en la interfaz de marcación Bluetooth.

: Botón de Agenda Telefónico: Toque para entrar en la interfaz de la agenda telefónica Bluetooth. Puede ver los contactos de la agenda. Al realizar la primera conexión, seleccione la sincronización de la agenda telefónica Bluetooth en los Ajustes de Bluetooth.

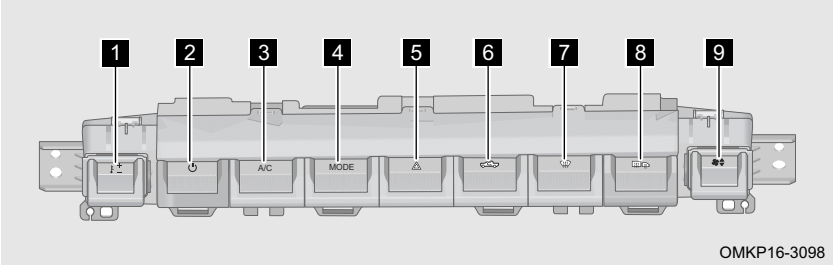
: Botón de Ajustes de Bluetooth: Toque para entrar en la interfaz de ajustes de Bluetooth.

Una vez que el dispositivo móvil está conectado vía Bluetooth, puede entrar en la interfaz de Música Bluetooth para reproducir música Bluetooth.

3-5. Sistema de Aire Acondicionado / Asientos

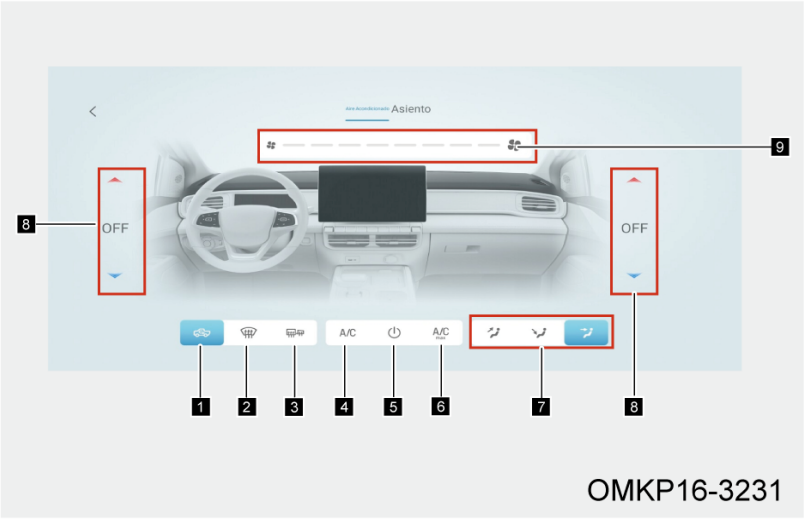
Aire Acondicionado

Panel del Aire Acondicionado



1 Botón de Regulación de Temperatura	2 Botón ON/OFF	3 Botón A/C
4 Botón de Modo de Salida de Aire	5 Botón de Luz de Advertencia de Peligro	6 Botón de Circulación Interior/Exterior
7 Botón de Desempañado Delantero	8 Botón de Calefacción del Desempañado Trasero / Espejo Retrovisor	9 Botón de Regulación del Flujo de Aire

Control del Aire Acondicionado (Configuración A / Configuración B)



1 Botón de Circulación Interior/Exterior	2 Botón de Desempañado Delantero	3 Botón de Calefacción del Desempañado Trasero / Espejo Retrovisor
4 Botón A/C	5 Botón ON/OFF	6 Botón de Refrigeración Máxima
7 Botón de Modo de Salida de Aire	8 Botón de Regulación de Temperatura	9 Botón de Regulación del Flujo de Aire

Botón de Regulación de Temperatura

Botón de Regulación en el Panel de Control del A/C: Al presionar hacia abajo, el nivel de temperatura disminuye gradualmente; al presionar hacia arriba, el nivel de temperatura aumenta gradualmente. El nivel de temperatura más frío es el Nivel 1 y el nivel más alto es el Nivel 17. Cada vez que se presiona el botón, el nivel de temperatura cambia en un nivel. Si se mantiene pulsado por más de 1.5 segundos, el nivel cambiará cada 0.4 segundos hasta alcanzar el nivel más alto o el más bajo.

Regulación de Temperatura en la Pantalla Central : Puede deslizar la barra de temperatura: deslizar hacia abajo disminuye gradualmente el nivel de temperatura, y deslizar hacia arriba aumenta gradualmente el nivel de temperatura. El valor numérico del nivel de temperatura se muestra en la pantalla.

Botón de Encendido/Apagado del A/C

Botón OFF en el Panel de Control del A/C: Al pulsar el botón, el sistema de aire acondicionado se ap aga.

Botón ON/OFF en la Pantalla Central: Al pulsar el botón, el carácter de encendido/apagado del A/C s e ilumina, lo que indica que la función del sistema de aire acondicionado ha comenzado a funcionar y entra en el estado de funcionamiento anterior al apagado. Al volver a pulsar el botón, el carácter de encendido/apagado del A/C se atenúa (se pone gris), lo que indica que la función del sistema de ai re acondicionado ha dejado de funcionar.

Botón A/C

Al pulsar el botón, la luz indicadora de funcionamiento se enciende y el sistema de refrigeración comienza a trabajar. Al volver a pulsar el botón, la luz indicadora se apaga y el sistema de refrigeración deja de trabajar, pero el ventilador continúa funcionando.

Si el sistema de aire acondicionado no está encendido, al operar este botón se puede encender el A/C directamente y entrar en el modo de refrigeración.

> ⚠ CAUTION
>
> Mientras la luz indicadora A/C esté encendida, el compresor se apaga automáticamente cuando el sensor de temperatura del evaporador detecta una temperatura inferior a 2 ° C.
> Cuando el sensor de temperatura del evaporador detecta que la temperatura se recupera hasta los 4 ° C, el compresor se enciende automáticamente.

Modo de flujo de Aire

Al operar este botón, se puede seleccionar el modo de flujo de aire correspondiente. Cada vez quese opera el botón MODE, el modo de salida de aire cambia de forma cíclica. La secuencia es: "Ventilación a la Cara" → "Ventilación a la Cara y Pies" → "Ventilación a los Pies" → " Ventilación a los Pies y Ventana" → "Ventilación a la Cara".

El interruptor de regulación del modo de salida de aire en la Pantalla Central también permiteajustar y configurar el modo de salida de aire.

•Modo de Ventilación a la Cara：El flujo de aire de las salidas de aire centrales y laterales sopla hacia el conductor y los ocupantes de los asientos delanteros, frente al tablero.

•Modo de Ventilación a la Cara y Pies : El flujo de aire de las salidas de aire centrales, laterales e inferiores sopla simultáneamente hacia la cara del conductor y de los ocupantes delanteros, y hacialos pies del conductor y de los ocupantes delanteros y traseros.

•Modo de Ventilación a los Pies : El aire acondicionado sopla desde la parte inferior del tablero y los asientos delanteros hacia los pies del conductor y de los ocupantes delanteros y traseros.

•Modo de Ventilación a los Pies y Ventana: El aire acondicionado sopla desde la parte inferior del tablero hacia los pies del conductor y de los ocupantes delanteros y, al mismo tiempo, sopla desde las salidas de desempañado hacia el parabrisas delantero y la parte frontal de las ventanas de las dos puertas delanteras.

•Modo de Ventilación a la Ventana : El aire acondicionado sopla desde las salidas de desempañado hacia el parabrisas delantero y la parte frontal de las ventanas de las dos puertas delanteras.

Botón de Circulación Interior/Exterior

Al operar el interruptor de circulación de aire Interior/Exterior en el panel de control del A/C o en la Pantalla Central, se puede configurar el modo de circulación del aire.Cuando la luz indicadora de funcionamiento del botón está encendida, el modo de funcionamiento actual es Circulación Interior del Aire.Cuando la luz indicadora de funcionamiento del botón está apagada, el modo de funcionamiento actual es Circulación Exterior del Aire.

•Circulación Interior del Aire: Evita que el aire exterior entre en el vehículo, haciendo que el aire dentro del vehículo circule internamente.

• La circulación exterior del Aire: Permite que el aire exterior entre en elvehículo, manteniendo el aire interior fresco.

READ

Para evitar la acumulación de Dióxido de carbono dentro del vehículo debido a una circulación interior prolongada, después de que la circulación interior haya funcionado continuamente durante 45 minutos, el sistema cambiará a circulación exterior durante 30 segundos.

WARNING

• El uso prolongado de la recirculación del aire interior puede provocar la acumulación de Monóxido de carbono dentro del vehículo, lo que puede afectar la capacidad del conductor para mantenerse alerta.
• En condiciones de clima frío o lluvioso, el uso de la recirculación del aire interior puede provocarempañamiento de los cristales, afectando la visibilidad y la seguridad durante la conducción.

Botón de Desempañado Delantero

Puede activar la función de desempañado del parabrisas delantero operando el interruptor de desempañado delantero en el panel de control del aire acondicionado o en la Pantalla Central. Cuando el indicador del interruptor de desempañado delantero se ilumina, la función de desempañado del parabrisas delantero comienza a funcionar.
Cuando el indicador se apaga, la función de desempañado del parabrisas delantero deja de funcionar.
Una vez que se activa la función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero, la mayor parte del flujo de aire se dirige al parabrisas y una pequeña parte se dirige a las ventanas laterales.

■ Para Obtener el Mejor Efecto de Desempañado/Descongelación, siga estospasos:

Paso 1: Antes de conducir, asegúrese de que la superficie interior del cristal esté limpia y seca. Si hay polvo o gotas de agua visibles, deben limpiarse.
Paso 2: Ajuste el flujo de aire al nivel máximo.
Paso 3: Ajuste la temperatura a un nivel cómodo.
Paso 4: Ajuste el modo de salida de aire al Modo de Ventilación a la Ventana.

CAUTION

•Para garantizar la seguridad en la conducción, utilice correctamente la función de desempañado y descongelación.
•En invierno, evite utilizar el modo de recirculación del aire durante períodos prolongados, ya que esto puede provocar que el parabrisas delantero se empañe rápidamente.
•Una visibilidad deficiente a través de los cristales aumenta el riesgo de accidentes de tráfico y lesiones personales. Por lo tanto, mantener una buena visibilidad durante la conducción es fundamental para la seguridad vial.

Botón de Calefacción del Desempañado Trasero / Espejo Retrovisor

Puede activar la función de desempañado del cristal trasero operando el interruptor de desempañado trasero en el panel de control del aire acondicionado o en la Pantalla Central. Cuando el indicador del interruptor de desempañado trasero se ilumina, la función de desempañado del cristal trasero comienza a funcionar. Cuando el indicador se apaga, la función de desempañado del cristal trasero deja de funcionar.

READ

Cuando la función de desempañado trasero esté activada y si el modelo del vehículo está equipado con la función de calefacción de espejos retrovisores, la función de calefacción de espejos se activará simultáneamente. El tiempo máximo de calefacción es de 20 minutos por ciclo.

⚠ CAUTION

- Al limpiar el cristal trasero / los espejos retrovisores exteriores, no raye ni dañe el hilo calefactor.
- Si la batería está baja, para garantizar un arranque normal del vehículo, la función de desempañado del cristal trasero / espejos retrovisores exteriores no se puede activar.
- Después de eliminar la niebla o la escarcha de la superficie del cristal trasero / espejos retrovisores exteriores, asegúrese de que la función de desempañado del cristal trasero / espejos retrovisores exteriores esté apagada.

⚠ WARNING

No toque el cristal trasero / los espejos retrovisores exteriores mientras la función de desempañado esté activada o justo después de apagarse, para evitar quemaduras.

Regulación del Flujo de Aire

Utilice este botón para ajustar la intensidad del flujo de aire.Al presionar hacia abajo , el flujo de aire disminuye gradualmente; al presionar hacia arriba, el flujo de aire aumenta gradualmente.El nivel más bajo del ventilador es el Nivel 1 y el nivel más alto es el Nivel 8.Cada vez que se presiona el botón, el flujo de aire cambia un nivel. Si se mantiene pulsado por más de 1.5 segundos, el nivel cambiará cada 0.4 segundos hasta alcanzar el nivel más alto o el más bajo.

El área de regulación del flujo de aire en la Pantalla Central permite ajustar el flujo de aire tocando, y se muestra el valor numérico del nivel de flujo de aire.

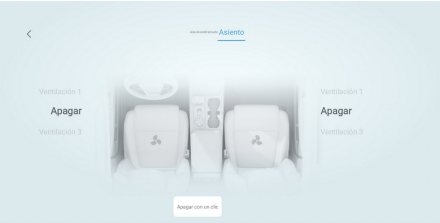
Botón de Refrigeración Máxima

Al tocar el botón [A/C MAX], puede activar o desactivar el compresor.La luz indicado ra correspondiente se enciende, lo que indica que el compresor está activado. En es te momento, el sistema de aire acondicionado se activará en modo de refrigeración y se ajustará a la temperatura más baja, flujo de aire máximo, modo de circulación i nterior y modo de ventilación a la cara.

Asiento

Calefacción de Asiento

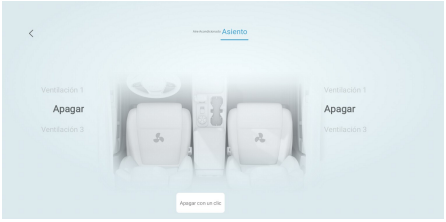
Configulación A/Configulación B：



- Calefacción de Asiento: Apagado / Calefacción 1 / Calefacción 2 / Calefacción 3. El valor predeterminado es Apagado.
- "Apagar con un Clic"desactivar toda la calefacción de los asientos

Ventilación de Asiento

Configulación A/Configulación B：



- Ventilación de Asiento: Apagado / Nivel 1 / Nivel 2 / Nivel 3. El valor predeterminado es Apagado.
- "Apagar con un Clic"desactivar toda la Ventilación de Asiento.

3-6. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (si está equipada)

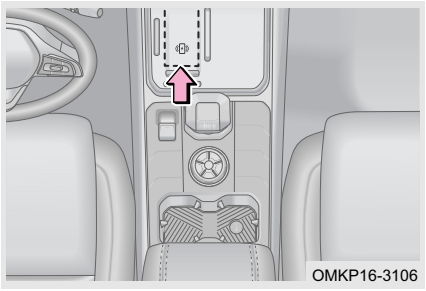
La carga inalámbrica utiliza tecnología de inducción electromagnética, ofreciendo comodidad, universalidad, novedad y seguridad, lo que le proporciona una mejor experiencia mientras conduce.

Método de Uso

Configuración A / Configuración B:



Dentro de la pantalla multimedia grande, seleccione la opción "Otros" , "Activar Carga Inalámbrica" y Desactivar carga Inalámbrica en "Ajustes del Vehículo".



Cuando la función de carga inalámbrica está activada, coloque el teléfono móvil en la zona de inducción de carga inalámbrica con la pantalla del teléfono hacia arriba; la carga inalámbrica comienza a funcionar.

■ Situaciones en las que la Carga Inalámbrica Podría No Funcionar Correctamente

•El teléfono móvil no está completamente en contacto con la zona de inducción de carga inalámbrica; el teléfono no cargará.

•La parte posterior del teléfono no está colocada en el centro de la zona de inducción de carga inalámbrica; el teléfono no cargará.

•Hay objetos metálicos extraños (como monedas, carcasas metálicas de teléfonos, etc.) entre el teléfono móvil y la zona de inducción de carga inalámbrica; el teléfono no cargará.

•Bajo la exposición directa al sol o cuando la temperatura superficial de la zona de inducción de carga inalámbrica es demasiado alta, el módulo de carga inalámbrica activará su autoprotección y el teléfono no cargará.

READ

•La función de carga inalámbrica solo es compatible con teléfonos móviles que tienen capacidad de carga inalámbrica.

•Por favor, coloque el teléfono móvil en el centro de la ranura para el teléfono. Si durante la conducción el teléfono se mueve debido a una aceleración, desaceleración o giro brusco, esto podría afectar la eficiencia y la estabilidad de la carga.

•La función de carga inalámbrica admite la carga rápida en algunos teléfonos y es compatible con la carga lenta.

•Si la carga es anormal, primero verifique si hay objetos extraños en el área de carga del teléfono, o espere a que el área de carga se enfríe antes de volver a intentarlo. Si aún así no puede cargar, se recomienda contactar con un distribuidor para su inspección y reparación.

> **⚠ CAUTION**
>
> - Durante el uso normal del vehículo, se producirá un bloqueo temporal de la señal de carga para garantizar el reconocimiento de la smart key por parte del vehículo.
> - Si su teléfono móvil no admite la función de carga inalámbrica, le recomendamos que no utilice parches de carga inalámbrica. La calidad de los parches de carga inalámbrica en el mercado es desigual y su uso frecuente puede causar daños (por ejemplo, fallo de la función, mal contacto de la interfaz, fallo en la detección de objetos metálicos extraños).

Alerta de Olvido del Teléfono
Configuración A / Configuración B:



Dentro de la pantalla multimedia grande, seleccione la opción "Otros" en "Ajustes del Vehículo" .En "Alerta de Olvido del Teléfono" , puede activar y desactivar la función.

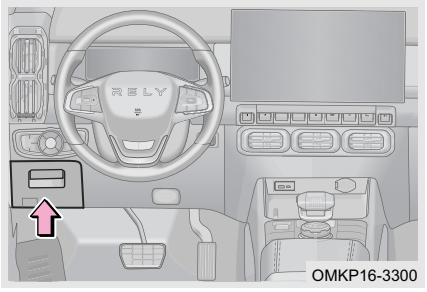
La función de alerta de olvido del teléfono debe activarse simultáneamente con la función de carga inalámbrica.

Cuando la palanca de cambios se sitúa en la posición P y se abre la puerta del conductor, el vehículo emitirá un sonido de alarma si el teléfono móvil se encuentra en la zona de inducción de carga inalámbrica.

3-7. Espacios de Almacenamiento

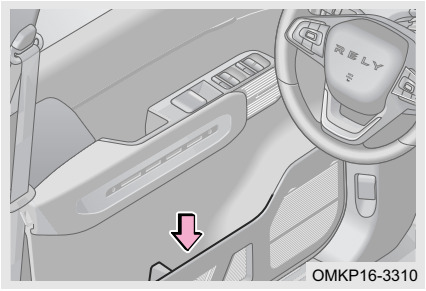
Espacios de Almacenamiento

Caja De Almacenamiento Lateral Del Conductor



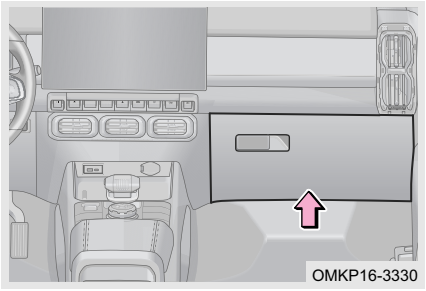
La caja de almacenamiento, situada en la parte inferior izquierda del tablero del conductor, puede utilizarse para guardar objetos pequeños como documentos, tarjetas y artículos similares.

Caja de Almacenamiento de la Puerta



Las cajas de almacenamiento en las puertas delanteras y traseras pueden utilizarse para guardar mapas, tazas y otros artículos.

Guantera

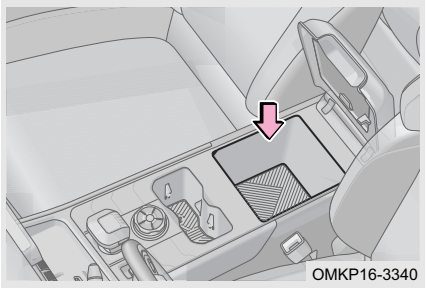


La guantera se puede utilizar para guardar mapas, manuales de instrucciones y otros artículos.

⚠ WARNING

Antes de conducir, asegúrese de que la guantera esté cerrada y asegurada correctamente . De lo contrario, durante un frenado de emergencia o un giro brusco de emergencia, podría causar accidentes y lesiones personales.

Caja del Reposabrazos del Subtablero

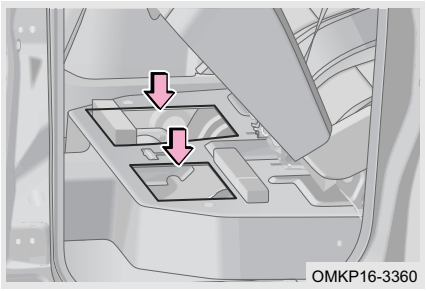


La caja del reposabrazos del subtablero se puede utilizar para guardar mapas, manuales de instrucciones y otros artículos.

⚠ WARNING

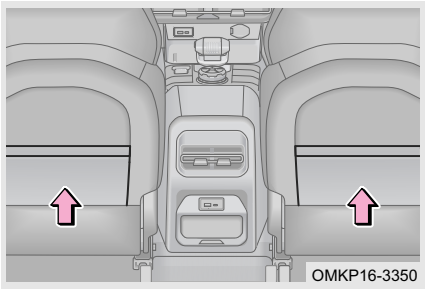
- Ni adultos ni niños deben sentarse sobre la caja del reposabrazos del subtablero
- Mientras el vehículo esté en movimiento, la caja del reposabrazos del subtablero debe estar cerrada. Si está abierta, podría obstaculizar el movimiento de los brazos del conductor, lo que podría provocar bajas.

Caja de almacenamiento bajo el asiento trasero.


OMKP16-3360

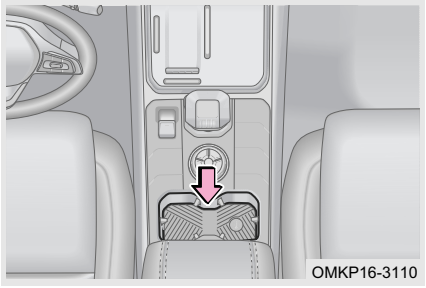
Debajo del asiento trasero, se encuentra una caja de almacenamiento que se utiliza para guardar las herramientas del vehículo, el gato, el triángulo de advertencia, y otros artículos similares.

Bolsillo de almacenamiento del asiento


OMKP16-3350

Ambos respaldos de los asientos delanteros están equipados con bolsillos de almacenamiento que pueden utilizarse para guardar documentos, manuales , etc.

Portavasos delantero.


OMKP16-3110

El portavasos delantero se encuentra en el subtablero. Los soportes se utilizan para colocar de forma segura tazas, ceniceros móviles o latas de bebidas.

READ

- No coloque latas de bebidas demasiado pequeñas o con poca estabilidad en el portavasos, ya que podrían volcarse.
- Asegúrese de que la tapa de las latas de bebidas esté bien cerrada para evitar que el líquido del interior se derrame.

Maletero trasero

Al cargar mercancías en el maletero trasero, se deben seguir las siguientes instrucciones:

■ Antes de Cargar Mercancías

1. Limpie los objetos extraños, manchas de aceite o residuos corrosivos del área de carga para evitar la contaminación de la mercancía o la oxidación de la carrocería.
2. Confirme que la plataforma del piso, los paneles laterales, los ganchos, los cierres y otros componentes del área de carga no estén deformados ni dañados.

3.Si la plataforma del piso del área de carga es resbaladiza, puede instalar una alfombrilla antideslizante o una alfombrilla de goma para evitar que la mercancía se deslice.

■ Al cargar mercancías：

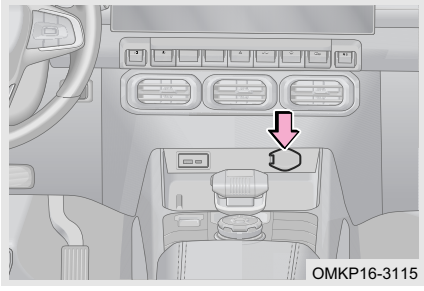
1.Coloque los objetos pesados lo más cerca posible de la cabina del conductor y distribúyalos uniformemente para evitar que un desequilibrio cause inestabilidad en el manejo del vehículo.
2.La altura de la carga no debe exceder los paneles laterales (según las regulaciones). Si la carga es demasiado alta, debe asegurarla y colgar señales de advertencia.
3.Utilice cuerdas, correas, redes o los puntos de anclaje de la caja de carga (como anillos en forma de D) para sujetar firmemente la mercancía y evitar su desplazamiento durante los baches.

⚠ CAUTION

- **Prohibición de Sobrecarga:** Respete el "Peso Máximo de Carga" especificado en la placa de identificación del vehículo. La sobrecarga puede dañar el sistema de suspensión y los frenos, aumentando el riesgo de accidentes.
- **Prohibición de Carga Mixta:** La caja de carga está diseñada para mercancías. Los ocupantes deben sentarse dentro de la cabina del conductor (las regulaciones en algunas regiones prohíben explícitamente el transporte de personas en la caja de carga).
- **Inspección Antes de Conducir:** Confirme que la mercancía esté firmemente asegurada para evitar que impacte la cabina del conductor durante un frenado de emergencia.
- **Protección contra la Humedad y el Óxido:** Después de transportar artículos húmedos (como mariscos o fertilizantes), limpie la caja de carga de inmediato para evitar la oxidación.
- **Evitar Objetos Punzantes**: La mercancía con bordes afilados o punzantes debe colocarse sobre material de amortiguación para evitar rayar el piso o el revestimiento de la caja de carga.
- **Artículos Corrosivos**: Si es absolutamente necesario transportar productos químicos, deben utilizarse recipientes sellados y aislar las superficies de contacto de la caja de carga.
- **Días de Lluvia/Nieve:** En superficies resbaladizas, reduzca la velocidad para evitar que la mercancía se desplace por inercia. Después de una nevada, limpie la nieve acumulada de la caja de carga de inmediato para evitar la formación de hielo y el aumento de peso.
- **Condiciones Fuera de Carretera (Off-Road):** En tramos con baches, se recomienda reducir la altura de la carga y reforzar las correas para evitar que la mercancía rebote y dañe la caja de carga
- **Obstrucción de la Matrícula:** Al cargar mercancías, no obstruya la matrícula ni las luces de la parte trasera del vehículo, ya que esto podría resultar en una multa.

3-8. Tomas de Corriente

Tomas de Corriente（12V）


OMKP16-3115

El toma de corriente delantero se encuentra debajo de las salidas de aire centrales del panel de instrumentos (tablero).

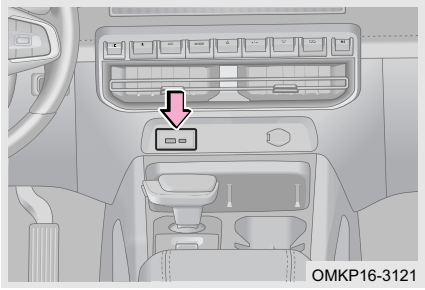
Puede ser utilizado por pequeños aparatos eléctricos con un voltaje operativo de 12V y una corriente de trabajo que no exceda los 10A.

⚠ CAUTION

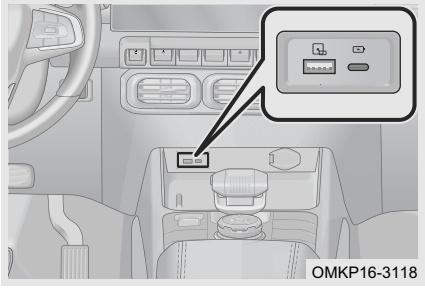
- Nunca utilice accesorios con un voltaje nominal superior a 12V para evitar que se queme el fusible.
- Para evitar que se agote la batería, no utilice la toma de corriente durante un tiempo prolongado cuando el motor no esté funcionando.
- Aparte del enchufe apropiado, no inserte ningún otro objeto en la toma ni vierta ningún líquido en ella. Esto podría causar fallos eléctricos o cortocircuitos.
- Cuando la toma de corriente no esté en uso, se debe cerrar la tapa protectora. De lo contrario, la entrada de objetos extraños o líquidos en la toma podría causar un cortocircuito.

3-9. Puertos USB

Puertos USB Delanteros


OMKP16-3121

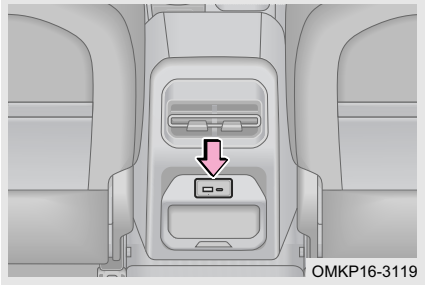
El puerto USB delantero está ubicado en la parte frontal del subtablero


OMKP16-3118

Puerto Tipo A con icono de ¨ ⇐ ¨: Se utiliza para la lectura de unidades flash USB y para la carga de aparatos eléctricos de baja potencia como teléfonos móviles.

Puerto Tipo C con icono de ¨ 60w ¨:Admite la carga de teléfonos móviles de marcas reconocidas y tabletas de marcas reconocidas.

Puertos USB Traseros (si están equipados)


OMKP16-3119

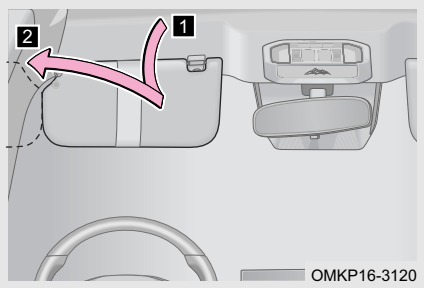
El puerto USB trasero está ubicado debajo de la salida de aire en la parte posterior de la caja del reposabrazos central

Puerto Tipo A con icono de “ ⇐ ” : Admite la carga de aparatos eléctricos de baja potencia como teléfonos móviles.

Puerto Tipo C con icono de “ 60w ” : Admite la carga de teléfonos móviles de marcas reconocidas y tabletas de marcas reconocidas.

3-10. Parasol y Espejo de cortesía

Parasol y Espejo de cortesía



Para usar el parasol en la posición frontal, simplemente bájelo a la posición directamente frente a usted.

1 Simplemente baje el parasol para colocarlo en la posición directamente frontal.

2 Baje el parasol, desenganche el gancho y luego gírelo hacia un lado para colocarlo en la posición lateral.

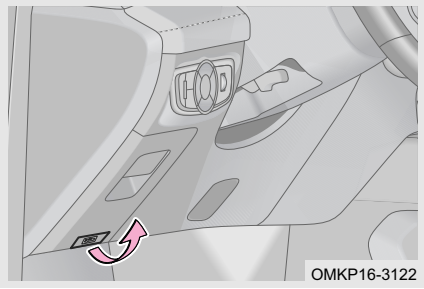
El espejo de vanidad está ubicado en el parasol. Para usar el espejo de vanidad, baje el parasol y abra la cubierta del espejo.

⚠ CAUTION

- Cuando el parasol no esté en uso, asegúrese de volver a colocarlo en su soporte de fijación. Un parasol bajado puede reducir la visibilidad.
- No coloque objetos de material duro como CD, tarjetas metálicas o similares detrás del parasol. En caso de accidente de tráfico, estos objetos podrían causar lesiones a los ocupantes del vehículo.

3-11. Capó Delantero

Apertura y cierre del Capó Delantero



Siga los siguientes pasos para abrir el capó delantero.
Paso 1: Tire de la palanca de liberación del capó; el capó se levantará ligeramente.
Paso 2: Meta la mano debajo del capó, empuje el mango del pestillo de seguridad del capó hacia la derecha para liberarlo y luego levante el capó.
Paso 3: Levante el capó delantero. Será levantado y sostenido por los resortes de gas.

Cerrar el Capó Delantero

Paso 1: Baje el capó delantero y ciérrelo hasta que el pestillo se bloque.

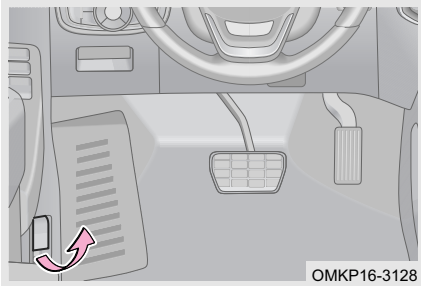
Paso 2: Después de cerrar el capó, levántelo suavemente para confirmar que está completamente cerrado. Un capó completamente bloqueado es muy firme y queda al ras con la carrocería circundante.

⚠ CAUTION

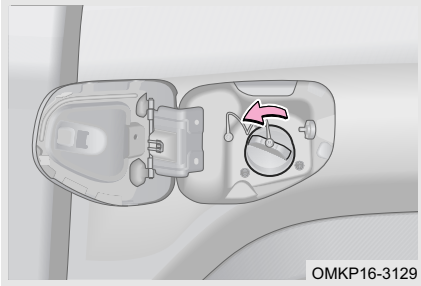
- Antes de cerrar el capó delantero, debe inspeccionar el área debajo, asegurarse de que todas las tapas de los recipientes estén puestas y que se hayan retirado todos los objetos sueltos (como herramientas, etc.).
- Al cerrar el capó delantero, evite cerrarlo presionándolo con las manos, ya que esto podría causar deformación en el capó.
- Antes de conducir, asegúrese de que el capó delantero esté completamente cerrado y bloqueado, ya que de lo contrario podría provocar accidentes y lesiones personales.

3-12. Tapa del depósito de combustible

Apertura y cierre de la tapa del depósito de combustible


OMKP16-3128

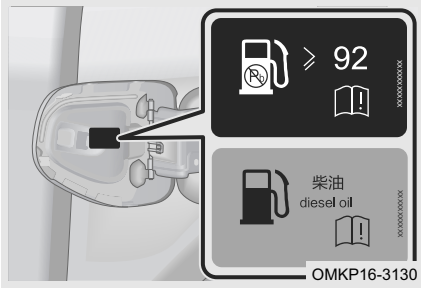
Paso 1: Cambie la alimentación de todo el vehículo al modo OFF. Tire de la palanca de liberación de la tapa del depósito de combustible; la tapa del depósito se abrirá automáticamente.


OMKP16-3129

Paso 2: Abra la tapa del orificio de llenado y retire el tapón de llenado de combustible girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj.
Paso3: Una vez completado el llenado de combustible, gire el tapón en el sentido de las agujas del reloj hasta oír un "clic". Luego, cierre completamente la tapa del orificio de llenado.

READ

- Antes de repostar , apague el interruptor de encendido y asegúrese de que todas las puertas y ventanas estén cerradas.
- Antes de repostar, confirme el tipo de combustible.



OMKP16-3130

CAUTION

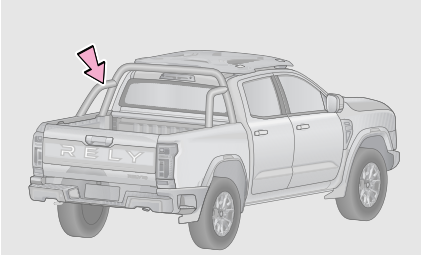
- Hay una etiqueta de advertencia en la tapa del orificio de llenado de combustible; asegúrese de utilizar el tipo de combustible especificado.
- Mientras reposta , evite que el combustible se derrame. Si se derrama, podría dañar el vehículo, por ejemplo, causando un funcionamiento anormal del sistema de control de emisiones, dañando los componentes del sistema de combustible o la pintura de la carrocería del vehículo.

⚠ WARNING

El combustible es una sustancia altamente inflamable y explosiva a altas temperaturas. Reposte siguiendo el procedimiento establecido y observe las siguientes precauciones; de lo contrario, podría causar lesiones graves o la muerte.

- Por su seguridad, apague siempre el interruptor de encendido.
- Cumpla estrictamente las normas de seguridad de la estación de servicio.
- No inhale los vapores de combustible, ya que contienen sustancias nocivas.
- Asegúrese de que la tapa del tanque de combustible esté bien cerrada para evitar evaporación o derrames.
- Dado que la gasolina es extremadamente inflamable, no fume ni permita chispas o llamas abiertas durante el repostaje. Apague los teléfonos móviles, radios portátiles y cualquier dispositivo inalámbrico.
- Sujete el asa de la tapa del tanque de combustible y gírela lentamente para retirarla. Al aflojarla puede oír un siseo; espere a que el sonido desaparezca antes de retirarla por completo. En climas cálidos, la presión interna puede hacer que el combustible se libere y cause lesiones.
- Después de salir del vehículo y antes de abrir la tapa de llenado, toque una superficie metálica sin pintar para descargar la electricidad estática acumulada.
- Detenga el llenado del tanque de combustible inmediatamente después de que la boquilla de la bomba se apague automáticamente. De lo contrario, el tanque podría llenarse en exceso y derramar combustible, lo que puede provocar incendios, explosiones o lesiones graves.

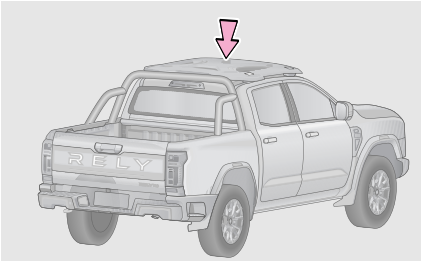
3-13. Barra Antivuelco (si está equipada)



OMKP16-5103

La barra antivuelco se utiliza para fijar la carga (como herramientas, equipos, artículos varios) en la caja de carga durante un frenado de emergencia, en carreteras con baches o cuando el vehículo se inclina, evitando que se muevan o se caigan por inercia, reduciendo así los riesgos de seguridad durante la conducción.

3-14. Plataforma de Equipaje (si está equipada)



OMKP16-5106

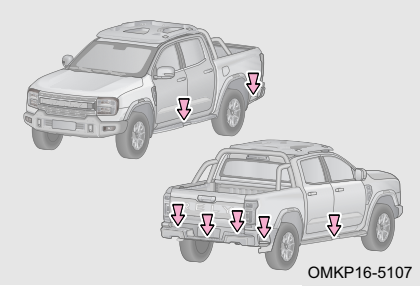
La plataforma de equipaje es un dispositivo funcional instalado en el techo de la pickup. Se utiliza principalmente para ampliar y optimizar la capacidad de carga del vehículo, siendo especialmente adecuada para situaciones que requieren llevar grandes cantidades de equipo para viajes o trabajos de larga distancia.

Cuando la caja de carga de la pickup está llena o es necesario transportar artículos extralargos o anchos (como tablas de surf, escaleras, materiales de construcción), la plataforma de techo proporciona un área de carga adicional.

⚠ CAUTION

El portaequipajes de techo puede aumentar el ruido del viento y el consumo de combustible. Se recomienda desmontarlo cuando no esté en uso.

3-15. Estribos (si están equipados)


OMKP16-5107

La plataforma lateral de la carrocería, el estribo del parachoques trasero y la caja de pedales del parachoques trasero pueden soportar un peso máximo de 120 kg. Durante el uso, asegúrese de pisar lo más cerca posible del lado interior del estribo y no pisar el lado exterior ni el borde del estribo.

⚠ CAUTION

- Tanto los **estribos laterales** como los **estribos del parachoques trasero** están diseñados para el uso de **una sola persona**. **No permita que varias personas pisen a la vez** y **no salte** sobre ellos para evitar accidentes.
- La **caja de pedales del parachoques trasero** es para el uso de **una sola persona con un solo pie**. Por favor, coloque el pie completamente sobre el estribo y evite saltar sobre él para prevenir accidentes.
- Tanto los estribos laterales como los del parachoques trasero tienen **soportes cubiertos por embellecedores** (piezas decorativas) con una **textura antideslizante**. Al pisar, **no pise solo el borde o el lado exterior del embellecedor**. Si la superficie de contacto entre el zapato y el estribo es demasiado pequeña, la función de la textura antideslizante no se activará, lo que puede provocar riesgo de resbalones.

4-1. Modos de alimentación eléctrica del vehículo

Interruptor de arranque 104

Bloqueo de la columna de dirección 104

4-2. Arranque y parada del motor

Arranque y parada normales 105

Arranque y parada de emergencia 106

Conducción del vehículo 106

Sistema de control del motor con adaptación 107

4-3. Filtro de partículas (GPF/DPF)

Filtro de partículas de gasolina (GPF) 107

Filtro de partículas diésel (DPF) 108

4-4. Reducción catalítica selectiva (SCR) (vehículos diésel)

Sistema de aviso al conductor 110

4-5. Transmisión

Transmisión automática..... 111

Transmisión manual..... 114

4-6. Modo de arrastre lento (si está equipado)

Modo de arrastre lento 115

4-7. Modo de giro tipo “tanque” (si está equipado)

Modo de giro tipo “tanque”. 116

4-8. Sistema de tracción total (si está equipado)

Descripción del sistema de tracción total 117

Condiciones básicas para el cambio de la caja de transferencia..... 118

Modos de conducción..... 119

4-9. Sistema de dirección

Sistema de dirección asistida hidráulica (HPS) (si está equipado) 120

Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) (si está equipado) 121

4-10.Sistema de frenos

Freno de estacionamiento electrónico (EPB) 121

Sistema de estacionamiento automático (AUTOHOLD)..... 124

Freno de servicio 125

4-11.Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 126

4-12.. Sistema Electrónico de Estabilidad del Vehículo

Sistema Electrónico de Estabilidad del Vehículo 127

Funciones adicionales 128

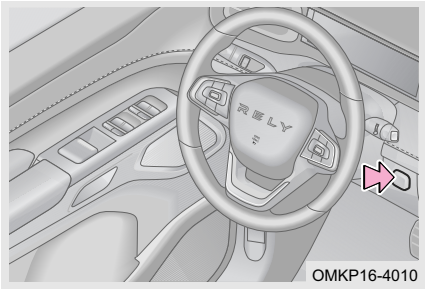
4-13.Sistema de Bolsas de Aire (SRS)

Sistema de Bolsas de Aire (SRS) 129

4-1. Modos de alimentación eléctrica del vehículo

Interruptor de arranque

Cuando el sistema detecta una llave inteligente válida y el pedal de freno no está presionado, puede cambiar el modo de alimentación eléctrica del vehículo presionando el interruptor de arranque. Cada vez que se presiona el interruptor de arranque, el modo cambia secuencialmente en el siguiente orden: OFF→ ACC → ON.



Modo OFF: Desactiva todos los dispositivos eléctricos .
Modo ACC: Permite el uso de ciertos dispositivos eléctricos.
Modo ON: Permite el uso de todos los dispositivos eléctricos.

Al presionar el pedal de freno (en vehículos con transmisión automática) o el pedal del embrague (en vehículos con transmisión manual) y pulsar el interruptor de arranque, el vehículo pasa al modo ON y el motor se pone en marcha.

READ

Si el interruptor de arranque no se presiona correctamente, el modo de alimentación eléctrica del vehículo no cambiará o el motor podría no arrancar.

CAUTION

- Cuando el motor está en funcionamiento, si la llave inteligente se retira del vehículo, el motor no se apagará automáticamente.
- Cuando el motor no esté en marcha, coloque el modo de alimentación eléctrica del vehículo en OFF para evitar la descarga de la batería.
- Si el motor está en funcionamiento y la palanca de cambios se encuentra en las posiciones R, N o D, al apagar el motor el sistema cambiará al modo ACC, y no al modo OFF. Si la palanca de cambios está en P, el sistema pasará al modo ON; al presionar nuevamente el interruptor de arranque, el sistema cambiará al modo OFF.

Bloqueo de la columna de dirección

Cuando el modo de alimentación eléctrica del vehículo se cambia a OFF, la velocidad es inferior o igual a 5 km/h, y la puerta del conductor pasa de estar cerrada a abierta o el vehículo se bloquea, el bloqueo de la columna de dirección se activa automáticamente.
Si la llave inteligente se encuentra dentro del vehículo y se presiona el interruptor de arranque para cambiar el modo de alimentación eléctrica a ACC o ON, el bloqueo de la columna de dirección se desbloqueará automáticamente.
En determinadas situaciones, como cuando el vehículo está estacionado en una pendiente, el pasador de bloqueo puede estar sometido a una gran tensión contra la columna de dirección, lo que puede impedir su liberación. En tal caso, si el bloqueo de la columna de dirección no se desbloquea correctamente, siga las indicaciones mostradas en el cuadro de instrumentos: “Presione el interruptor de arranque para reiniciar el sistema eléctrico” o “Presione el interruptor de arranque y gire el volante para liberar el bloqueo de la columna de dirección”.

CAUTION

- Si el bloqueo de la columna de dirección no se desbloquea correctamente, intente varias veces presionando el interruptor de arranque mientras mueve ligeramente el volante. No gire el volante con fuerza excesiva.
- Si el bloqueo de la columna de dirección no puede desbloquearse y el motor no arranca, póngase en contacto lo antes posible con el distribuidor autorizado para realizar una inspección y reparación.

4-2. Arranque y parada del motor

Arranque y parada normales

Antes de arrancar el motor

Paso 1: Antes de entrar al vehículo, verifique las condiciones alrededor del mismo.
Paso 2: Ajuste el asiento, el ángulo del respaldo, la altura del reposacabezas y el ángulo del volante.
Paso 3: Ajuste los espejos retrovisores interior y exteriores.
Paso 4: Colóquese el cinturón de seguridad.
Paso 5: Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté aplicado.
Paso 6: Coloque la palanca de cambios en posición P (vehículos con transmisión automática) o en N (vehículos con transmisión manual).
Paso 7: Sin presionar el pedal de freno (vehículos automáticos) ni el pedal del embrague (vehículos manuales), presione dos veces el interruptor de arranque.
Paso 8: El modo de alimentación eléctrica del vehículo cambiará a ON. Verifique que los indicadores y testigos de advertencia del cuadro de instrumentos funcionen correctamente.
Si se detecta alguna anomalía, póngase en contacto inmediatamente con el distribuidor autorizado para realizar una inspección.

Arranque del motor

Con la llave inteligente en posesión del conductor o dentro del vehículo, y detectada correctamente por el sistema:
Paso 1: Pise el pedal de freno (vehículos automáticos) o el pedal del embrague (vehículos manuales) , asegurándose de que la palanca de cambios esté en posición P (automático) o N (manual).
Paso 2: Presione el interruptor de arranque; el sistema cambiará al modo ON y el motor se pondrá en marcha.

> READ
>
> Al accionar el interruptor de arranque, basta con presionarlo una sola vez de manera breve y firme.

Después de arrancar el motor

El régimen de ralentí del motor es controlado por el sistema electrónico. Durante el arranque, el motor puede funcionar a un régimen más alto para facilitar su calentamiento; este fenómeno es normal. Una vez que la temperatura del motor aumenta, el régimen descenderá automáticamente hasta el nivel de ralentí normal. Si el régimen no desciende automáticamente al valor normal, póngase en contacto de inmediato con el distribuidor autorizado para realizar una inspección.

> WARNING
>
> Los gases de escape contienen sustancias nocivas cuya inhalación puede poner en riesgo la salud. Para evitar la inhalación de gases de escape, adopte las siguientes medidas:
> • No haga funcionar el motor durante períodos prolongados en lugares cerrados, como garajes.
> • Si es necesario mantener el motor en marcha dentro de un vehículo estacionado en un área abierta, active el sistema de aire acondicionado en modo de circulación exterior y ajuste el ventilador a alta velocidad.

Parada del motor

Paso 1: Detenga el vehículo y aplique el freno de estacionamiento.
Paso 2: Coloque la palanca de cambios en posición P (vehículos con transmisión automática) o en N (vehículos con transmisión manual), y presione el interruptor de arranque para apagar el motor.
Paso 3: Verifique y confirme que el motor se haya detenido completamente.

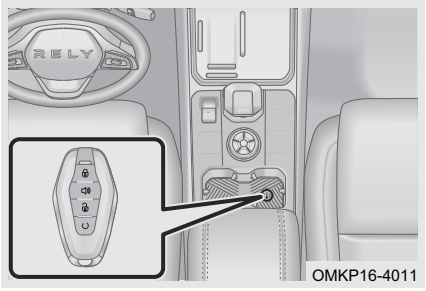
⚠ CAUTION

• No pise el pedal del acelerador antes de apagar el motor.
• Después de conducir a alta velocidad durante un período prolongado, la temperatura del motor será elevada. No apague el motor inmediatamente después de detener el vehículo; deje que funcione al ralentí durante unos minutos hasta que la temperatura descienda. De lo contrario, podría producirse un daño en el motor.

Arranque y parada de emergencia

Arranque de emergencia

Si la batería de la llave inteligente está descargada o la señal se ve afectada por una interferencia significativa, la función de arranque por botón puede no funcionar correctamente.
En ese caso, realice el arranque siguiendo los pasos que se indican a continuación:



Paso 1: Coloque la llave inteligente en posición horizontal sobre la zona de detección ubicada en el panel auxiliar, con el lado frontal hacia arriba y el LOGO orientado en la misma dirección que la parte delantera del vehículo.
Paso 2: Cambie el modo de alimentación eléctrica del vehículo a ON. Pise el pedal de freno (vehículos automáticos) o el pedal del embrague (vehículos manuales) y coloque la palanca de cambios en posición P o N según corresponda. Cuando aparezcan las indicaciones correspondientes en el cuadro de instrumentos, presione el interruptor de arranque para encender el motor.

Parada de emergencia

Si el sistema del vehículo funciona con normalidad y el vehículo se encuentra en movimiento, y surge una situación de emergencia que requiere detener el motor, realice una de las siguientes operaciones:

Método 1: Mantenga presionado el interruptor de arranque durante más de 3 segundos.
Método 2: Presione el interruptor de arranque brevemente tres veces o más en un intervalo de 2 segundos.

⚠ WARNING

Apagar el motor durante la conducción puede afectar gravemente al funcionamiento normal del vehículo. No utilice esta función salvo en situaciones de emergencia excepcionales.

Conducción del vehículo

Inspección de seguridad antes de la conducción

Antes de realizar un viaje largo, se recomienda efectuar una inspección de seguridad del vehículo. Esto contribuirá a garantizar su seguridad durante la conducción y a aumentar el placer de manejo.
Exterior del vehículo

- Neumáticos: Verifique la presión de inflado y revise cuidadosamente la superficie de las bandas de rodadura para detectar posibles cortes, daños o cuerpos extraños. Asegúrese de que los neumáticos no presenten anomalías ni desgaste excesivo.
- Tuercas de las ruedas: Confirme que las tuercas no estén sueltas ni faltantes.

• Iluminación: Verifique que los faros, luces de estacionamiento, luces de posición, intermitentes y demás sistemas de iluminación funcionen correctamente. Compruebe además la intensidad del haz de los faros.

Interior del vehículo

• Cinturones de seguridad: Asegúrese de que las hebillas se abrochen firmemente y que las correas no presenten desgaste ni daños.

• Cuadro de instrumentos: Confirme que los indicadores de mantenimiento, la iluminación del panel y el desempañador funcionen correctamente.

• Pedal de freno: Verifique que el recorrido del pedal no tenga interferencias ni resistencia anormal.

Comparto del motor (parte delantera)

• Fusibles de repuesto: Asegúrese de disponer de fusibles de repuesto de todas las capacidades indicadas en la caja de fusibles.

• Nivel del refrigerante: Compruebe que el nivel del refrigerante sea normal.

• Batería y cables: Verifique que las conexiones no presenten corrosión ni estén sueltas, y que la carcasa de la batería no tenga grietas.

Inspección después del arranque del motor

• Cuadro de instrumentos: Confirme que los indicadores de mantenimiento y el velocímetro funcionen correctamente.

• Sistema de frenos: En un lugar seguro, conduzca el vehículo en línea recta y frene sujetando firmemente el volante para comprobar que el vehículo no se desvíe hacia ningún lado.

• Otras anomalías: Verifique que no existan piezas sueltas, fugas de líquidos ni ruidos anormales.

Si todas las condiciones son normales, podrá disfrutar de la conducción con total tranquilidad.

Sistema de control del motor con adaptación automática

Si se desconectan los terminales de la batería, después de volver a conectarlos cambie el modo de alimentación eléctrica del vehículo a ON, espere 15 segundos y luego cambie el modo a OFF antes de arrancar el motor.

Durante las primeras fases de la conducción, pueden presentarse ciertos fenómenos anómalos (por ejemplo, vibraciones del motor o irregularidades al iniciar la marcha).Esto se debe a que el sistema de control del motor está realizando un nuevo proceso de aprendizaje y adaptación. Dichos síntomas son normales.

4-3. Filtro de partículas (GPF/DPF)

El filtro de partículas (GPF/DPF) tiene la función de capturar las partículas contenidas en los gases de escape, reduciendo así las emisiones de partículas del vehículo. Cuando la cantidad de partículas acumuladas en el filtro alcanza un determinado nivel, el sistema activa automáticamente el proceso de regeneración del filtro de partículas.

Filtro de partículas de gasolina (GPF)

Cuando el testigo verde “ ” del cuadro de instrumentos se enciende, evite mantener el motor en ralentí durante períodos prolongados. En condiciones seguras y conforme a las normas de circulación, conduzca a una velocidad de 60 km/h o superior hasta que el testigo se apague. Si el testigo no se apaga después de realizar esta operación, se recomienda acudir a un distribuidor autorizado para una inspección.

Cuando el testigo amarillo “ ” del cuadro de instrumentos se enciende, indica que la cantidad de partículas acumuladas en el filtro de partículas (GPF/DPF) ha alcanzado el límite permitido. En este caso, acuda inmediatamente a un distribuidor autorizado para realizar una revisión y limpieza del sistema.

■ Precauciones durante la conducción habitual

· Evite realizar desplazamientos cortos con frecuencia.
· Evite mantener el motor en ralentí durante mucho tiempo o hacerlo con frecuencia.
· Evite conducir el vehículo a bajas revoluciones con el acelerador muy abierto durante períodos prolongados o de forma repetida.

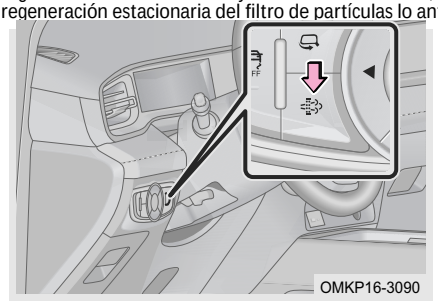
WARNING

No estacione el vehículo ni mantenga el motor en ralentí durante períodos prolongados sobre hojas secas, hierba seca u otros materiales inflamables. Durante el funcionamiento del motor o inmediatamente después de apagarlo, la temperatura del sistema de escape puede ser muy elevada, lo que podría provocar un riesgo de incendio.

Filtro de partículas diésel (DPF)

■ Regeneración automática： Durante la conducción, cuando el testigo del sistema de escape “ ” del cuadro de instrumentos permanece encendido junto con el mensaje “Autolimpieza en curso”, indica que el motor se encuentra realizando el proceso de regeneración automática del filtro de partículas. En este momento, no apague el motor directamente. Mantenga el vehículo en marcha o en ralentí hasta que el testigo de alta temperatura del sistema de escape en el cuadro de instrumentos se apague. Apagar el motor antes de que finalice el proceso puede causar sobrecalentamiento localizado del motor y daños en los inyectores u otros componentes del sistema de postratamiento.

■ Regeneración estacionaria：Durante la conducción, si en el cuadro de instrumentos se encienden simultáneamente los tres testigos “ 、 、 ” acompañados del mensaje “ Por favor, realice la regeneración estacionaria ” y de una señal acústica, esto indica que es necesario efectuar el proceso de regeneración estacionaria del filtro de partículas lo antes posible.



Paso 1: Arranque el vehículo y deje que el motor alcance la temperatura normal de funcionamiento, hasta que el indicador de temperatura del refrigerante en el cuadro de instrumentos llegue a la posición media.
Paso 2: Coloque la palanca de cambios en punto muerto (N) para vehículos con transmisión manual o en posición P para vehículos automáticos, y aplique el freno de estacionamiento
Paso 3: Mantenga presionado el botón de regeneración estacionaria durante 5 segundos. El sistema iniciará automáticamente el proceso de autolimpieza del sistema de escape, y el régimen del motor aumentará de forma notable. El proceso dura aproximadamente 30 minutos; durante este tiempo, no toque el pedal de freno, el acelerador ni el embrague. Cuando el régimen del motor vuelva a su nivel de ralentí, la regeneración habrá finalizado.

- Durante la regeneración estacionaria, el testigo de regeneración en el cuadro de instrumentos parpadea acompañado del mensaje “En autolimpieza”, lo que indica que el motor se encuentra en el modo de regeneración activa.En este momento, queda estrictamente prohibido apagar el motor directamente. Espere hasta que el testigo de alta temperatura del sistema de escape en el cuadro de instrumentos se apague antes de detener el motor; de lo contrario, podría producirse un sobrecalentamiento localizado del motor y daños en los inyectores u otros componentes del sistema de postratamiento.

■ Regeneración prohibida： Durante la conducción, si en el cuadro de instrumentos se encienden simultáneamente los tres testigos “ 、 、 ” acompañados del mensaje “Fallo por acumulación excesiva de carbono en el GPF. Acuda al taller autorizado (4S) para mantenimiento ” y de una señal acústica, significa que el interior del filtro ya está obstruido por completo. En este caso, no está permitido arrancar el motor automáticamente. El vehículo debe ser remolcado al distribuidor o taller autorizado para realizar las labores de mantenimiento y reparación correspondientes.

READ

- Evite conducir durante largos períodos a baja velocidad o realizar trayectos cortos. Cuando el motor funciona con baja carga, la temperatura de los gases de escape es insuficiente para una regeneración eficaz. Por ello, durante la conducción debe aumentar el tiempo de funcionamiento a alta carga, aprovechando al máximo la regeneración bajo alta carga. Esto no solo reduce la frecuencia de regeneraciones estacionarias y disminuye el consumo de combustible, sino que también prolonga la vida útil del sistema de postratamiento. Siempre que la potencia del motor lo permita, conduzca utilizando marchas más altas; para vehículos de carretera, circule preferentemente por autopistas en lugar de carreteras nacionales.
- Los vehículos que circulan durante largos períodos a baja velocidad (menos de 30 km/h) o en trayectos cortos (menos de 10 km por recorrido continuo) pueden presentar una regeneración incompleta del sistema de postratamiento. Cuando se encienda el testigo de regeneración del DPF, utilice el botón de regeneración manual de manera oportuna. Alternativamente, el usuario debe realizar una conducción a alta velocidad aproximadamente cada 1500 km, manteniendo una velocidad superior a 90 km/h y recorriendo al menos 50 km de distancia continua.

⚠ CAUTION

- Durante la regeneración automática o estacionaria, la temperatura del sistema de escape es muy elevada. Asegúrese de mantener el vehículo alejado de estaciones de servicio de gas o combustible y de que no haya materiales inflamables cerca del tubo de escape, para evitar riesgos de incendio o explosión.
- Evite apagar el motor durante el proceso de regeneración del DPF o inmediatamente después de su finalización.Si el motor se apaga en este momento, el flujo de gases en el tubo de escape permanece a una temperatura elevada, lo que puede activar el modo de protección normal del sistema de urea (el ventilador eléctrico continuará funcionando durante aproximadamente 8 minutos para enfriar el sistema). Este fenómeno se considera normal.
- Utilice combustible de calidad certificada. El combustible de baja calidad contiene un alto contenido de azufre, lo que puede provocar envenenamiento por azufre del DPF, reduciendo la eficiencia del sistema de postratamiento en la conversión de los contaminantes del escape. Además, los compuestos de azufre pueden depositarse en el sustrato del DPF, afectando la eficiencia de regeneración y provocando obstrucción del filtro. Por lo tanto, durante el uso, asegúrese de utilizar diésel que cumpla con la norma China VI (equivalente a Euro VI).
- Utilice aceite de motor original.El aceite de baja calidad no solo acelera el desgaste de las piezas móviles del motor, sino que también genera cenizas por consumo de aceite, lo que puede obstruir el DPF.
- Utilice filtros de aire originales. El uso de filtros de aire de mala calidad puede permitir la entrada de impurezas de gran tamaño al sustrato del DPF, dañando su estructura interna y provocando fallos en el filtro.
- Asegure la hermeticidad del sistema de admisión. Si se produce una fuga en el conducto de admisión, se reducirá la cantidad de aire que entra al motor, lo que provocará un aumento abrupto en la emisión de partículas y la obstrucción del DPF. En este caso, el usuario debe acudir inmediatamente al taller autorizado y realizar la regeneración del DPF bajo la supervisión del distribuidor autorizado.
- Asegure la hermeticidad del sistema de escape. Si el conducto de escape presenta fugas, la temperatura de regeneración del DPF puede no ser suficiente, provocando una regeneración incompleta o fallida.
- Evite daños mecánicos. Durante el uso o mantenimiento del vehículo, evite golpes o impactos sobre el DPF, ya que pueden dañar el sustrato interno del filtro de partículas.

4-4. Reducción catalítica selectiva (SCR) (vehículos diésel)

El sistema de Reducción Catalítica Selectiva (SCR) utiliza normalmente una solución líquida de urea como agente reductor. En el cuadro de instrumentos se indica la capacidad restante del agente reductor. Al mismo tiempo, debido a los requisitos reglamentarios, cuando el sistema SCR presenta alguna de las siguientes situaciones: capacidad restante insuficiente del agente reductor, baja calidad del agente reductor, fallo en el sistema de inyección, o emisiones de NOx superiores al límite permitido, el sistema aplicará ciertas limitaciones de rendimiento para obligar al usuario a corregir o reparar el vehículo a tiempo. Se ha configurado un sistema de aviso al conductor que cumple con los requisitos reglamentarios.

Sistema de aviso al conductor

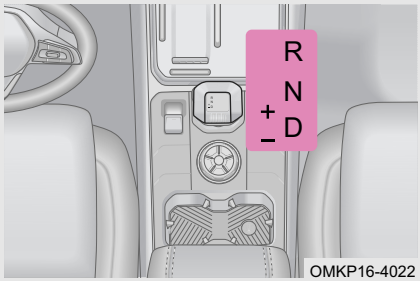
De acuerdo con los requisitos reglamentarios, el sistema de aviso al conductor se activará cuando ocurra cualquiera de las siguientes situaciones:

- Nivel insuficiente de solución de urea restante.
- Calidad no conforme de la solución de urea.
- Desviación excesiva en el consumo de urea.
- Emisiones de NOX superiores al límite permitido.
- Fallo en el sistema de inyección de urea.

Situaciones de activación	Visualización en el cuadro de instrumentos
El nivel de la solución de urea es inferior al valor preestablecido	Alarma de nivel 1: El cuadro de instrumentos muestra el mensaje "Nivel de urea bajo, por favor rellene".
	Alarma de nivel 2: El cuadro de instrumentos muestra el mensaje "Nivel de urea bajo, por favor rellene";al mismo tiempo, el cuadro de instrumentos indica "Autonomía restante: ** km".
	Cuando el nivel de urea es inferior al valor de alarma de depósito vacío, se activa la alarma de nivel 3. El cuadro de instrumentos muestra el mensaje "Depósito de urea vacío, se prohíbe el próximo arranque";al mismo tiempo, el cuadro de instrumentos indica "Autonomía restante: ** km.
La calidad de la solución de urea es inferior al valor preestablecido	El cuadro de instrumentos muestra el mensaje "Urea no conforme, por favor verifique";al mismo tiempo, el cuadro de instrumentos indica " Autonomía restante: ** km".
	Cuando la autonomía restante es menor o igual a 0, el cuadro de instrumentos muestra el mensaje "Urea no conforme, se prohíbe el próximo arranque".
Desviación en el consumo de urea	Cuando la desviación del consumo de urea supera el valor preestablecido, el cuadro de instrumentos muestra el mensaje "Desviación del consumo de urea, por favor verifique"; al mismo tiempo, el cuadro de instrumentos indica "Autonomía restante: ** km".
	Cuando la autonomía restante es menor o igual a 0, el cuadro de instrumentos muestra el mensaje "Desviación del consumo de urea, se prohíbe el próximo arranque".
Emisiones de NOX superiores al límite permitido	Cuando la eficiencia del sistema SCR es inferior al valor preestablecido, el cuadro de instrumentos muestra el mensaje "Emisiones de NO altas, por favor verifique"; al mismo tiempo, el cuadro de instrumentos indica "Autonomía restante: ** km".
	Cuando la autonomía restante es menor o igual a 0, el cuadro de instrumentos muestra el mensaje "Emisiones de NOX altas, se prohíbe el próximo arranque".
Fallo en el sistema de urea	Cuando se produce un fallo en el sistema de inyección de urea, el cuadro de instrumentos muestra el mensaje "Fallo en el sistema de urea, por favor acuda al taller para revisión";al mismo tiempo, el cuadro de instrumentos indica "Autonomía restante: ** km".
	Cuando la autonomía restante es menor o igual a 0, el cuadro de instrumentos muestra el mensaje "Fallo en el sistema de urea, se prohíbe el próximo arranque".

4-5. Transmisión

Transmisión automática



Paso 1: Con el vehículo encendido, pise completamente el pedal de freno, presione el botón del selector de cambios y desplace la palanca hacia adelante o hacia atrás para seleccionar la marcha deseada.
Paso 2: Libere el freno de estacionamiento y suelte el pedal de freno, conduciendo el vehículo lentamente. (Para más detalles sobre la liberación del freno de estacionamiento, consulte la sección “ Sistema de frenos”).

READ

Al detener el vehículo completamente, presione el botón P ubicado en la parte frontal izquierda de la palanca de cambios para colocarla en la posición P, o presione el botón del selector y desplace la palanca hacia adelante o hacia atrás para cambiar a otras marchas.

WARNING

Para evitar movimientos accidentales del vehículo, siempre pise el pedal de freno al cambiar de marcha.

■ Modos de conducción
Al colocar la palanca en D, no se requiere cambio manual de marchas; el vehículo ajustará automáticamente la marcha según la velocidad.

■ Modo manual
Con la palanca en D, empújela hacia la izquierda para entrar en el modo manual (+/-). Luego, empujando hacia adelante aumentará una marcha y empujando hacia atrás reducirá una marcha.

Descripción de las marchas

Durante la conducción, la marcha seleccionada por el conductor se mostrará en el panel de instrumentos.

La siguiente información le ayudará a comprender el uso y el procedimiento de cada marcha, permitiéndole realizar la selección correcta según las necesidades del momento. Elija la marcha apropiada de acuerdo con la situación de conducción.

Marcha		Función
Modo automático	P (Parking)	Marcha de estacionamiento Las ruedas motrices se bloquean mecánicamente y se puede arrancar el motor.
	R (Reverse)	Marcha atrás Permite el movimiento del vehículo únicamente hacia atrás. Antes de seleccionar o salir de la marcha R, asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido (salvo en circunstancias excepcionales).
	N (Neutral)	Marcha neutral En esta marcha, las ruedas no están bloqueadas ni conectadas con la transmisión. Si el vehículo se detiene en una pendiente suave, mantenga presionado el pedal de freno o active el freno de estacionamiento electrónico, de lo contrario, el vehículo podría deslizarse libremente.
	D (Drive)	Marcha hacia adelante Es la marcha utilizada para la conducción normal. Desde la inmovilización, la transmisión cambiará automáticamente entre las diferentes marchas según la velocidad del vehículo y las condiciones de conducción.
Modo manual	+	Cada vez que se empuja la palanca hacia “+”, la transmisión aumenta una marcha.
	–	Cada vez que se empuja la palanca hacia “–”, la transmisión reduce una marcha.

⚠ WARNING

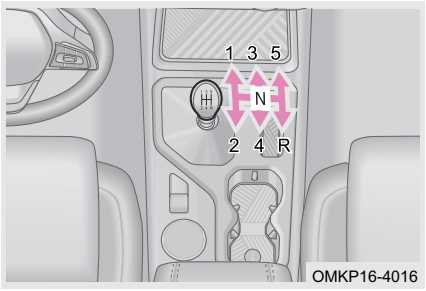
- Queda prohibido remolcar el vehículo a alta velocidad o durante largas distancias. En caso de remolque, las ruedas motrices deben levantarse del suelo o el eje de transmisión debe desconectarse para evitar daños en la transmisión.
- Cuando la palanca de cambios se encuentre en marcha neutral, asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento o mantener presionado el pedal de freno, de lo contrario el vehículo podría desplazarse involuntariamente y provocar un accidente por deslizamiento.

READ

• No cambie de marcha mientras el vehículo esté detenido y el motor esté acelerado, ya que podría causar daños en la transmisión.
• No acelere el motor cuando la palanca esté en las marchas D o R y el vehículo esté estacionado.
• No deje deslizar el vehículo en marcha neutral con el motor apagado, ya que esto puede dañar la transmisión.
• No cambie desde la marcha D mientras el vehículo se mueve hacia adelante, porque puede provocar daños graves en la transmisión.
• No cambie desde la marcha R mientras retrocede, porque puede provocar daños graves en la transmisión.
• Al cambiar a la marcha P, asegúrese de mantener el vehículo completamente detenido y pisar el pedal de freno; de lo contrario, se puede dañar el mecanismo de cambio.
• Al salir de la marcha P, debe pisar el pedal de freno y mantener el vehículo inmóvil antes de realizar el cambio.
• En caso de quedar atrapado en barro, arena o nieve, o al circular por zonas con agua, se recomienda seleccionar manualmente una marcha baja para obtener mayor fuerza motriz en las ruedas y evitar que el agua entre en el sistema de escape.
• Si el vehículo presenta fallos debido a una batería descargada, no será posible sacar la palanca de la marcha P, incluso pisando el freno; en este caso, contacte inmediatamente con el fabricante o un servicio técnico autorizado.
• En el modo manual, el conductor debe realizar los cambios de marcha de acuerdo con la velocidad del motor y del vehículo. Si las condiciones no son adecuadas, la transmisión no ejecutará el cambio.
• Al estacionar en una pendiente, aplique primero el freno de estacionamiento y luego coloque la palanca en P. Al arrancar en pendiente, salga de P antes de liberar el freno de estacionamiento para evitar esfuerzos innecesarios en la transmisión.
• Dentro del rango permitido de revoluciones del motor, la transmisión mantendrá bloqueada la marcha seleccionada manualmente. Al descender por pendientes prolongadas, se recomienda seleccionar una marcha baja para mejorar el control de la velocidad y reducir el riesgo de pérdida de eficacia del sistema de frenos por sobrecalentamiento.

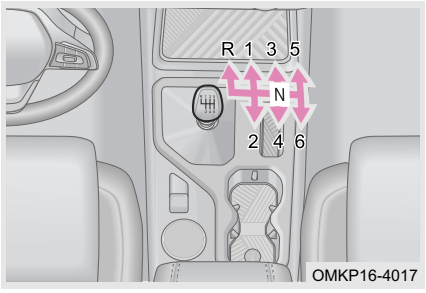
Transmisión manual

Configuración A de la transmisión manual



Paso 1: Pise completamente el pedal del embrague y seleccione la marcha adecuada con la palanca de cambios.
Paso 2: Desactive el freno de estacionamiento electrónico y, a continuación, suelte gradualmente el pedal del embrague y el pedal del freno, conduciendo el vehículo lentamente.

Configuración B de la transmisión manual



Paso 1: Pise completamente el pedal del embrague y seleccione la marcha adecuada con la palanca de cambios.
Paso 2: Desactive el freno de estacionamiento electrónico y, de igual forma , suelte progresivamente el embrague y el freno para iniciar la marcha con suavidad.

Marcha	Función
R (Reverse)	Marcha atrás Permite que el vehículo se mueva únicamente hacia atrás. Antes de engranar o salir de la marcha atrás, el vehículo debe estar completamente detenido (excepto en situaciones especiales).
N (Neutral)	Marcha neutral En esta marcha, las ruedas y la transmisión no están bloqueadas. Si se estaciona en una pendiente suave, debe mantener presionado el pedal del freno o activar el freno de estacionamiento electrónico para evitar el desplazamiento del vehículo.
Marcha 1/2/3/4/5/6	Marcha hacia adelante Seleccione la marcha adecuada según las condiciones de conducción y la velocidad del vehículo.

⚠ CAUTION

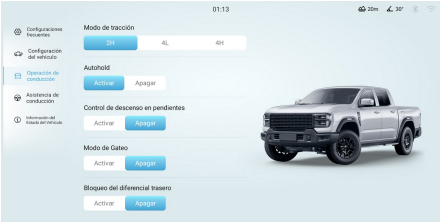
- En descensos o al tomar curvas, se recomienda utilizar una marcha baja y evitar circular en punto muerto, a fin de garantizar una conducción segura y un mejor control del vehículo.
- Durante los cambios ascendentes, no salte marchas.
- No mantenga el pie apoyado sobre el pedal del embrague mientras conduce, ya que esto provoca desgaste prematuro del sistema.
- Antes de engranar la marcha atrás, asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido, pise el pedal del embrague a fondo y espere aproximadamente 3 segundos antes de seleccionar la marcha, para evitar ruidos por un mal acoplamiento de los engranajes.
- Al engranar la marcha atrás, asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido, pise a fondo el pedal del embrague y espere aproximadamente 3 segundos antes de seleccionar la marcha. Este procedimiento ayuda a reducir significativamente los ruidos o golpes de los engranajes al insertar la marcha atrás.
- Durante la selección de marchas, no utilice movimientos bruscos o intermitentes ("empujar y soltar")。 Mantenga siempre la mano firme en la palanca de cambios para reducir el desgaste del anillo sincronizador.
- Evite apoyar la mano de forma continua sobre la palanca de cambios cuando no esté realizando un cambio, ya que esto puede provocar desgaste prematuro del mecanismo de selección.
- Al iniciar la marcha, utilice la marcha primera y, al cambiar de marcha, pise completamente el embrague para desacoplar por completo el motor de la transmisión antes de accionar la palanca de cambios.
- Si detecta ruidos anormales, dificultad al cambiar o resistencia excesiva en la transmisión, detenga el vehículo en un lugar seguro, lejos del tráfico, y contacte de inmediato con un servicio técnico autorizado. No continúe la conducción hasta que el problema haya sido correctamente diagnosticado y resuelto.

4-6. Modo de arrastre lento (si está equipado)

Modo de arrastre lento

El modo de arrastre lento controla de manera automática la fuerza motriz y la fuerza de frenado del vehículo según las condiciones del terreno, manteniendo la velocidad establecida y reduciendo la necesidad de intervención del conductor. Esto permite que la conducción off-road sea más cómoda y segura.

Configuración A / Configuración B:



En la pantalla multimedia, acceda a Ajustes del vehículo → Operación de conducción, y seleccione la opción para activar o desactivar el modo de arrastre lento.

Condiciones para activar el modo de arrastre lento:

- La transmisión debe estar en 4L.
- El interruptor del modo de arrastre lento debe estar activado.
- La velocidad del vehículo debe ser inferior a 30 km/h.
- El freno de estacionamiento debe estar liberado.
- Se deben cumplir las condiciones de las alertas de advertencia.

Salida del modo de arrastre lento

- La palanca de cambios no está en una marcha de avance a baja velocidad.
- El interruptor del modo de avance lento está apagado.
- Las revoluciones del motor son demasiado bajas.
- La velocidad del vehículo supera los 30 km/h.
- Se ha aplicado el freno de estacionamiento.

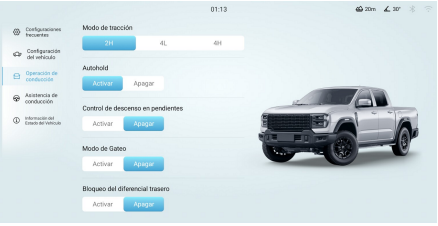
4-7. Modo de giro tipo "tanque" (si está equipado)

Modo de giro tipo "tanque"

En condiciones de giro extremo, este modo permite reducir el radio de giro aplicando el freno a las ruedas delanteras y traseras del lado interior del giro.

Método de uso

Configuración A / Configuración B:



En la pantalla multimedia, acceda al menú de Ajustes del vehículo → Conducción, active primero el modo de avance lento (modo de arrastre), y luego seleccione activar el modo de giro tipo "tanque".

> ⚠ CAUTION
> Si no se cumplen las condiciones necesarias para su activación, aparecerá una ventana emergente de aviso en el cuadro de instrumentos y en la pantalla multimedia.

Condiciones para activar el modo de giro tipo "tanque"

- La palanca de cambios está en posición 4L.
- El interruptor del modo de avance lento está encendido.
- La velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h.
- El freno de estacionamiento está liberado.
- El volante está completamente girado hacia un lado.

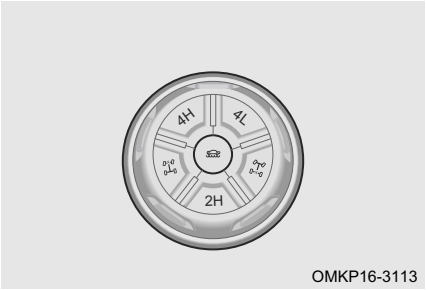
Condiciones para salir del modo de giro tipo tanque

- La palanca de cambios no está en una marcha de avance a baja velocidad.
- El interruptor del modo de avance lento está apagado.
- Las revoluciones del motor son demasiado bajas.
- La velocidad del vehículo supera los 30 km/h.
- Se ha aplicado el freno de estacionamiento.
- El volante se ha girado de nuevo hasta cierto ángulo.

Precauciones del modo de giro tipo "tanque"

- Superficies recomendadas para su uso: se recomienda utilizar este modo únicamente en terrenos blandos y sin pavimentar, como nieve, barro, arena o hierba.
- Daños por uso en pavimento: su uso en superficies pavimentadas (como concreto o asfalto) puede reducir la vida útil de los neumáticos y del sistema de transmisión.
- Para los vehículos nuevos, se aconseja utilizar esta función solo una vez completado el periodo de rodaje del vehículo (alrededor de 1.000 km).
- Tiempo de uso recomendado: el tiempo de uso continuo no debe superar los 3 minutos. Un uso prolongado puede provocar sobrecalentamiento del sistema y la desactivación automática de la función.
- Si se pisa el pedal del freno durante el funcionamiento, la función se interrumpe.
- Cuando se apaga la alimentación eléctrica, se desactiva el interruptor del modo de giro tipo "tanque", se cambia la palanca de cambios a la marcha atrás (R), se activa el modo de estacionamiento (P), se sale del modo de avance lento, o la velocidad del vehículo supera los 30 km/h, el modo de giro tipo tanque se desactiva y se apaga. Cuando el modo de giro tipo "tanque" extremo no está activado, no se muestra ningún icono en el cuadro de instrumentos. Cuando la función está habilitada, se ilumina un icono blanco; cuando está en funcionamiento, el icono se ilumina en verde; y en caso de falla de la función, el icono se ilumina en amarillo acompañado del mensaje "Fallo en la función de giro tipo "tanque"".

4-8. Sistema de tracción total (si está equipado)



OMKP16-3113

4H: Botón del modo de tracción total en alta velocidad.
4L: Botón del modo de tracción total en baja velocidad.
2H: Botón del modo de tracción en dos ruedas.
Botón del bloqueo del diferencial delantero.
Botón del bloqueo del diferencial trasero.
Interruptor del modo experto todoterreno.

Descripción del sistema de tracción total

4H (Modo de tracción total en alta velocidad)

El modo 4H indica que el vehículo funciona con tracción en las cuatro ruedas, utilizando una relación de transmisión alta. En este modo, las cuatro ruedas reciben potencia, pero el vehículo mantiene una velocidad de conducción elevada. Es adecuado para superficies sin pavimentar con baja adherencia, como caminos de tierra, arena o barro.

4L (Modo de tracción total en baja velocidad)

El modo 4L es una marcha de baja velocidad con tracción en las cuatro ruedas. En este modo, el sistema de transmisión proporciona mayor par motor y reduce la velocidad del vehículo, ofreciendo así mejor tracción y control. Para seleccionar el modo 4L, el vehículo debe estar detenido: Si dispone de transmisión automática, coloque la palanca en marcha neutral(N). Si dispone de transmisión manual, pise el pedal del embrague antes de cambiar al modo 4L, con el fin de evitar daños en el sistema de transmisión.
Este modo es adecuado para terrenos muy difíciles, como pendientes pronunciadas, barro espeso o nieve profunda.

⚠ CAUTION
No utilice el modo 4L en superficies pavimentadas o calles asfaltadas.

2H (Modo de tracción en dos ruedas)

El modo 2H indica que el vehículo funciona en tracción a dos ruedas, y se utiliza normalmente para la conducción diaria. En este modo, la potencia se transmite únicamente a las ruedas delanteras o traseras (según el diseño del vehículo), lo que mejora la eficiencia del combustible y el confort de conducción. Es adecuado para carreteras en buen estado, tales como autopistas, calles pavimentadas, asfalto o concreto.

Modo experto todoterreno

Este modo desactiva el sistema de estabilidad del vehículo, ofreciendo a los conductores experimentados en todoterreno un mayor control manual y una menor intervención electrónica.

Función de bloqueo del diferencial trasero

La función principal de bloqueo del diferencial trasero se utiliza en condiciones de terreno difíciles, por ejemplo, cuando una rueda trasera pierde tracción mientras la otra mantiene adherencia. Al activar esta función, el diferencial trasero se bloquea, forzando a ambas ruedas traseras a girar a la misma velocidad, lo que aumenta la tracción y la capacidad de superar obstáculos.

Función de bloqueo del diferencial delantero

La función de bloqueo del diferencial delantero mejora la tracción y la capacidad de avance en terrenos complejos. Al activarla, se bloquea el diferencial delantero, haciendo que ambas ruedas delanteras giren de manera sincronizada, lo que incrementa la capacidad de tracción y de liberación en situaciones difíciles.

⚠ CAUTION
El bloqueo de los diferenciales debe utilizarse únicamente a baja velocidad y cuando se requiera tracción adicional.

Condiciones básicas para el cambio de la caja de transferencia

		MODO		
		2H	4H	4L
Cambio al modo objetivo	2H	/	detenido o velocidad＜80km/h	marcha neutral (N), vehículo detenido
	4H	velocidad ＜80km/h	/	marcha neutral (N), vehículo detenido
	4L	marcha neutral (N), vehículo detenido	marcha neutral (N), vehículo detenido	/

De 2H a 4H

- Gire el selector de tracción de 2H a 4H. El testigo indicador 4WD del cuadro de instrumentos se encenderá.
- Este cambio puede realizarse con el vehículo en movimiento, siempre que la velocidad sea inferior a 80 km/h.

De 4H a 2H

- Gire el selector de tracción de 4H a 2H. El testigo 4WD del cuadro de instrumentos se apagará y se encenderá el indicador 2WD.
- Este cambio también puede realizarse con el vehículo en movimiento, siempre que la velocidad sea inferior a 80 km/h.

De 4H / 2H a 4L

- El vehículo debe estar detenido.
- Si el vehículo tiene transmisión manual, pise el pedal del embrague. Si cuenta con transmisión automática, coloque la palanca de cambios en marcha neutral (N).
- Gire el selector de tracción de 4H o 2H a 4L. El testigo indicador 4L del cuadro de instrumentos parpadeará y, una vez completado el cambio, permanecerá encendido. La velocidad del vehículo debe ser inferior a 40 km/h.

De 4L a 4H / 2H

- El vehículo debe estar detenido.
- Si el vehículo dispone de transmisión manual, pise el pedal del embrague; si dispone de transmisión automática, coloque la palanca de cambios en marcha neutral (N).
- Gire el selector de tracción de 4L a 4H o 2H. El testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos parpadeará de forma normal y, una vez completado el cambio, permanecerá encendido.

READ

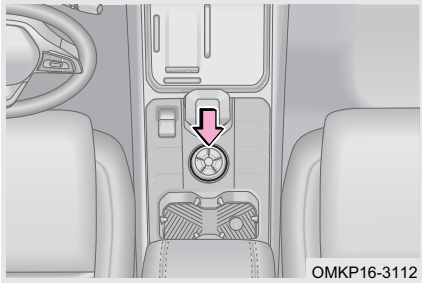
- Una vez completado el cambio de modo, el cuadro de instrumentos y la pantalla multimedia mostrarán un aviso correspondiente.
- Si se produce una anomalía durante el cambio de modo o aparece un mensaje de advertencia en el cuadro de instrumentos, siga las instrucciones indicadas, verifique que se cumplen las condiciones necesarias y vuelva a intentar el cambio.
- Durante el cambio al modo 4L, puede escucharse un ruido de acoplamiento mecánico o sentirse un ligero movimiento del vehículo; esto es un fenómeno normal.

CAUTION

Al conducir en modo 4L o modo “ Roca ”, la velocidad del vehículo debe mantenerse por debajo de 40 km/h y deben evitarse los giros bruscos, ya que podrían dañar los componentes del vehículo.

Antes de completar con éxito la activación o salida del modo 4L o del modo “ Roca ”, no se debe conducir y la palanca de cambios debe permanecer en marcha neutral, de lo contrario podría dañarse la caja de transferencia.

Modos de conducción



OMKP16-3112

Los modos de conducción pueden seleccionarse girando el selector de modos de conducción.

Configuración A / Configuración B:



OMKP16-4015

Al cambiar el modo de conducción mediante el selector giratorio, aparece en la pantalla multimedia del vehículo una ventana que muestra el modo de conducción seleccionado.

READ

Cuando el vehículo no se encuentra en modo 4L, es posible cambiar el modo de conducción girando el selector de modos.

Modo Estándar
Adecuado para carreteras pavimentadas, como asfalto, concreto o superficies duras con ligera capa de hielo o nieve.

Modo Económico
Indicado para carreteras en buen estado, como asfalto o concreto. Prioriza la eficiencia del combustible, reduciendo el consumo sin afectar significativamente la comodidad y suavidad de conducción.

Modo Deportivo
Adecuado para carreteras pavimentadas. Aumenta el régimen de ralentí y retrasa los cambios de marcha, ofreciendo una respuesta más potente en la aceleración y el arranque.

Modo Nieve
Diseñado para superficies resbaladizas, como nieve ligera, hielo, hierba o grava. El vehículo inicia la marcha en segunda velocidad, con tracción a las cuatro ruedas y entrega de potencia suave, lo que mejora la estabilidad y el control.

Modo Barro
Adecuado para circular por terrenos embarrados, conducción todoterreno y situaciones de desatasco del vehículo. Mediante el control electrónico de deslizamiento, se aprovecha al máximo la adherencia de cada rueda, proporcionando mayor tracción y capacidad todoterreno.

Modo Arena
Ideal para superficies secas y blandas, como desiertos o zonas arenosas. Proporciona una respuesta más rápida del acelerador y mayor potencia.

Modo Roca
Diseñado para conducción sobre rocas o escalones, activa automáticamente los bloqueos de los diferenciales, bloquea automáticamente los diferenciales, optimiza la respuesta del acelerador y el par motor, aumentando la capacidad de escalada del vehículo.

⚠ CAUTION

- No utilice los modos Nieve, Barro, Arena o Roca en superficies pavimentadas ocalles asfaltadas.
- El uso incorrecto de los modos de conducción puede hacer que el vehículoresponda de forma inadecuada al terreno, reduciendo la vida útil de la suspensión y del sistema de transmisión.
- El conductor debe evaluar el terreno antes de ingresar a zonas complejas yactivar el modo todoterreno correspondiente, para evitar la pérdida de control del vehículo.

4-9. Sistema de dirección

Sistema de dirección asistida hidráulica (HPS) (si está equipado)

El sistema de dirección asistida hidráulica (HPS) utiliza un sistema de control hidráulico como asistencia.

⚠ CAUTION

Para evitar daños al sistema de dirección asistida hidráulica, no mantenga el volante girado hasta el límite durante más de 5 segundos mientras el motor esté en marcha.

Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) (si está equipado)

El sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) utiliza el par generado por un motor eléctrico como fuente de asistencia, reemplazando el sistema convencional en el que la bomba hidráulica es accionada por el motor

CAUTION

- No mantenga el volante girado hasta el límite durante más de 5 segundos mientras el motor esté en marcha.
- Manipular y girar el volante de forma frecuente o prolongada puede dañarel sistema EPS.
- Al girar el volante rápidamente, es normal escuchar ruidos defuncionamiento del motor del EPS.

Modos de asistencia de la dirección

El sistema de asistencia de dirección ofrece modos Confort, Estándar y Deportivo, que el conductor puede seleccionar según las condiciones de la carretera.

Configuración A / Configuración B:



En la pantalla multimedia, acceda a Conducción → Modos de asistencia de dirección y seleccione: Confort / Estándar / Deportivo.

READ

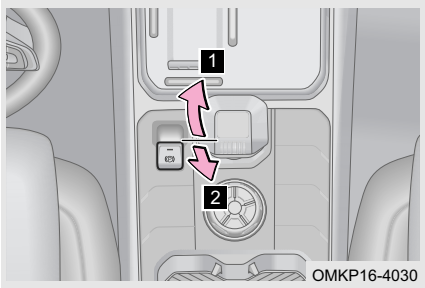
- No se permite cambiar el modo de asistencia de la dirección mientras el vehículo está en movimiento o el volante no está centrado.
- Según la configuración del vehículo, las opciones de modo de asistencia de la dirección pueden variar. Consulte siempre la configuración del vehículo real.

4-10. Sistema de frenos

Freno de estacionamiento electrónico (EPB)

El sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB) integra tanto la función de frenado temporal durante la conducción como la función de frenado de estacionamiento prolongado, utilizando un control electrónico para realizar el frenado, reemplazando así el freno de mano convencional.

Forma del uso



1 Aplicación manual del freno de estacionamiento
Con el vehículo detenido, encienda el sistema eléctrico del vehículo o arranque el motor. Tire completamente del interruptor del EPB. La luz indicadora del EPB en el interruptor permanecerá encendido. En el cuadro de instrumentos, se encenderá el testigo del sistema de freno de estacionamiento electrónico.

2 Liberación manual del freno de estacionamiento
Con el sistema eléctrico encendido o el motor en marcha, pise el pedal de freno. Mientras mantiene el pedal de freno, presione el interruptor del EPB. La luz indicadora del EPB se apagará. El testigo del sistema de freno de estacionamiento electrónico en el cuadro de instrumentos se apagará.

■ Aplicación automática del freno de estacionamiento
Forma 1: Con el vehículo detenido, coloque el sistema del vehículo en modo OFF; el EPB se aplicará automáticamente.
Forma 2: Con el vehículo detenido, coloque la palanca de cambios en P; el EPB se aplicará automáticamente.

■ Liberación automática del freno de estacionamiento
Cierre todas las puertas y abróchese el cinturón de seguridad del conductor. Arranque el motor. Coloque la palanca de cambios en D o R. Suelte el pedal de freno y pise suavemente el acelerador; el EPB se liberará automáticamente. El testigo del sistema de freno de estacionamiento electrónico en el cuadro de instrumentos se apagará.

⚠ CAUTION

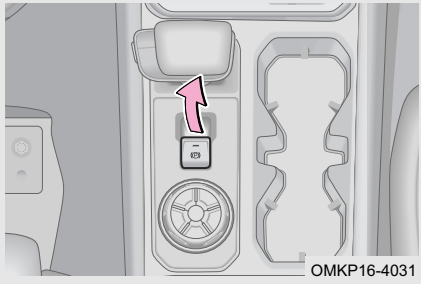
- Al remolcar el vehículo, libere el freno de estacionamiento y coloque la palanca en marcha neutral (N).
- Es normal que la liberación automática del EPB se produzca con un ligero retraso si se pisa muy suavemente el acelerador.
- Durante la aplicación o liberación del EPB, el pedal de freno puede sentirse algo duro o hundirse ligeramente; simplemente mantenga el pie firme sobre el pedal.
- Para la liberación automática del EPB, el cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado y la puerta del conductor cerrada; de lo contrario, no se cumplirán las condiciones de liberación automática.
- Si la batería del vehículo está descargada, el EPB no funcionará; puede arrancar el motor mediante cables de arranque. Para más información, consulte "Procedimiento en caso de emergencia del vehículo".
- Durante la aplicación o liberación del EPB, puede escucharse un silbido procedente de la parte trasera del vehículo; este es un sonido normal del freno de estacionamiento.
- Tras detener el vehículo, puede producirse un leve deslizamiento. Por seguridad, el sistema incrementará automáticamente la fuerza del freno de estacionamiento para evitar el deslizamiento; durante este proceso puede escucharse un sonido de funcionamiento, lo cual es normal.

⚠ WARNING

- Para evitar el movimiento accidental del vehículo, al iniciar la marcha con el freno de estacionamiento automático activado, asegúrese de verificar la posición de la palanca de cambios.
- Para evitar el movimiento accidental del vehículo al estacionar o al salir del vehículo, después de que el EPB haya actuado, los testigos rojos " Ⓟ " en el cuadro de instrumentos y el testigo del interruptor del EPB se encenderán durante un tiempo y luego se apagarán automáticamente. En este momento, verifique que los testigos rojos " Ⓟ " del cuadro de instrumentos y del interruptor del EPB estén encendidos, para asegurarse de que el freno de estacionamiento electrónico se haya activado correctamente.

Función de frenado de emergencia

Si el pedal de freno falla, puede realizar un frenado forzado del vehículo tirando y manteniendo el interruptor del EPB. Durante el frenado de emergencia, el testigo rojo " Ⓟ " en el cuadro de instrumentos parpadeará. Suelte el interruptor del EPB para salir del frenado de emergencia.



⚠ WARNING

- Al activarse la función de frenado de emergencia, se puede escuchar un zumbido de funcionamiento; esto es un fenómeno normal.
- El EPB aplica el frenado con una desaceleración constante, que puede diferir de la desaceleración deseada por el conductor, y el recorrido de frenado puede variar.
- Use esta función con precaución durante la conducción normal; evite que otros ocupantes toquen el interruptor, ya que podría ocasionar un accidente.
- La función de frenado de emergencia solo debe activarse en caso de fallo del pedal de freno o bloqueo del mismo. El sistema de estabilidad electrónica del vehículo y sus componentes no pueden superar los límites físicos de adherencia al suelo. Activar esta función durante curvas, zonas peligrosas, tráfico intenso o condiciones climáticas adversas puede causar patinaje, pérdida de control o desviación del vehículo, aumentando el riesgo de accidente.

Liberación de emergencia del freno de estacionamiento electrónico (EPB)

En situaciones especiales (por ejemplo, remolque o lavado automático), mantenga presionado el interruptor del EPB durante más de 3 segundos. Al mismo tiempo, coloque el sistema eléctrico del vehículo en modo OFF. Luego, suelte el interruptor del EPB. En este estado, el EPB no se activará automáticamente, permitiendo maniobras seguras sin intervención del freno de estacionamiento electrónico.

Sistema de estacionamiento automático (AUTOHOLD)

El sistema AUTOHOLD ayuda al conductor a prevenir el retroceso del vehículo cuando está detenido y durante la arrancada.

Forma del uso

■Condiciones para activar AUTOHOLD

Arranque el motor, cierre la puerta del conductor y abroche el cinturón de seguridad del conductor.

Configuración A / Configuración B:



■Activar AUTOHOLD

Cuando se cumplan las condiciones de activación, en la pantalla multimedia, deslice hacia abajo para abrir el menú desplegable. Pulse el botón AUTOHOLD para activar o desactivar la función.

■Funcionamiento de AUTOHOLD

Con AUTOHOLD activado, al pisar el pedal de freno y detener el vehículo, la función se activará automáticamente.

Si el vehículo está detenido y se cumple la condición de activación de AUTOHOLD, la función también se activará al mantener el pedal de freno pisado.

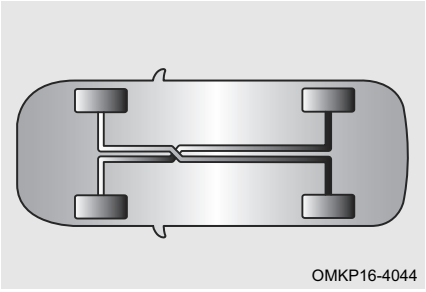
⚠ CAUTION

- Estacione siempre siguiendo las normas de seguridad, evitando lesiones a usted o a peatones.
- Antes de ingresar a un lavado, desactive AUTOHOLD.
- Mientras AUTOHOLD esté activado, si se abre la puerta del conductor o se desabrocha el cinturón del conductor, AUTOHOLD se convertirá en freno de estacionamiento electrónico.
- Si la batería del vehículo está descargada, AUTOHOLD no funcionará; puede arrancar el motor mediante cables de arranque (ver "Procedimiento en caso de emergencia del vehículo").
- Con AUTOHOLD activado, abrir la puerta del conductor o desabrochar el cinturón hará que la función se desactive automáticamente; al cerrar la puerta o abrochar el cinturón nuevamente, AUTOHOLD se reactivará.
- Después de que AUTOHOLD esté activado y el vehículo se detenga completamente mediante el pedal de freno, la función mantendrá el vehículo detenido, aunque la palanca de cambios permanezca en D o R. Para paradas cortas, se recomienda colocar la palanca en N. Para paradas prolongadas, se recomienda colocar la palanca en P.

⚠ WARNING

Para evitar el movimiento accidental del vehículo, al iniciar la marcha con AUTOHOLD activado, verifique la posición de la palanca de cambios antes de pisar el acelerador.

Freno de servicio


OMKP16-4044

El sistema de frenos adopta una disposición en "X" con doble circuito hidráulico. Este sistema cuenta con dos subsistemas independientes: si uno de ellos falla, el otro aún puede proporcionar capacidad de frenado. Sin embarg, en ese caso, será necesario aplicar mayor fuerza sobre el pedal de freno, la distancia de frenado aumentará, y el testigo de fallo del sistema de frenos permanecerá encendido.

Indicador del sistema de frenos

En caso de fallo, el testigo " (!) " del cuadro de instrumentos se encenderá.

⚠ WARNING

• Si el testigo " (!) " del cuadro de instrumentos se enciende, verifique el nivel del líquido de frenos. Si el nivel está por debajo de la marca MIN, añada líquido de frenos. Si la causa no puede determinarse, contacte de inmediato con el fabricante o el servicio técnico autorizado.

• Si durante la conducción el testigo " (!) " se enciende, es posible que uno de los dos circuitos de freno haya fallado. Detenga el vehículo en un lugar seguro y comuníquese de inmediato con el fabricante o el servicio técnico autorizado.

Precauciones del sistema de frenos

- Si durante el frenado se perciben vibraciones continuas o sacudidas en el volante, póngase en contacto inmediatamente con el fabricante o el servicio técnico autorizado para realizar una inspección.
- Al conducir cuesta abajo, cambie a una marcha baja y aproveche el freno motor, evitando el uso continuo del freno, ya que puede sobrecalentarse y provocar un alargamiento de la distancia de frenado o incluso una pérdida temporal de eficacia del freno.
- Es normal que ocasionalmente se escuchen sonidos de funcionamiento del sistema de frenos. Sin embargo, si durante un periodo prolongado se oyen ruidos metálicos o chirridos agudos, es posible que las pastillas de freno estén excesivamente desgastadas; contacte de inmediato con el fabricante o el servicio técnico para su reemplazo
- Las pastillas de freno nuevas requieren un periodo de rodaje antes de alcanzar su máxima eficacia. Durante los primeros 200 km, el rendimiento de frenado puede ser menor; en este caso, presione el pedal de freno con algo más de fuerza para compensar.
- Cuando los frenos estén húmedos, el vehículo puede frenar de manera irregular o desviarse al frenar. Pruebe su eficacia pisando suavemente el pedal de freno. Después de atravesar zonas con agua profunda, mantenga una velocidad segura y pise suavemente el freno hasta que el sistema recupere su funcionamiento normal.
- El desgaste de las pastillas de freno depende en gran medida de las condiciones de uso y del estilo de conducción. En vehículos utilizados principalmente en entornos urbanos, donde son frecuentes las paradas y arranques, las pastillas trabajan en condiciones más exigentes. Por ello, siga el plan de mantenimiento indicado por el fabricante y acuda al servicio técnico autorizado para revisar o sustituir las pastillas de freno según el kilometraje recomendado.

4-11. Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El Sistema de frenos antibloqueo (ABS) evita que las ruedas se bloqueen durante un frenado fuerte o al frenar sobre superficies resbaladizas, lo que ayuda a prevenir derrapes o pérdida de control, manteniendo la estabilidad del vehículo.
Durante el frenado normal, el ABS no entra en funcionamiento. El sistema se activa inmediatamente en caso de frenado de emergencia (el pedal del freno vibrará y emitirá sonidos de funcionamiento, lo que garantiza el buen rendimiento de frenado y dirección del vehículo. Si hay suficiente espacio, también puede evitar obstáculos). No suelte el pedal del freno en este momento.

⚠ CAUTION

El tamaño, tipo y grado de desgaste de la banda de rodadura de los neumáticos afectan significativamente el correcto funcionamiento del ABS. Al reemplazar los neumáticos, asegúrese de que las nuevas unidades tengan las mismas dimensiones, índice de carga y estructura que las originales. En caso de detectar anomalías en los neumáticos, acuda al fabricante o a un servicio técnico autorizado para sustituirlos por modelos originales.

⚠ WARNING

- Conduzca siempre con precaución y reduzca la velocidad antes de tomar una curva.
- Si el ABS presenta fallos, acuda lo antes posible al fabricante o a un servicio técnico autorizado para su revisión.
- Aunque el ABS proporciona un frenado óptimo, la distancia de frenado puede variar considerablemente según el estado de la superficie de la carretera.
- En condiciones de lluvia o baja adherencia, mantenga una velocidad adecuada. Si las ruedas patinan o giran en vacío, el ABS no podrá ejercer control total sobre el vehículo.
- El ABS no elimina los riesgos derivados de mantener poca distancia con el vehículo delantero, conducir por agua profunda, tomar curvas a alta velocidad o circular por carreteras en mal estado. Tampoco puede prevenir accidentes causados por errores o descuidos del conductor.
- Aunque el ABS ayuda a mantener el control del vehículo, es esencial mantener una conducción prudente, controlar la velocidad y guardar una distancia de seguridad suficiente. Incluso con el ABS en funcionamiento, la estabilidad y capacidad de dirección del vehículo tienen límites físicos.
- El ABS no garantiza una distancia de frenado más corta en todas las condiciones. En superficies como arena, nieve o cuando se utilicen cadenas antideslizantes, la distancia de frenado de un vehículo equipado con ABS puede ser mayor que la de uno sin este sistema.
- Si el testigo de fallo del ABS y el testigo de fallo del sistema de frenos se encienden simultáneamente, detenga el vehículo en un lugar seguro y contacte de inmediato con el fabricante o con un servicio técnico autorizado.

Indicador del sistema ABS
En caso de fallo, el testigo amarillo " (ABS) " del cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

READ

Cuando esto ocurra, significa que el sistema ABS no está funcionando correctamente. Se recomienda acudir lo antes posible al fabricante o al servicio técnico autorizado para su revisión y reparación.

> ⚠ WARNING
>
> Si el testigo del sistema de frenos antibloqueo (ABS) y el testigo del sistema de frenos se encienden al mismo tiempo, detenga el vehículo en un lugar seguro y alejado del tráfico, y contacte lo antes posible al fabricante o al servicio técnico autorizado.

Limitaciones de funcionamiento

■ En las siguientes situaciones, el sistema ABS puede generar ruidos:

Sonido causado por la vibración del pedal de freno.

Golpeteo proveniente de la suspensión o la carrocería durante un frenado de emergencia.

Sonidos de funcionamiento del motor, válvulas solenoides o bomba de retorno del módulo hidráulico interno.

Ruido producido por la actuación de las válvulas electromagnéticas cuando interviene el sistema electrónico de reparto de la fuerza de frenado.

Después de conectar la alimentación del vehículo o arrancar el motor, puede escucharse un breve zumbido (“bzz”), que corresponde al autochequeo del sistema.

■ En las siguientes condiciones, mantenga siempre una distancia de seguridad suficiente con el vehículo delantero:

Al conducir por carreteras con baches o irregulares.

Al circular por caminos con hoyos o superficies desniveladas.

Cuando el vehículo lleva instaladas cadenas para nieve.

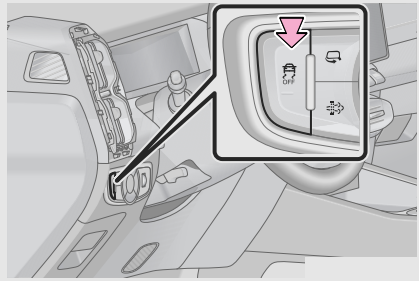
Al conducir sobre barro, grava o caminos cubiertos de nieve.

4-12. Sistema Electrónico de Estabilidad del Vehículo

Sistema Electrónico de Estabilidad del Vehículo

El Sistema Electrónico de Estabilidad del Vehículo ayuda a mantener la estabilidad del automóvil cuando se produce subviraje o sobreviraje. Cuando el sistema detecta una desviación entre la trayectoria deseada por el conductor y el comportamiento real del vehículo, el ESC interviene automáticamente. Mediante la coordinación entre el Sistema Electrónico de Estabilidad del Vehículo y el sistema de control de tracción, se mejora significativamente la estabilidad dinámica del vehículo, ayudando al conductor a mantener el control en condiciones de conducción difíciles (por ejemplo, cuando un animal se cruza repentinamente en la carretera), compensando las reacciones excesivas y evitando situaciones de inestabilidad.

Interruptor de desactivación del Sistema Electrónico de Estabilidad del Vehículo



Con el interruptor principal del vehículo en posición ON, presione el botón de desactivación del Sistema Electrónico de Estabilidad del Vehículo. El indicador del interruptor se ilumina, lo que significa que el Sistema Electrónico de Estabilidad del Vehículo está desactivado. Al volver a presionar el botón, el indicador se apaga, reactivando el Sistema Electrónico de Estabilidad del Vehículo.

Nota: Para garantizar el máximo nivel de seguridad, el Sistema Electrónico de Estabilidad del Vehículo se activa automáticamente cada vez que se arranca el vehículo.

■ Condiciones en las que la desactivación del Sistema Electrónico de Estabilidad del Vehículo no es posible

Cuando la alimentación del vehículo está en modo OFF.

- El sistema electrónico de estabilidad del vehículo está defectuoso.
- Si se mantiene presionado el interruptor de desactivación del sistema electrónico de estabilidad del vehículo durante más de 10 segundos.
- Si el sistema de frenos antibloqueo o el sistema electrónico de estabilidad del vehículo se encuentran en funcionamiento.

Indicador del sistema electrónico de estabilidad del vehículo

Cuando el sistema está desactivado, se enciende de forma fija el testigo amarillo "  " en el cuadro de instrumentos.

Durante el funcionamiento, el testigo amarillo "  " parpadea.

En caso de fallo, el testigo amarillo "  " permanece encendido de manera continua.

READ

Cuando el sistema electrónico de estabilidad del vehículo presenta una avería, la función no podrá operar correctamente. Se recomienda acudir lo antes posible al fabricante o a un centro de servicio autorizado para su revisión.

WARNING

- Incluso cuando el sistema electrónico de estabilidad del vehículo está activo, una velocidad excesiva, giros bruscos o malas condiciones de la carretera pueden provocar accidentes.
- El sistema electrónico de estabilidad del vehículo no puede garantizar el control total del vehículo en situaciones extremas. Conduzca siempre de manera prudente y conforme a las normas de tráfico para evitar accidentes.

Limitaciones de funcionamiento

En las siguientes condiciones, se recomienda desactivar el sistema electrónico de estabilidad del vehículo:

- Al conducir con cadenas antideslizantes.
- Al conducir en un banco de pruebas de potencia.
- Cuando el vehículo se encuentra atascado y es necesario moverlo hacia adelante y hacia atrás para liberarlo.
- Al conducir fuera de carretera en nieve profunda, barro o arena.
- Durante conducción deportiva o maniobras extremas (por ejemplo, drifting).

READ

Para mejorar la tracción en superficies arenosas o con grava, se recomienda desactivar el sistema electrónico de estabilidad del vehículo.

Funciones adicionales

Sistema de Distribución Electrónica de Frenado (EBD)

El EBD ajusta automáticamente la fuerza de frenado entre los ejes delantero y trasero según la transferencia de carga del vehículo durante el frenado, lo que mejora la eficiencia y estabilidad del frenado. En combinación con el sistema ABS, el EBD aumenta la estabilidad del vehículo, especialmente durante el frenado en curvas, ajustando de forma independiente la presión de frenado de las ruedas interiores y exteriores.

Sistema de Control de Tracción (TCS)

Durante el arranque o la aceleración brusca, las ruedas motrices pueden patinar y, en superficies resbaladizas como nieve o hielo, esto puede provocar pérdida de dirección y estabilidad. El sistema de control de tracción (TCS) detecta el deslizamiento de las ruedas mediante sensores que comparan la velocidad de las ruedas motrices con la de las ruedas no motrices.

Cuando la velocidad de las ruedas en movimiento cae por debajo de la de las ruedas motrices (una característica del deslizamiento), se envía una señal para ajustar el tiempo de encendido, reducir la apertura de la válvula, reducir el acelerador, cambiar a una marcha más baja o frenar las ruedas para detener el deslizamiento.

Sistema de Asistencia de Frenado de Emergencia (EBA)

Este sistema está diseñado para reducir la distancia de frenado en situaciones de emergencia. En casos de frenado repentino, los conductores suelen reaccionar rápidamente pisando el pedal del freno, pero no siempre aplican la máxima fuerza de frenado, lo que aumenta la distancia de detención. Cuando esto ocurre, el Sistema de Asistencia de Frenado de Emergencia (EBA) entra en funcionamiento:

al detectar una presión rápida pero insuficiente sobre el pedal de freno, el sistema aumenta automáticamente la presión de frenado hasta el nivel máximo, lo que permite que el sistema antibloqueo actúe de manera más rápida y efectiva, reduciendo significativamente la distancia de frenado.

Sistema de Asistencia al Arranque en Pendiente (HHC)

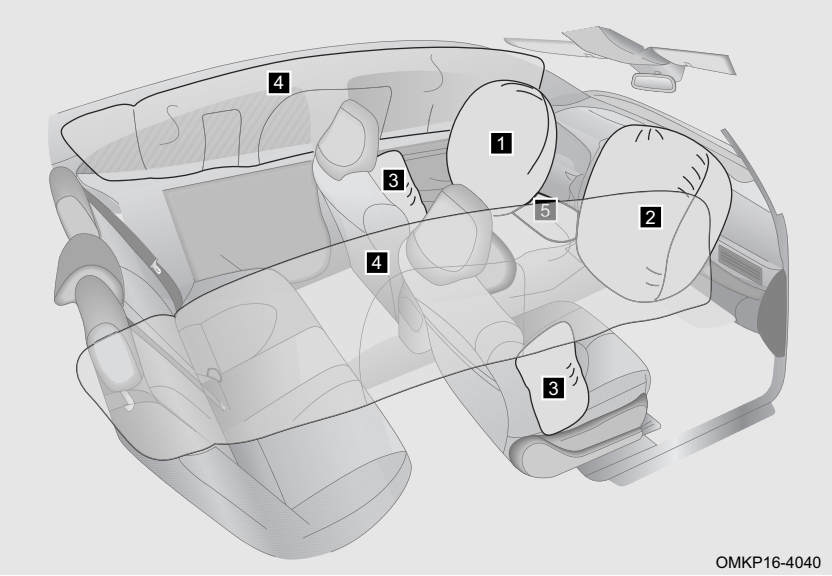
Este sistema ayuda a evitar que el vehículo se desplace hacia atrás en una pendiente ascendente o hacia adelante al retroceder en una pendiente descendente. Cuando el vehículo se encuentra detenido, el sistema HHC utiliza sensores de aceleración longitudinal para determinar si el vehículo está en una pendiente. Al iniciar la marcha desde una posición de parada en pendiente (ya sea avanzando cuesta arriba o retrocediendo cuesta arriba), el sistema se activa automáticamente. En el momento en que el conductor suelta el pedal del freno, el sistema mantiene la presión de frenado durante 1 a 2 segundos, garantizando que el vehículo permanezca inmóvil. A medida que el motor genera más par de tracción, la presión de frenado se reduce gradualmente, evitando que el vehículo ruede hacia atrás o hacia adelante accidentalmente al arrancar en pendiente.

4-13. Sistema de Airbags (SRS)

Sistema de Airbags (SRS)

El SRS se activa durante colisiones frontales o laterales graves, siempre que se cumplan las condiciones de disparo. En tales situaciones, las bolsas de aire se despliegan en conjunto con los cinturones de seguridad, ofreciendo una protección adicional a los ocupantes. Las bolsas de aire ayudan a distribuir más uniformemente la fuerza del impacto sobre la parte superior del cuerpo, reduciendo la velocidad de desplazamiento del ocupante y, por tanto, la gravedad de las lesiones. Tras el despliegue de las bolsas de aire, el sistema desbloquea automáticamente las puertas, enciende las luces interiores y activa las luces intermitentes de emergencia.

Posición del sistema de airbags (SRS)



1 Airbag del conductor

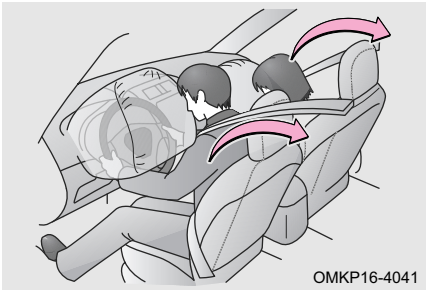
2 Airbag del pasajero delantero

3 Airbags laterales en los asientos (si están equipados)

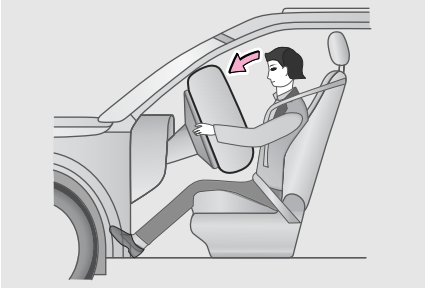
4 Airbags tipo cortina (si están equipados)

5 Airbag para las rodillas (si está equipado)

Uso correcto del sistema de airbags (SRS)



En caso de una colisión frontal grave, el airbag del conductor, el airbag del pasajero delantero y los cinturones de seguridad se activan simultáneamente para ayudar a reducir el riesgo de impacto de la cabeza y el pecho del conductor y del pasajero delantero contra los componentes internos del vehículo. El airbag del pasajero delantero puede activarse incluso si no hay ocupante en el asiento del acompañante.



El Sistema de Bolsas de Aire (SRS) funciona en conjunto con los cinturones de seguridad para proteger la seguridad del conductor y los pasajeros, pero no sustituye su uso. Las bolsas de aire se activan únicamente cuando el nivel de impacto del vehículo alcanza las condiciones de disparo establecidas en el diseño. En ciertos tipos de colisión, los cinturones de seguridad son el único dispositivo de protección. Utilizar los cinturones durante un accidente reduce el riesgo de impacto contra el interior del vehículo o de ser expulsado fuera de él, proporcionando una protección efectiva. Por ello, todos los ocupantes deben llevar siempre los cinturones correctamente abrochados. El sistema SRS, junto con los cinturones de seguridad, ofrece protección únicamente a los adultos y no está diseñado para proteger a bebés o niños pequeños.

El despliegue del Sistema de Bolsas de Aire (SRS) genera una fuerza considerable en el momento de su activación. Para evitar lesiones causadas por el despliegue del airbag, el conductor y los pasajeros deben mantener una postura correcta, abrocharse correctamente los cinturones de seguridad y ajustar la posición del asiento de manera adecuada. No deben sentarse demasiado cerca del airbag ni apoyarse sobre él (por ejemplo, sentarse en el borde del asiento o inclinar el cuerpo hacia adelante). En los vehículos equipados con airbags laterales de asiento (si están instalados) y airbags de cortina laterales (si están instalados), se debe mantener suficiente distancia entre la parte superior del cuerpo y el lateral del vehículo para evitar lesiones en caso de despliegue.

⚠ CAUTION

- El Sistema de Bolsas de Aire (SRS) no protege las partes inferiores del cuerpo de los ocupantes.
- Tras el despliegue, el airbag (SRS) se desinfla rápidamente, lo que garantiza que la visión frontal del conductor no quede obstruida.
- Después de su activación, los componentes relacionados con el airbag (SRS) pueden generar calor; no toque inmediatamente las partes del sistema para evitar lesiones.
- Después del inflado del airbag, el vehículo activa automáticamente las funciones de desbloqueo de puertas, encendido de las luces interiores y activación de las luces de emergencia.
- El airbag (SRS) es un dispositivo de un solo uso; una vez desplegado, es necesario sustituir todos los componentes relacionados con el sistema.
- Si las zonas donde se encuentran los airbags (por ejemplo, el volante o el tablero de instrumentos) están dañadas o agrietadas, acuda lo antes posible al fabricante o al distribuidor para su sustitución.
- El inflado y desinflado del airbag (SRS) se completan en un tiempo muy corto, por lo que no ofrecen protección ante un posible segundo impacto.
- El airbag (SRS) no está diseñado para actuar en colisiones traseras, colisiones frontales leves, vuelcos del vehículo ni durante frenadas de emergencia.
- Tras el despliegue del airbag (SRS), puede liberarse humo o polvo. Para las personas con asma u otras enfermedades respiratorias, estas partículas pueden causar problemas respiratorios. Todos los ocupantes deben salir del vehículo lo antes posible o abrir las ventanas para respirar aire fresco y, si es necesario, buscar atención médica.

WARNING

- Al utilizar fundas para los asientos, está prohibido cubrir las zonas donde se encuentran los airbags laterales. En caso de accidente, si los airbags laterales no pueden desplegarse debido a una obstrucción, se reducirá el nivel de protección para los pasajeros.
- Al limpiar las zonas donde se encuentran los airbags (SRS), utilice un paño suave y seco o un paño humedecido con agua limpia. Evite que cualquier líquido penetre en el sistema del airbag (SRS), ya que esto podría afectar gravemente su correcto funcionamiento.
- Si el vehículo se inunda, el sistema de airbags (SRS) puede resultar dañado. En tal caso, aunque no se produzca una colisión, los airbags podrían desplegarse accidentalmente. Apague inmediatamente el motor y desconecte el cable negativo de la batería. No intente arrancar el motor; póngase en contacto de inmediato con el fabricante o el distribuidor para su revisión y reparación.

Indicador del airbag (SRS)

En caso de fallo, el testigo rojo " " en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

READ

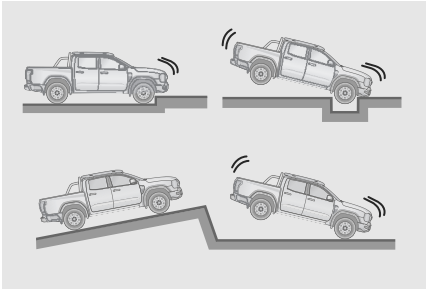
En caso de fallo del airbag (SRS), el sistema no funcionará correctamente; acuda lo antes posible al fabricante o al distribuidor para su revisión y reparación.

Condiciones de funcionamiento del airbag (SRS)

El despliegue del airbag (SRS) no depende de la velocidad del vehículo, sino del tipo de objeto contra el que colisiona, la dirección del impacto y la rapidez con la que el vehículo desacelera durante la colisión.
Cuando la fuerza del impacto se absorbe o se dispersa a través de la carrocería, el airbag (SRS) puede no desplegarse; sin embargo, en función de las condiciones del impacto, el sistema puede activarse. Por tanto, el despliegue del airbag (SRS) no debe juzgarse únicamente por el grado de daño sufrido por el vehículo.

Incluso si el airbag (SRS) no se ha desplegado durante un accidente, el sistema puede haber resultado dañado. Si los componentes del airbag (SRS) están dañados, es posible que el sistema no funcione correctamente y no proporcione protección en una colisión posterior, lo que podría provocar lesiones o daños graves.
Para garantizar el correcto funcionamiento del sistema de airbag (SRS) tras un accidente, acuda lo antes posible al fabricante o al distribuidor para su inspección y reparación.

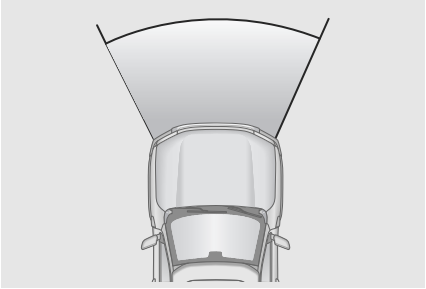
■ Situaciones en las que el airbag (SRS) podría desplegarse sin que ocurra una colisión



Si la parte inferior del vehículo sufre un impacto, es posible que se desplieguen el airbag frontal del conductor y el airbag frontal del acompañante.

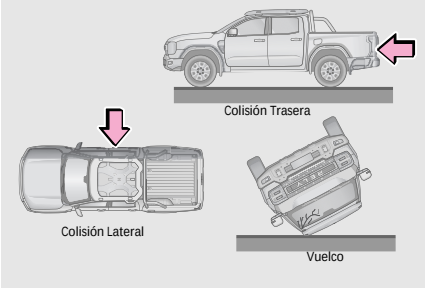
- Colisión contra un bordillo, borde de acera o superficie dura.
- Caída o paso sobre un bache profundo.
- Aterrizaje brusco de las ruedas o caída del vehículo.

■ Situaciones en las que el airbag (SRS) podría desplegarse durante una colisión



Condiciones de Funcionamiento: En condiciones generales, si el vehículo sufre una colisión frontal y la desaceleración del vehículo excede el valor crítico diseñado, el airbag frontal del conductor principal y el airbag frontal del copiloto podrían desplegarse.

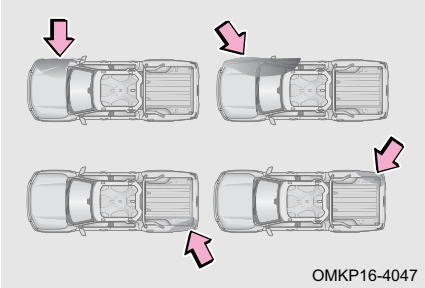
■ **Escenarios en los que el Airbag de Seguridad (SRS) Podría No Desplegarse Durante una Colisión**



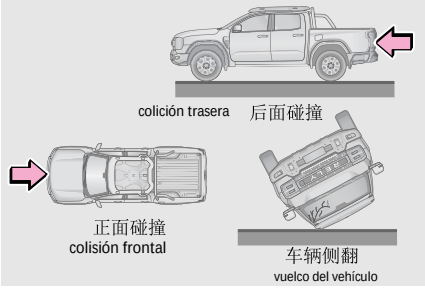
Si el vehículo sufre una colisión lateral, una colisión trasera, un vuelco o una colisión frontal a baja velocidad, el airbag frontal del conductor principal y el airbag frontal del copiloto podrían no desplegarse.



En caso de que la parte frontal del vehículo choque contra un poste, se meta debajo de un camión o reciba un impacto lateral oblicuo, las bolsas de aire frontales del conductor y del pasajero podrían no activarse.

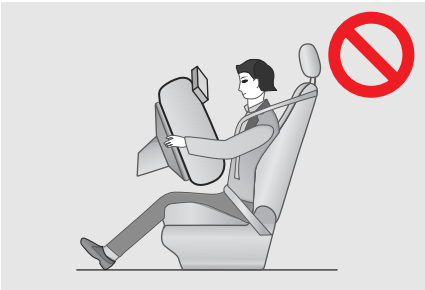


Si el vehículo sufre un impacto lateral o trasero a partir de la zona de las ruedas traseras hacia atrás, o si el impacto lateral se produce en un ángulo respecto a la carrocería, es posible que los airbags laterales delanteros y las cortinas laterales (si están equipadas) no se desplieguen.



Si el vehículo sufre una colisión frontal o trasera, un vuelco o un impacto lateral a baja velocidad, es posible que los airbags laterales delanteros y las cortinas laterales (si están equipadas) no se desplieguen.

Precauciones del sistema de airbags (SRS)



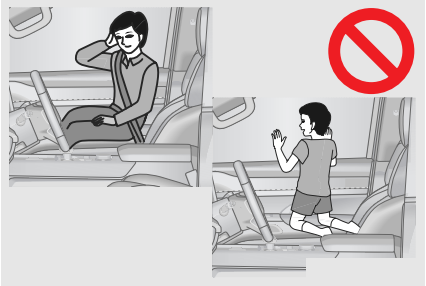
La trayectoria de despliegue del sistema de airbags (SRS) debe mantenerse siempre libre de obstrucciones. No coloque ningún objeto (por ejemplo, un teléfono móvil) entre los ocupantes y los airbags (SRS), ni fije ni coloque ningún objeto sobre o cerca de las cubiertas de los airbags (SRS). Si existe algún objeto entre el ocupante y el airbag (SRS), el airbag puede no desplegarse en la trayectoria prevista o puede empujar dicho objeto contra el cuerpo del ocupante, provocando lesiones graves o incluso la muerte.



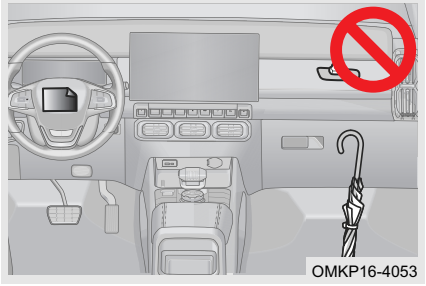
No se siente en el borde del asiento ni se apoye sobre el tablero de instrumentos.



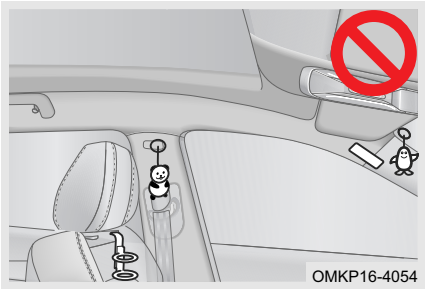
No permita que los niños se coloquen frente al dispositivo del airbag del acompañante ni que se sienten sobre las piernas del ocupante del asiento delantero.



No se recueste contra la puerta ni contra los pilares A, B o C.
No se arrodille en el asiento de los ocupantes mirando hacia la puerta ni saque la cabeza o las manos fuera del vehículo.



No adhiera ni apoye ningún objeto sobre el tablero de instrumentos, el volante o la parte inferior del tablero.
En caso de desplegarse el airbag del conductor o del acompañante, dichos objetos podrían ser expulsados violentamente.



No sujete ni fije ningún objeto a las puertas , al parabrisas, a los cristales laterales, a los pilares A, B o C, a los marcos del techo ni a las asas de asistencia.
No golpee ni ejerza fuerza excesiva sobre las zonas donde se encuentran los componentes del sistema de airbags (SRS), ya que podría provocar un mal funcionamiento del sistema.

Sustitución de los componentes del sistema de airbags (SRS)

Los componentes del sistema de airbags (SRS) deben sustituirse a los 10 años contados desde la fecha de compra del vehículo.Para garantizar que el sistema de airbags (SRS) funcione correctamente y brinde la protección prevista, es imprescindible acudir al fabricante o al distribuidor autorizado para realizar la sustitución dentro del plazo indicado.Al vender el vehículo, asegúrese de que el nuevo propietario sea informado de que el vehículo está equipado con airbags (SRS) y de la fecha de sustitución correspondiente.

Modificación y eliminación de los componentes del sistema de airbags (SRS)

No deseche el vehículo ni realice trabajos en los siguientes componentes sin la autorización del fabricante o del distribuidor autorizado, ya que podría causar accidentes o lesiones graves:

1. Modificación del sistema de suspensión del vehículo.
2. Modificación del parachoques delantero u otros elementos relacionados.
3. Modificación de las puertas laterales, paneles interiores de las puertas o cubiertas de los pilares B.
4. Instalación, desmontaje, desarme o reparación de los airbags (SRS).
5. Reparación, modificación, desmontaje o sustitución del volante, del cuadro de instrumentos, del tablero o de los asientos.

5-1. Sistema de crucero
Sistema de control de crucero (si está equipado) 138
Sistema de control de crucero adaptativo (ACC) (si está equipado) 139

5-2. Sistema inteligente de control de lueces altas y bajas (si está equipado)
Sistema inteligente de control de luces altas y bajas (si está equipado) 145

5-3. Mantenimiento centrado de carril (LCC) (si está equipado)
Mantenimiento centrado de carril (LCC) (si está equipado) . 146

5-4. Sistema de Control de Descenso en Pendientes (HDC) (si está equipado)
Sistema de Control de Descenso en Pendientes (HDC) (si está equipado)..... 149

5-5. Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (si está equipado)
Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW) (si está equipado) 151
Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) (si está equipado) 152

5-6. Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB) / Sistema de Advertencia de Colisión Frontal
Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB) / Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) 154

5-7. Sistema de Control de Crucero Inteligente (ICC) (si está equipado))
Acceso al Sistema de Control de Crucero Inteligente (ICC) .. 157
Activación del Sistema de Control de Crucero Inteligente (ICC) 158
Limitación del Sistema de Control de Crucero Inteligente (ICC) 158
Precauciones del Sistema de Control de Crucero Inteligente (ICC) 158
Mantenimiento centrado de carril (LCC) (si está equipado) 159

5-8. Sistema de Monitorización de la Presión de los Neumáticos (TPMS)
Sistema de Monitorización de la Presión de los Neumáticos (TPMS) 162

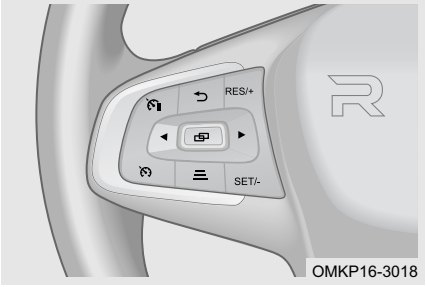
5-9. Sistema de Asistencia de Estacionamiento (si está equipado)
Sistema de Visión Panorámica..... 164
Cámara de Visión Trasera (si está equipada) 166
Sistema de Sensores de Estacionamiento..... 166

5-1. Sistema de crucero

Sistema de control de crucero (si está equipado)

Al utilizar el sistema de control de crucero, el vehículo puede mantener la velocidad establecida sin necesidad de presionar el pedal del acelerador.

Botones del sistema de control de crucero



" " : Entra en el modo de precrucero o sale del modo de crucero (cuando el modo de crucero está activado).
" " : Sale temporalmente del modo de crucero.
RES+ botón: Restaura el modo de crucero o aumenta la velocidad de crucero.
SET – botón: Entra en el modo de precrucero (cuando está en modo de espera) o reduce la velocidad de crucero.

Activar el modo de precrucero

Mientras el vehículo está en marcha, presione el botón " " para entrar en el modo de precrucero. En el panel de instrumentos, el testigo " " se iluminará en blanco.

Activación del control de crucero

En el modo de precrucero, cuando la velocidad del vehículo esté entre **40 km/h y 150 km/h** y no se pise el pedal del freno ni el pedal del embrague, presione el botón " SET – " para establecer la velocidad actual como velocidad de crucero e ingresar al modo de crucero. En el panel de instrumentos, el testigo " " se iluminará en verde.

Ajuste de la velocidad de crucero

Durante el modo de crucero, presione brevemente el botón " **RES/+** " una vez para aumentar la velocidad en **1 km/h**. Manténgalo presionado para seguir aumentando la velocidad.
Cuando la velocidad de crucero alcance **150 km/h,** ya no aumentará.
Presione brevemente el botón " **SET –** " una vez para reducir la velocidad en **1 km/h.** Manténgalo presionado para seguir disminuyendo la velocidad.
Cuando la velocidad de crucero llegue a **40 km/h**, no se reducirá más.

Suspensión temporal del control de crucero

Durante el modo de crucero, presione el botón " " para volver al modo de precrucero. En el panel de instrumentos, el testigo " " se iluminará en blanco.
Si se presiona el pedal del freno o del embrague (en vehículos con transmisión manual), el sistema también pasará al modo de precrucero, y el testigo " " se iluminará en blanco.

READ

El sistema de control de crucero también saldrá temporalmente y entrará en modo de precrucero en las siguientes situaciones:

- Aceleración o desaceleración excesiva.
- Las revoluciones del motor exceden un determinado rango.
- La velocidad del vehículo sale del rango permitido.
- Falla en otros sistemas.

Reactivación de la función de control de crucero

Cuando el vehículo se encuentra en el estado de suspensión temporal del control de crucero y la velocidad está entre 40 km/h y 150 km/h, sin presionar el pedal del freno ni el pedal del embrague, presione el botón “RES/+”.El control de crucero se reactivará y restablecerá la velocidad objetivo previa a la suspensión.En el panel de instrumentos, el testigo “ ” se iluminará en verde.

Limitaciones de la función

■ En las siguientes situaciones, no utilice el sistema de control de crucero,ya que podría provocar accidentes o lesiones graves:

- Durante un remolque de emergencia.
- En condiciones de tráfico denso.
- En carreteras con muchas curvas.
- En curvas pronunciadas.
- En carreteras resbaladizas (como superficies con lluvia acumulada, hielo o nieve).
- En pendientes pronunciadas, ya que la velocidad del vehículo podría superar la velocidad establecida.

Sistema de control de crucero adaptativo (ACC) (si está equipado)

El ACC permite que el vehículo mantenga la velocidad establecida por el conductor o siga al vehículo de adelante manteniendo una distancia de seguridad preestablecida.

Condiciones para la activación del ACC

El sistema ACC se puede activar solo cuando se cumplen todas las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo está entre 0 km/h y 135 km/h.
- Todas las puertas están cerradas.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- La palanca de cambios está en la posición D.
- El freno de estacionamiento no está aplicado.
- El motor está en funcionamiento.
- El pedal del freno no está presionado (durante la conducción).
- La función de control de descenso en pendiente no está activada.
- El sistema de frenos antibloqueo no está activado.
- El control electrónico de estabilidad está encendido, pero no en funcionamiento activo.
- No hay sobrecalentamiento del sistema de frenos debido a un uso frecuente del freno.

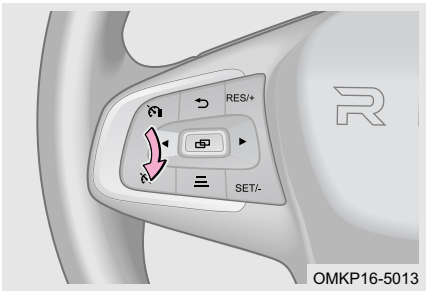
READ
El modo de remolque y algunos modos de conducción (como modo arena o modo nieve) no admiten la activación del ACC。

Método de uso

■ Activar el sistema de control de crucero adaptativo (Configuración A / Configuración B):



En la pantalla central multimedia, acceda al menú de Configuración del vehículo, luego ingrese a Conducción inteligente y, dentro de las opciones de asistencia a la conducción, seleccione el modo de control de crucero adaptativo .



Arranque el vehículo y presione el botón " " para entrar en el modo de precrucero; en el panel de instrumentos, el testigo " " se iluminará.
Cuando el vehículo esté en modo de precrucero, no haya un vehículo delante y la velocidad se encuentre entre 0 km/h y 135 km/h, mueva la palanca del volante hacia " SET – / " una vez; el sistema de control de crucero adaptativo se activará, y en el panel de instrumentos el testigo verde " " permanecerá encendido.

■ **Desactivación del control de crucero adaptativo (ACC)**

Durante la conducción con el sistema ACC activado, este se desactivará si ocurre cualquiera de las siguientes situaciones:

- Se presiona el pedal del freno.
- Cualquiera de las puertas se abre.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- Se activa el freno de estacionamiento electrónico.
- Se activa el sistema de control de descenso en pendiente.
- La palanca de cambios se mueve a una posición distinta de D.
- El sistema de frenos antibloqueo está en funcionamiento.
- El sistema de frenado automático de emergencia está en funcionamiento.
- El control electrónico de estabilidad está en funcionamiento.
- El conductor mantiene presionado el pedal del acelerador durante más de 15 minutos.
- La velocidad del vehículo supera el límite superior (135 km/h).
- Se presiona el botón " " .

Control de velocidad constante

Cuando el sistema de control de crucero adaptativo (ACC) no detecta un vehículo precedente, la función de control de velocidad constante permite que el vehículo mantenga la velocidad de crucero establecida por el conductor.

El rango de velocidad de crucero ajustable por el conductor es de 30 a 130 km/h.

Cuando el vehículo acelera hasta 135 km/h al presionar el pedal del acelerador, el sistema de control de crucero adaptativo (ACC) se desactiva.

Cuando la velocidad del vehículo está entre 0.1 y 30 km/h, al presionar el botón SET－, la velocidad de crucero se fija automáticamente en 30 km/h.

Cuando la velocidad del vehículo está entre 30 y 130 km/h, al presionar el botón SET－, la velocidad de crucero se fija en la velocidad actual.

■ **Ajuste de la velocidad de crucero**

• Durante la conducción en modo de crucero, presione brevemente el botón "RES/+" una vez para aumentar la velocidad en 1 km/h.

• Mantenga presionado el botón "RES/+" para aumentar la velocidad en 5 km/h.

• Presione brevemente el botón "SET/－" una vez para reducir la velocidad en 1 km/h.

• Mantenga presionado el botón "SET/－" para reducir la velocidad en 5 km/h.

READ

- Cuando la duración de la pulsación del botón T ≤ 0,75 segundos， se considera una pulsación corta; cuando T > 0,75 segundos es una pulsación larga. Si el botón permanece presionado después de una pulsación larga, el sistema ajustará la velocidad de crucero cada 0,75 segundos.
- En una pulsación larga, la velocidad de crucero se ajusta en múltiplos de 5 km/h (por ejemplo, si la velocidad actual es de 76 km/h, al mantener presionado el botón la velocidad cambiará secuencialmente a 80, 85, 90 km/h, y así sucesivamente).
- En el sistema de control de crucero adaptativo (ACC), la velocidad mínima ajustable es de 30 km /h y la velocidad máxima es de 130 km/h.
- Al conducir en subida, la velocidad del vehículo puede ser ligeramente inferior a la establecida, y al conducir en bajada, puede ser ligeramente superior a la velocidad establecida.

Control de seguimiento de vehículo

La función de control de seguimiento permite que el vehículo mantenga la distancia temporal establecida por el conductor con respecto al vehículo que circula delante.

Si la velocidad del vehículo delantero es mayor que la velocidad de crucero establecida, el sistema de control de crucero adaptativo (ACC) mantendrá la velocidad de crucero configurada.Si la velocidad del vehículo delantero es menor o igual a la velocidad de crucero establecida, el sistema ACC ajustará automáticamente la velocidad para mantener una distancia segura con el vehículo delantero, activando el modo de seguimiento automático.Una vez activado el seguimiento automático, si el vehículo delantero acelera, el sistema ACC también acelerará automáticamente hasta restablecer la velocidad de crucero establecida.

READ

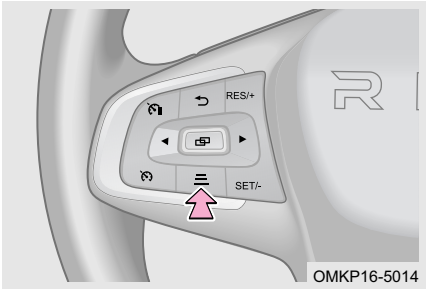
Durante el proceso de desaceleración al seguir al vehículo delantero, el sistema de control electrónico de estabilidad aplica el freno de manera continua, y el motor eléctrico puede generar sonidos de funcionamiento.Este fenómeno es normal, por lo que no afecta la conducción.

Si el vehículo delantero arranca dentro de los 3 segundos posteriores a la detención, el sistema ACC se reactivará automáticamente y el vehículo seguirá al vehículo delantero.

Si el vehículo delantero arranca después de más de 3 segundos pero dentro de 3 minutos, el conductor deberá presionar el botón "RES+" o pisar ligeramente el pedal del acelerador para reactivar el sistema ACC.Si transcurren más de 3 minutos, el sistema ACC se desactiva automáticamente.

Cuando la velocidad del vehículo está entre 0 y 130 km/h, el sistema ACC puede activarse tanto si no hay un vehículo delante, como si el vehículo delantero está detenido, desacelerando o en movimiento.

Distancia de seguimiento



Mueva el selector del volante hacia la posición " 三 " para ajustar la distancia de seguimiento. La distancia entre vehículos se divide en tres niveles: corta, media y larga.

READ

• La distancia de seguimiento varía según la velocidad del vehículo; a mayor velocidad, mayor será la distancia.
• Cuando se selecciona la distancia mínima, la separación con el vehículo delantero será muy corta a baja velocidad; por razones de seguridad, se recomienda seleccionar la distancia máxima al conducir sobre superficies resbaladizas.
• Durante el proceso de desaceleración al seguir al vehículo delantero, el sistema electrónico de estabilidad aplica frenado continuo, y el motor eléctrico puede generar sonidos de funcionamiento; esto es normal, puede conducir con tranquilidad.

Adelantamiento del conductor

Durante el funcionamiento del sistema de control de crucero adaptativo (ACC), si el conductor presiona el pedal del acelerador y supera la velocidad establecida, el sistema entrará temporalmente en modo de espera. Cuando se suelta el pedal del acelerador, el sistema ACC se reactivará automáticamente.

Si el modo de adelantamiento se mantiene durante más de 15 minutos, el sistema ACC se desactivará automáticamente.

Control de velocidad en curvas

Durante la conducción con el sistema ACC, al entrar en una curva, el sistema reducirá adecuadamente la velocidad del vehículo para ayudar al conductor a pasar la curva con seguridad.

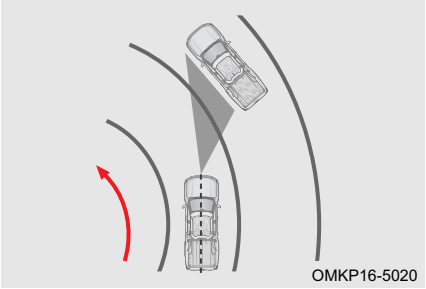
WARNING

• Durante todo el proceso, usted es responsable de controlar el vehículo y debe reducir la velocidad al entrar en una curva tanto como sea posible.
• Al entrar en una curva, debido a las limitaciones de detección del sensor de radar, el sistema puede no detectar a tiempo a un vehículo que circule en la misma trayectoria; en este caso, el conductor debe estar siempre preparado para retomar el control del vehículo.

Limitaciones de la función

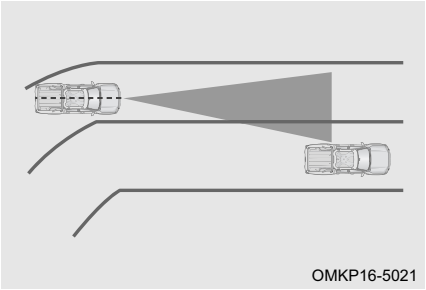
■ En las siguientes condiciones, el sistema puede reconocer erróneamente o no reconocer los objetos:

1. Al entrar en una curva.


OMKP16-5020

Al entrar en una curva, el sensor frontal puede reaccionar ante vehículos en los carriles adyacentes y frenar el vehículo por error. En este caso, puede interrumpir esta función presionando el pedal del acelerador.

2.Al salir de una curva.


OMKP16-5021

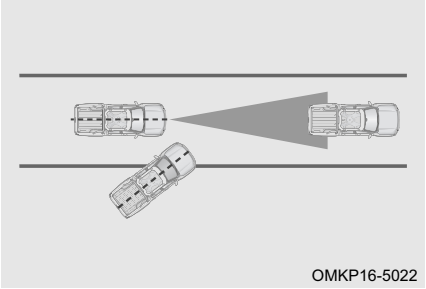
Al salir de una curva, debido a que el sistema predice con antelación la trayectoria del carril, el sensor frontal puede reaccionar ante vehículos en los carriles adyacentes y frenar el vehículo por error.En este caso, puede interrumpir esta función presionando el pedal del acelerador.

3. Vehículos que no circulan en el mismo carril.

Los vehículos que no se encuentran en la misma línea de circulación solo pueden ser detectados cuando están dentro del rango del sensor frontal.

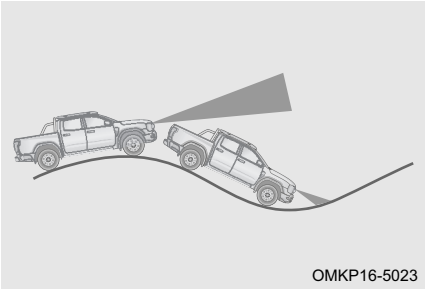
Esto es especialmente aplicable a vehículos estrechos, como motocicletas o bicicletas, que no pueden ser detectados si están fuera del área de detección del sensor frontal.

4. Cambio de carril de un vehículo adyacente.


OMKP16-5022

Si un vehículo entra en el carril del vehículo propio a una distancia muy corta, solo podrá ser detectado cuando entre en el rango de detección del sensor frontal.

5. Pendientes pronunciadas y continuas


OMKP16-5023

No utilice el control de crucero adaptativo (ACC) en pendientes pronunciadas.En este tipo de pendientes, el sistema ACC puede no detectar los vehículos que circulan en el mismo carril.En estas condiciones, el conductor debe controlar manualmente la aceleración y el frenado del vehículo.Si se presiona el pedal del freno, el sistema ACC se desactiva.

Indicadores del sistema de control de crucero adaptativo (ACC)

- Cuando el sistema está en espera para activarse, el testigo " " en la pantalla multimedia se ilumina en color gris.
- Cuando el sistema está activado, el testigo " " en la pantalla multimedia se ilumina en color verde.
- Cuando ocurre una falla en el sistema, el testigo " " en la pantalla multimedia se ilumina en color amarillo.

Precauciones del sistema de control de crucero adaptativo (ACC)

- El sistema ACC no puede violar las leyes de la física y presenta ciertas limitaciones. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y asumir toda la responsabilidad sobre la conducción.
- Si el vehículo propio está demasiado cerca de un vehículo en el carril adyacente, el sistema ACC podría seleccionarlo erróneamente como objetivo y reaccionar ante él.
- El sistema ACC no reacciona ante objetos o vehículos estacionarios, vehículos que cruzan lateralmente, vehículos que vienen de frente, peatones, bicicletas o animales.
- Cuando el sistema ACC detiene temporalmente el vehículo, el conductor debe asegurarse de que no haya obstáculos ni otros usuarios de la vía (como peatones, bicicletas o animales) directamente frente al vehículo.
- Durante el funcionamiento del sistema ACC, no mantenga el pie sobre el pedal del acelerador, ya que el sistema no podrá aplicar el frenado automáticamente. El conductor debe estar siempre preparado para frenar manualmente si es necesario.
- El sistema ACC solo puede aplicar una fuerza de frenado limitada. Si el vehículo delantero frena bruscamente, si otro vehículo se cruza rápidamente delante o si el vehículo propio se aproxima rápidamente a otro más lento, el sistema puede no reaccionar o hacerlo con retraso. En tales casos, el conductor debe tomar el control de inmediato.
- El conductor debe ajustar la distancia de seguimiento según el flujo del tráfico y las condiciones climáticas, y mantener la capacidad de detener el vehículo de forma segura en todo momento. En condiciones adversas (lluvia, nieve, niebla, etc.), el sistema ACC puede no detectar al vehículo delantero; en tales casos, debe desactivar el sistema ACC.
- El sistema ACC está diseñado para su uso en autopistas o carreteras en buen estado. No se recomienda su uso en zonas urbanas, caminos estrechos, carreteras de montaña, pendientes o túneles. En curvas, debido a las limitaciones del campo de detección del sensor, el sistema puede perder temporalmente el objetivo o detectarlo con retraso, lo que podría provocar que el vehículo acelere hasta la velocidad establecida.
- Durante la detención al seguir a otro vehículo, el sistema ACC puede no reconocer correctamente la parte trasera del vehículo delantero, detectando en cambio su parte inferior o superior (por ejemplo, el eje trasero de un camión alto o la parte superior de un remolque bajo). En tales casos, el sistema podría no mantener una distancia de detención adecuada, e incluso podría ocurrir una colisión. Por ello, el conductor debe permanecer atento y preparado para intervenir.

• Los sensores no deben estar obstruidos por suciedad, nieve u otros contaminantes. No se deben instalar accesorios o marcos decorativos en la parte delantera o alrededor del vehículo, ya que esto puede afectar la detección. Si los sensores están totalmente cubiertos por nieve, el sistema ACC se desactivará automáticamente.

• Los golpes o vibraciones también pueden afectar el rendimiento de los sensores. En tales casos, acuda al Manufacturer o Distributor para que los sensores sean recalibrados.

• Cuando no utilice el sistema ACC, apáguelo para evitar una activación accidental.

• Si el vehículo se detiene mediante el sistema ACC y luego este se desactiva, apaga o cancela, el vehículo ya no mantendrá la posición de detención y podría moverse.

• Cuando el sistema ACC mantenga el vehículo detenido y el conductor salga del vehículo, debe colocar la palanca en P y aplicar el freno de estacionamiento, de lo contrario podría producirse un accidente.

• El sistema ACC no puede realizar frenadas de emergencia. Si el vehículo delantero frena repentinamente, el sistema podría no reaccionar o hacerlo con retraso.

• Al entrar o salir de una curva, la selección del objetivo del sistema ACC puede retrasarse o verse afectada, provocando que el sistema no frene según lo esperado o frene demasiado tarde.

• En carreteras con curvas cerradas o serpenteantes, el sistema puede perder el vehículo objetivo, lo que podría hacer que el vehículo propio acelere.

• Si el vehículo circula demasiado cerca del carril adyacente o si otro vehículo se aproxima lateralmente, el sistema ACC podría reaccionar y frenar el vehículo innecesariamente.

• Si otro vehículo se incorpora repentinamente delante del vehículo equipado con ACC, el sistema podría aplicar un frenado brusco o retardado.

• El sistema ACC puede reanudar automáticamente la marcha tras una detención corta o con la confirmación del conductor; durante este proceso, el conductor debe asegurarse de que no haya obstáculos ni otros usuarios (como peatones) frente al vehículo.

Nota: Las condiciones mencionadas anteriormente no abarcan todos los posibles factores que pueden afectar el funcionamiento del sistema. El sistema ACC puede no responder según lo previsto por otras causas. El conductor es responsable en todo momento de mantener el control del vehículo.

5-2. Sistema inteligente de control de luces altas y bajas (si está equipado)

Sistema inteligente de control de luces altas y bajas (si está equipado)

El sistema inteligente de control de luces altas y bajas puede encender y apagar automáticamente las luces altas. Durante la conducción nocturna, si el sistema no detecta vehículos que circulen en sentido contrario o en la misma dirección, y las condiciones del entorno y del tráfico lo permiten, las luces altas se encenderán automáticamente. Si el sistema detecta vehículos que circulan en sentido contrario o en la misma dirección, o si el vehículo circula por una vía urbana, las luces altas se apagarán automáticamente, lo que facilita la conducción y evita el uso indebido de las luces altas. El conductor también puede activar o desactivar manualmente las luces altas en cualquier momento.

READ

Condiciones para la activación del sistema de luces altas Inteligente:
1. El sistema eléctrico del vehículo está encendido.
2. El interruptor de luces está en la posición AUTO.
3. Las luces bajas están encendidas.
4. La velocidad del vehículo es igual o superior a 40 km/h.
5. La iluminación ambiental cumple con las condiciones requeridas.
6. Las luces antiniebla delanteras y traseras están apagadas.
7. El limpiaparabrisas está apagado.

Configuracion A / Configuracion B



En la pantalla central multimedia, acceda al menú de Configuración del vehículo, luego entre en Conducción inteligente, y dentro de las opciones de asistencia a la conducción, seleccione Luces altas y bajas automáticas para activarlas o desactivarlas.

5-3. Mantenimiento centrado de carril (LCC) (si está equipado)

Mantenimiento centrado de carril (LCC) (si está equipado)

El Mantenimiento de Carril Centrado se basa en el control de crucero adaptativo, añadiendo la función de control lateral del vehículo. Mediante la cámara que capta la información de las líneas del carril, cuando se cumplen las condiciones necesarias, el sistema aplica en tiempo real un par de torsión al volante para ayudar al conductor a corregir la trayectoria y mantener el vehículo centrado en el carril.

Activación del Mantenimiento de Carril Centrado

Cuando el vehículo está en la posición D y circula a una velocidad de 0 a 130 km/h, con las líneas del carril claramente visibles y el vehículo centrado dentro de ellas, si el sistema determina que las condiciones son adecuadas, en la pantalla central se mostrará un icono de volante en gris. En ese momento, al activarse la función, el icono se ilumina acompañado de una señal acústica de aviso.

Pausa del Mantenimiento de Carril Centrado

Cuando se activa el intermitente, no se detectan las líneas del carril, la velocidad es demasiado alta, el carril es demasiado ancho o demasiado estrecho, se realiza un giro brusco del volante o se pisa repentinamente el acelerador, la función de Mantenimiento de Carril Centrado entra en estado de pausa y el sistema emite una señal acústica. Cuando la función está en pausa, el conductor debe retomar inmediatamente el control lateral del vehículo.

Reanudación del Mantenimiento de Carril Centrado

Cuando el conductor mantiene las manos sobre el volante con las ruedas rectas sin intervenir en la dirección, el vehículo circula en una carretera sin curvas pronunciadas, los intermitentes están apagados y el vehículo permanece centrado dentro de un carril con líneas claramente visibles, la función de Mantenimiento de Carril Centrado se reanuda. Si el vehículo cruza las líneas del carril, el conductor toma el control girando el volante, se desactiva el control de crucero adaptativo, se produce un fallo en la dirección, se activan las luces de emergencia o el conductor suelta el volante durante

un periodo prolongado, la función de control lateral no podrá reanudarse y será necesario mover la palanca de cambios hacia abajo para volver a activarla.

READ

•Cuando el intermitente permanece encendido, la función no puede reanudarse automáticamente.
•Cuando el conductor no sostiene el volante, la función no puede reanudarse automáticamente.
•Cuando no se detectan las líneas del carril, la función no puede reanudarse automáticamente.
•Cuando el vehículo circula en una curva pronunciada, la función no puede reanudarse automáticamente.
•Cuando las ruedas del vehículo pisan la línea del carril, la función no puede reanudarse automáticamente.

Salida del Mantenimiento de Carril Centrado

El conductor puede salir del sistema de Mantenimiento de Carril Centrado pisando el pedal de freno; en ese momento, el icono del volante iluminado pasa a gris y se emite una señal acústica de aviso.

WARNING

Si durante el uso se producen las siguientes situaciones, la función se desactiva y se emite un aviso de toma de control, requiriendo que el conductor retome inmediatamente la conducción:

- Presionar profundamente el pedal del acelerador durante un tiempo prolongado.
- Apertura de una puerta, del maletero o del capó.
- El conductor o un pasajero se desabrocha o no lleva puesto el cinturón de seguridad.
- El vehículo circula en una carretera con curvas pronunciadas.

Solicitud de Toma de Control

Cuando la función de Mantenimiento de Carril Centrado está activada, el conductor debe sujetar el volante con una postura normal; de lo contrario, debido a un área de contacto o fuerza de agarre insuficientes, se puede activar una alerta. Si el conductor suelta brevemente el volante con ambas manos, el sistema mostrará el mensaje “Por favor, sujete firmemente el volante y preste atención a la seguridad de conducción”, acompañado de una señal acústica de advertencia.

Si el conductor sigue sin sujetar el volante con ambas manos, el sistema mostrará el mensaje “La asistencia a la conducción se ha desactivado, por favor tome el control del vehículo”, acompañado igualmente de una señal acústica de advertencia, y además activará las luces de emergencia intermitentes, controlando el vehículo para que reduzca la velocidad de manera progresiva dentro de su propio carril hasta situarse por debajo de 10 km/h.

Limitaciones de la función

READ

En las siguientes situaciones, la función de mantenimiento centrado de carril puede estar limitada o no funcionar correctamente, incluyendo pero no limitándose a los siguientes casos:

- Fuera del rango de velocidad normal de funcionamiento.
- Cuando la velocidad del vehículo es demasiado alta, el sistema puede no ser capaz de frenar o desacelerar a tiempo ante un objetivo detenido.
- El sistema no puede frenar ni desacelerar en las siguientes situaciones:
  - Peatones o vehículos no motorizados u otros medios de transporte lentos similares.
  - Cruces con semáforo en rojo.
  - Tráfico transversal (por ejemplo, vehículos o peatones que se aproximan lateralmente).
  - Vehículos que vienen en dirección contraria.
  - Obstáculos en la carretera (por ejemplo, conos, barandillas, paneles de desvío, etc.).
- La capacidad de imagen de la cámara se ve afectada, incluyendo pero no limitándose a los siguientes casos:
  - Visibilidad deficiente durante la noche.
  - Visibilidad deficiente causada por mal tiempo (por ejemplo, lluvia intensa, nieve intensa, niebla densa, tormenta de arena, etc.).
  - Luz intensa, contraluz, reflejos en el agua o contrastes extremos de iluminación.
  - La cámara está bloqueada por barro, hielo o nieve.
  - La cámara presenta una disminución de rendimiento debido a altas temperaturas, frío extremo u otras condiciones climáticas extremas.
- Los sensores presentan una disminución de rendimiento debido a altas temperaturas, frío extremo u otras condiciones climáticas extremas.
  - Los sensores están afectados por el entorno circundante (por ejemplo, interferencias de campo electromagnético, estacionamientos subterráneos, túneles, vías férreas, zonas de construcción,
estructuras con limitación de ancho o altura, etc.).
  - Los sensores están bloqueados por barro, hielo o nieve.
  - Los sensores presentan una disminución de rendimiento debido a altas temperaturas, frío extremo u otras condiciones climáticas extremas.

⚠ WARNING

- El Mantenimiento de Carril Centrado es una función de asistencia a la conducción que no puede hacer frente a todas las condiciones de tráfico, clima y carretera; el conductor debe prestar siempre atención a los vehículos que circulan delante, mantener una distancia de seguridad adecuada, controlar la velocidad, frenar oportunamente, sujetar el volante y estar preparado para retomar el control en cualquier momento.
- El Mantenimiento de Carril Centrado es solo una función de asistencia a la conducción; durante su uso, mantenga siempre las manos en el volante.
- No utilice el Mantenimiento de Carril Centrado en bifurcaciones, incorporaciones u otras intersecciones viales.
- No utilice el Mantenimiento de Carril Centrado en carreteras distintas de vías principales o autopistas.
- No utilice el Mantenimiento de Carril Centrado cuando el vehículo circule por carreteras en obras (por ejemplo, señales de obra, conos u otros obstáculos).
- No utilice el Mantenimiento de Carril Centrado en carreteras con curvas cerradas, pendientes pronunciadas, superficies heladas o resbaladizas, ni en condiciones meteorológicas de lluvia, nieve o niebla.
- Cuando el carril no tiene líneas, tiene múltiples líneas, las líneas están desgastadas o borrosas, o están cubiertas por otros objetos, el sistema puede no funcionar correctamente.
- Cuando la distancia con el vehículo precedente es demasiado corta y no se pueden detectar las líneas del carril, el sistema puede no funcionar correctamente.

5-4. Sistema de Control de Descenso en Pendientes (HDC) (si está equipado)

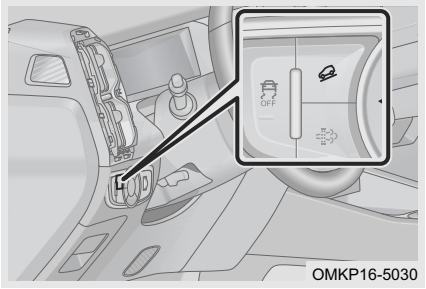
Sistema de Control de Descenso en Pendientes (HDC) (si está equipado)

El Sistema de Control de Descenso en Pendientes (HDC) es una función de asistencia que utiliza el frenado activo. Comparando la diferencia entre la velocidad objetivo y la velocidad real del vehículo, el sistema aumenta o reduce la presión de frenado, logrando finalmente un control estable de la velocidad. La función HDC permite controlar la velocidad durante un descenso, de modo que el conductor pueda concentrarse en las maniobras de dirección y facilitar el manejo del vehículo.

Interruptor del Sistema de Control de Descenso en Pendientes (HDC) Configuración A / Configuración B:



Puede activar o desactivar esta función en la pantalla multimedia, accediendo a Ajustes habituales y pulsando el botón de Control de Descenso en Pendientes (HDC).



OMKP16-5030

Con la alimentación del vehículo en modo ON, presione el interruptor del Sistema de Control de Descenso en Pendientes (HDC) para activarlo; presione nuevamente el interruptor para desactivar el sistema.

> READ
> Según la configuración del vehículo, este botón puede variar; por favor, remítase al vehículo real.

Cuando el Sistema de Control de Descenso en Pendientes (HDC) está activado, si se pulsa el interruptor del sistema, este se desactiva y el testigo verde " " del cuadro de instrumentos se apaga.

Cuando la velocidad del vehículo supera los 60 km/h o se vuelve a pulsar el interruptor del HDC, el sistema deja de funcionar (el testigo del interruptor del HDC se apaga y también se apaga el testigo de función HDC en el cuadro de instrumentos).

Testigo del Sistema de Control de Descenso en Pendientes (HDC)

Cuando el sistema está activado, se enciende el testigo verde " " en el cuadro de instrumentos

En caso de fallo, se enciende el testigo amarillo " " en el cuadro de instrumentos.

> READ
> En caso de fallo del Sistema de Control de Descenso en Pendientes (HDC), la función no estará disponible; acuda lo antes posible al fabricante o al servicio posventa para su revisión y reparación.

> WARNING
> Durante todo el proceso, usted es responsable de controlar el vehículo y de intervenir cuando sea necesario para evitar situaciones de peligro.

5-5. Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (si está equipado)

Conficulación A/Conficulación B



El Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril puede activarse o desactivarse en la pantalla multimedia, accediendo a Conducción Inteligente y seleccionando Asistencia de Carril.
Modos de Asistencia de Carril: Advertencia / Advertencia + Corrección.
Sensibilidad de la Advertencia de Salida de Carril: Baja / Estándar / Alta.
Método de Advertencia de Salida de Carril: Sonido / Sonido + Vibración.

Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW) (si está equipado)

El sistema emite una alerta al conductor cuando se produce una salida involuntaria del carril. La salida involuntaria del carril incluye tanto la desviación ya ocurrida como la inminente. La advertencia al conductor puede reducir la probabilidad de colisiones laterales y otros accidentes relacionados.

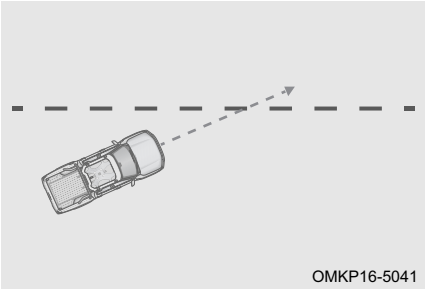
⚠ CAUTION

- Asegúrese de que la cámara frontal no esté obstruida. Si los sensores se ven afectados por interferencias, el sistema de asistencia de carril puede no funcionar.
- Después de accionar el interruptor del sistema de asistencia de carril, el sistema recordará por defecto la configuración del cliente.
- El sistema de asistencia de carril puede no funcionar en superficies de cemento, con agua acumulada o con barro.
- Las líneas de carril reconocidas por la cámara incluyen líneas blancas continuas, líneas blancas discontinuas, líneas amarillas continuas, líneas amarillas discontinuas y líneas dobles continuas.
- El sistema de asistencia de carril puede no funcionar en zonas de obras viales, en curvas cerradas o en carreteras estrechas.
- Cuando el sistema detecta únicamente la línea de un lado del carril, la estabilidad de la advertencia puede verse reducida.
- Los sensores pueden ser confundidos por marcas viales temporales de obras, lo que puede generar advertencias falsas o erróneas.
- Si la suspensión de su vehículo no ha sido homologada por nosotros, el sistema de asistencia de carril puede funcionar de manera incorrecta.
- En condiciones de frío intenso o clima adverso, el sistema puede no funcionar; la lluvia, la nieve, la niebla o los contrastes extremos de iluminación pueden afectar a los sensores.

⚠ WARNING

- Durante todo el proceso, usted es responsable de controlar el vehículo y de intervenir cuando sea necesario para evitar situaciones de peligro.
- El sistema de asistencia de carril solo proporciona una función de apoyo y no puede garantizar un funcionamiento normal en todas las condiciones de conducción, meteorológicas, de tráfico o de la carretera.

Activación del Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)


OMKP16-5041

La activación del Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW) requiere cumplir simultáneamente las siguientes condiciones:

- 60 km/h < velocidad del vehículo < 130 km/h.
- Detección de al menos una línea de carril, con una anchura de carril > 2,6 m.
- ABS y TCS no activados, y los intermitentes ni las luces de emergencia encendidos.

READ

El ajuste de la sensibilidad de advertencia de salida de carril debe realizarse en la pantalla multimedia. Para más información, consulte el apartado "Pantalla Multimedia".

Testigo del Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)

- En modo de espera, el testigo gris " "en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando está activado, el testigo verde " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- En caso de fallo, el testigo amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

READ

En caso de fallo del Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW), la función no estará disponible; acuda lo antes posible al fabricante o al servicio posventa para su revisión y reparación

Limitaciones de la función

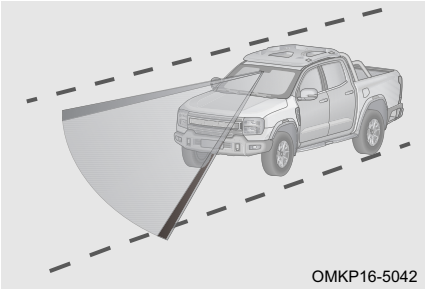
■ En las siguientes situaciones, aunque el Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW) esté activado, la función se desactivará o no podrá activarse:

- Cuando el vehículo cambia de carril de manera intencionada.
- Cuando la velocidad de giro del volante es excesiva.
- Cuando se pisa profundamente el pedal del acelerador.
- Cuando se pisa a fondo el pedal de freno.
- Cuando las luces de emergencia están encendidas.
- Cuando se activan los intermitentes izquierdo o derecho para girar.
- Cuando el vehículo circula por curvas con un radio demasiado pequeño.
- Cuando las líneas del carril son demasiado finas, están deterioradas, borrosas o no existen en el lado de desviación, lo que impide que la cámara las detecte.

Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) (si está equipado)

Cuando se produce una salida involuntaria del carril, el sistema asiste al conductor aplicando una fuerza de dirección para evitar que el vehículo abandone su carril, lo que puede reducir la probabilidad de colisiones laterales y otros accidentes relacionados.

Activación del Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA)


OMKP16-5042

La activación del Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) requiere cumplir simultáneamente las siguientes condiciones:

- 60 km/h < velocidad del vehículo < 130 km/h.
- Detección de al menos una línea de carril, con una anchura de carril > 2,6 m.
- ABS y TCS no activados, y los intermitentes ni las luces de emergencia encendidos.
- Sin fallos en el EPS.

READ

El Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) debe configurarse en la pantalla multimedia. Para más información, consulte el apartado "Pantalla Multimedia".

CAUTION

En caso de fallo del Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA), la función no estará disponible; acuda lo antes posible al fabricante o al distribuidor para su revisión y reparación.

WARNING

- En caso de frenada de emergencia, puede que no se realice la corrección del volante para compensar la desviación.
- El sistema puede ayudarle a mantener el vehículo dentro del carril, pero no conduce por sí mismo; durante la conducción debe mantener siempre las manos en el volante.
- La cámara no puede reconocer todas las líneas de delimitación del carril; la intervención de la dirección solo se efectuará en el lado en el que se detecte la línea.
- Cuando el carril presenta baches, la vía es empinada o hay viento lateral, la intervención correctiva de la dirección puede no ser suficiente para mantener el vehículo en el centro del carril.
- Otras estructuras u objetos del carril pueden ser reconocidos por error como líneas de delimitación, lo que puede provocar una intervención inesperada de la dirección o la ausencia de esta.
- El sistema recordará al conductor la salida del carril mediante una intervención correctiva de la dirección; el conductor debe ser siempre responsable de mantener el vehículo dentro del carril.
- Los vehículos que circulan delante, la lluvia, la nieve, el agua proyectada con fuerza y la luz de los vehículos que circulan en sentido contrario pueden afectar a la visibilidad de la cámara, provocando que el sistema no reconozca o reconozca erróneamente las líneas de delimitación del carril.
- En condiciones de calzada en mal estado o climatología adversa (como hielo, niebla, gravilla, lluvias intensas, nevadas o aquaplaning), no utilice el sistema de asistencia de mantenimiento de carril, ya que existe riesgo de accidente.

Limitaciones de la función

■ En las siguientes situaciones, el Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) puede no funcionar correctamente:

- Conducción frente a una luz solar intensa.
- Curvas con un radio inferior a 300 m.
- Durante la noche o cuando la iluminación circundante es insuficiente.

- Cuando la velocidad del vehículo supera el límite de la vía al tomar una curva.
- Cuando los neumáticos están muy desgastados, el Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) no puede mantener su rendimiento original; es necesario acudir al fabricante y al distribuidor para que revisen los neumáticos y realicen de nuevo la alineación de las cuatro ruedas.

■ En las siguientes situaciones, el Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) puede desactivarse o no poder activarse:

- Cuando el vehículo cambia de carril.
- Cuando los intermitentes están encendidos.
- Cuando la fuerza de frenado es excesiva.
- Cuando la velocidad de giro del volante es excesiva.
- Cuando se pisa profundamente el pedal del acelerador.
- Cuando las luces de emergencia están encendidas.
- Cuando el sistema detecta que el conductor no ha manipulado el volante durante un periodo de tiempo.
- Cuando el sistema aplica una intervención correctiva en la dirección y el conductor gira el volante.

■ En las siguientes situaciones, no utilice el Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA), ya que podría provocar accidentes y lesiones personales:

- Al circular por tramos de carretera en mal estado.
- Al circular por zonas de obras viales.
- Al circular por carreteras con numerosas curvas.
- Durante la noche o cuando la iluminación circundante es insuficiente.
- Al conducir el vehículo con un estilo extremadamente deportivo.
- En condiciones meteorológicas adversas (como lluvia, nieve o niebla).

5-6. Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB) / Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)

Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB) / Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)

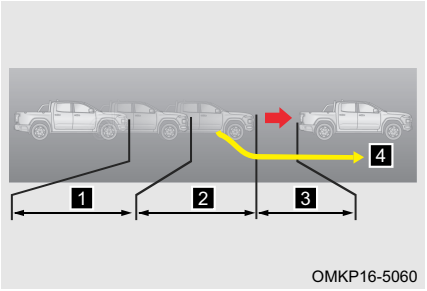
El Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB) y el Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) trabajan conjuntamente. Cuando el vehículo está a punto de colisionar con otro vehículo o un peatón situado delante, se emite una alerta para avisar al conductor; si el conductor no reacciona con la suficiente rapidez, el vehículo frenará automáticamente para reducir las consecuencias del impacto.

Configuración A:



Activación del Frenado de Emergencia Automático (AEB): puede realizarse en la pantalla multimedia, accediendo a Conducción Inteligente y pulsando el botón de Frenado de Emergencia Automático para activar o desactivar la función.
La desactivación del frenado de emergencia requiere una segunda confirmación por parte del conductor.

Descripción de Funciones



1. La advertencia comienza antes de que ocurra la colisión.
2. El frenado parcial comienza antes de que ocurra la colisión.
3. El frenado de emergencia comienza antes de que ocurra la colisión.
4. Si el conductor reacciona correctamente (por ejemplo, evitando la colisión mediante la dirección), el frenado de emergencia subsiguiente se cancela.

READ

AEB/ FCW y el ajuste de la sensibilidad se pueden activar/desactivar a través de la pantalla multimedia

CAUTION

- La función AEB es una característica de asistencia. No dependa del frenado AEB para la conducción diaria y para evitar colisiones.
- No intente activar esta función deliberadamente Cualquier pérdida económica y riesgo legal que surja al intentar activar esta función de manera activa será responsabilidad exclusiva del conductor.
- Actualmente, la función AEB solo reconoce vehículos reales y peatones, y no reconoce muros, obstáculos comunes o imágenes de vehículos.
- Cuando el vehículo es frenado automáticamente hasta detenerse, no permanecerá inmóvil (o detenido). El conductor debe tomar el control del vehículo.
- El conductor debe asegurarse de que el cinturón de seguridad esté abrochado y las puertas cerradas; de lo contrario, el Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB) no funcionará.
- Si la luz indicadora amarilla " " / " " en el cuadro de instrumentos permanece encendida, no podrá utilizar esta función. Diríjase lo antes posible al fabricante y al concesionario/ proveedor de servicios de venta para una inspección y reparación.
- Si el conductor gira el volante rápidamente o pisa el pedal del acelerador profundamente mientras el Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB) está activado, el sistema AEB se desactivará.
- El Sistema Electrónico de Estabilidad de la Carrocería (ESP), el Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) y el Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB) deben estar activados (o encendidos); de lo contrario, los sistemas FCW y AEB no funcionarán.

⚠ WARNING

- Durante todo el proceso, usted es responsable de controlar el vehículo y de intervenir cuando sea necesario para evitar situaciones de peligro.
- El Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB) solo proporciona una función de asistencia y no puede garantizar un funcionamiento normal en todas las condiciones de conducción, meteorológicas, de tráfico o de la carretera.
- Los objetivos vehiculares que el AEB puede detectar incluyen turismos, autobuses y camiones; sin embargo, presenta ciertas limitaciones para algunos vehículos modificados, como camiones cisterna de cemento o vehículos especiales con chasis muy altos o muy bajos.
- El AEB ofrece su mejor rendimiento cuando detecta características propias de una persona caminando normalmente, como la cabeza, el movimiento de los brazos o de las piernas; solo considerará al peatón como objetivo cuando cruce transversalmente el carril del vehículo. Si el peatón camina en dirección longitudinal dentro del carril, camina en una curva o está parcialmente oculto por otros objetos, el AEB puede no reconocerlo como objetivo.
- El AEB ofrece su mejor rendimiento cuando detecta la silueta de una persona o una bicicleta junto con los movimientos de pedaleo propios de la conducción normal; sin embargo, un ciclista que se aproxima de frente al vehículo no será considerado como objetivo.
- El AEB no siempre puede detectar vehículos, ciclistas o peatones; diversas razones pueden provocar una frenada automática innecesaria o la ausencia de intervención. Incluso dentro del rango de velocidades de funcionamiento del sistema, no siempre se puede evitar completamente una colisión. Este sistema es únicamente de asistencia a la conducción y está diseñado para reducir la gravedad de un impacto.
- El AEB puede frenar repentinamente el vehículo de manera automática; en algunas situaciones, el conductor puede no esperar ni desear dicha frenada. El AEB puede reaccionar ante vehículos que giran delante, barreras, señales de tráfico u otros objetos inmóviles. Para anular el funcionamiento del AEB, pise el pedal del acelerador con firmeza siempre que las condiciones de seguridad lo permitan.

Precauciones del Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)

1. El conductor debe controlar en todo momento la velocidad y la distancia con el vehículo que circula delante, teniendo en cuenta las condiciones meteorológicas, de la carretera y del tráfico.

2. El AEB no puede violar las leyes de la física y presenta ciertas limitaciones; el conductor es siempre responsable del control del vehículo y de su conducción segura.

3. El AEB no reaccionará ante vehículos que giran bruscamente ni ante vehículos, bicicletas o peatones que se aproximen de frente.

4. Para objetivos detectados a gran velocidad o a gran distancia, así como para objetos pequeños en la vía, la capacidad de detección del sistema es limitada.

5. Todos los ocupantes del vehículo deben llevar puesto el cinturón de seguridad y asegurar bien la carga para evitar que se active el AEB innecesariamente y se produzcan lesiones.

6. El AEB no reaccionará ante vehículos que se crucen bruscamente ni ante vehículos, bicicletas o peatones que se aproximen de frente.

7. En caso de fallo del AEB, se encenderá el testigo amarillo “  ” en el cuadro de instrumentos; acuda lo antes posible al fabricante o al distribuidor autorizado para su revisión y reparación.

8. Durante las pruebas en banco de rodillos, es necesario desactivar el sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) y el AEB.

9. Al instalar una rueda de repuesto no de tamaño completo, se recomienda al cliente desactivar el Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) y el Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB), y sustituir lo antes posible la rueda de repuesto por un neumático original de tamaño completo.
10. Las condiciones meteorológicas adversas (por ejemplo, lluvias intensas o nevadas) pueden reducir la funcionalidad del sistema; en estas circunstancias, es posible que los objetivos no sean detectados o que se detecten con retraso. El conductor debe conducir con precaución y estar siempre preparado para controlar el vehículo mediante el frenado.
11. En ciertos entornos especiales, el AEB puede generar advertencias o frenadas innecesarias, como al cruzar vías férreas o al girar en la entrada de un aparcamiento subterráneo. Algunos escenarios pueden afectar o reducir la capacidad de detección de los sensores, como túneles, los faros de vehículos en sentido contrario o reflejos en superficies mojadas, lo que puede repercutir en las funciones del sistema.
12. El radar y la cámara están instalados en la parte frontal del vehículo y detrás del parabrisas; es necesario asegurarse de que el campo de visión de los sensores no esté obstruido por contaminantes. No debe haber modificaciones, accesorios adicionales o marcos decorativos de matrícula delante o alrededor de la zona de los sensores. En particular, cuando los sensores estén completamente cubiertos de nieve, el sistema dejará de funcionar. Los sensores también pueden verse afectados por vibraciones o impactos, provocando una disminución del rendimiento del AEB o incluso su inoperancia. En tal caso, acuda lo antes posible al fabricante y al distribuidor para realizar una nueva calibración de los sensores.
Todas las precauciones anteriores no describen en su totalidad todas las situaciones que pueden afectar al correcto funcionamiento del AEB. El sistema también puede dejar de cumplir su función prevista por otras razones. El conductor tiene la responsabilidad de mantener en todo momento el control del vehículo.

5-7. Sistema de Control de Crucero Inteligente (ICC) (si está equipado)

El Sistema de Control de Crucero Inteligente (ICC) está diseñado para asistir al conductor en el control longitudinal y lateral del vehículo en situaciones de tráfico denso o en autopistas, proporcionando un entorno de conducción seguro y confortable, y reduciendo la carga de trabajo del conductor. Este sistema no proporciona una función de conducción autónoma y no permite conducir con las manos fuera del volante durante períodos prolongados. En los entornos que requieren la intervención del conductor , como curvas, intersecciones, incorporaciones o la entrada repentina de otro vehículo delante, el conductor debe asumir plena responsabilidad sobre la conducción del vehículo.

Acceso al Sistema de Control de Crucero Inteligente (ICC)

Configulación A/ Configulación B



En la pantalla multimedia, acceda a Conducción Inteligente, seleccione Asistencia a la Conducción y pulse el botón de Control de Crucero Inteligente (ICC) para activar la función.

Activación del Sistema de Control de Crucero Inteligente (ICC)

El testigo gris " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido de forma continua.
Cuando se cumplen las condiciones de activación del sistema de control de crucero adaptativo, pulse una vez la palanca " SET/- " en el volante; el sistema de control de crucero adaptativo se activa y el testigo " " en el cuadro de instrumentos se ilumina en verde. Al mismo tiempo, la cámara frontal determinará si existen líneas de carril o un vehículo objetivo delante; si se cumplen las condiciones de activación, el testigo " " en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido.
El Asistente de Tráfico en Atascos (TJA) funciona en un rango de velocidad de 0 km/h a 60 km/h. Dentro de este rango, si existen líneas de carril, el vehículo se mantendrá dentro de su carril; de lo contrario, el vehículo seguirá el movimiento lateral del vehículo precedente y, en ese caso, el cuadro de instrumentos no mostrará las líneas de carril. Si no hay un vehículo precedente válido, el sistema volverá al estado de control de crucero adaptativo.
El Sistema de Control de Crucero Inteligente (ICA) funciona a velocidades superiores a 60 km/h. Dentro de este rango, si existen líneas de carril, el vehículo se mantendrá dentro del carril. En ausencia de líneas de carril en uno de los lados o sin un vehículo precedente, la función volverá al estado de control de crucero adaptativo.

Limitación del Sistema de Control de Crucero Inteligente (ICC)

■ En las siguientes situaciones, el Asistente de Tráfico en Atascos (TJA) / el Sistema de Control de Crucero Inteligente (ICA) puede no funcionar correctamente:

- Cuando se activan los intermitentes.
- Cuando se encienden las luces de emergencia.
- Cuando no se detectan las líneas del carril.
- Cuando el carril es demasiado ancho o demasiado estrecho.
- Cuando el radio de la curva del carril es demasiado pequeño.
- Cuando el conductor gira el volante de manera intencionada.
- Cuando el conductor no mantiene las manos en el volante durante un período prolongado.
- Cuando se cumple cualquiera de las condiciones de desactivación del sistema de control de crucero adaptativo.

Precauciones del Sistema de Control de Crucero Inteligente (ICC)

1. El Sistema de Control de Crucero Inteligente (ICC) es un sistema de asistencia a la conducción, no puede contradecir las leyes de la física y presenta ciertas limitaciones. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y asumir la plena responsabilidad sobre él.
2. El control longitudinal del ICC es ejecutado por el Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC), mientras que el control lateral es ejecutado por el Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA). Todas las precauciones del ACC y del LKA también se aplican a este sistema.
3. El ICC no proporciona una función de conducción autónoma y no permite conducir con las manos fuera del volante. En situaciones como curvas, intersecciones, incorporaciones o la entrada de un vehículo delante, el conductor debe mantener siempre el control del vehículo para garantizar la seguridad.
4. El rendimiento del ICC se ve afectado por las condiciones meteorológicas, la iluminación y la claridad de las líneas del carril; en situaciones de contraluz, atardecer, conducción nocturna, calzada cubierta de hielo o nieve, o líneas de carril desgastadas o poco visibles, el rendimiento puede disminuir significativamente o incluso dejar de funcionar.
5. En caso de fallo del ICC, el testigo rojo " " en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido. En este caso, el sistema dejará de funcionar; acuda lo antes posible al fabricante o al distribuidor para su revisión y reparación.

Todas las precauciones anteriores no describen en su totalidad todas las situaciones que pueden afectar al correcto funcionamiento del sistema. La función del sistema también puede no alcanzar el efecto previsto por otras razones. El conductor tiene la responsabilidad de mantener en todo momento el control del vehículo.

Mantenimiento centrado de carril (LCC) (si está equipado)

El Mantenimiento de Carril Centrado se basa en el control de crucero adaptativo, añadiendo la función de control lateral del vehículo. Mediante la cámara que capta la información de las líneas del carril, cuando se cumplen las condiciones necesarias, el sistema aplica en tiempo real un par de torsión al volante para ayudar al conductor a corregir la trayectoria y mantener el vehículo centrado en el carril.

Activación del Mantenimiento de Carril Centrado

Cuando el vehículo está en la posición D y circula a una velocidad de 0 a 130 km/h, con las líneas del carril claramente visibles y el vehículo centrado dentro de ellas, si el sistema determina que las condiciones son adecuadas, en la pantalla central se mostrará un icono de volante en gris. En ese momento, al activarse la función, el icono se ilumina acompañado de una señal acústica de aviso.

Pausa del Mantenimiento de Carril Centrado

Cuando se activa el intermitente, no se detectan las líneas del carril, la velocidad es demasiado alta, el carril es demasiado ancho o demasiado estrecho, se realiza un giro brusco del volante o se pisa repentinamente el acelerador, la función de Mantenimiento de Carril Centrado entra en estado de pausa y el sistema emite una señal acústica. Cuando la función está en pausa, el conductor debe retomar inmediatamente el control lateral del vehículo.

Reanudación del Mantenimiento de Carril Centrado

Cuando el conductor mantiene las manos sobre el volante con las ruedas rectas sin intervenir en la dirección, el vehículo circula en una carretera sin curvas pronunciadas, los intermitentes están apagados y el vehículo permanece centrado dentro de un carril con líneas claramente visibles, la función de Mantenimiento de Carril Centrado se reanuda. Si el vehículo cruza las líneas del carril, el conductor toma el control girando el volante, se desactiva el control de crucero adaptativo, se produce un fallo en la dirección, se activan las luces de emergencia o el conductor suelta el volante durante un periodo prolongado, la función de control lateral no podrá reanudarse y será necesario mover la palanca de cambios hacia abajo para volver a activarla.

READ

- Cuando el intermitente permanece encendido, la función no puede reanudarse automáticamente.
- Cuando el conductor no sostiene el volante, la función no puede reanudarse automáticamente.
- Cuando no se detectan las líneas del carril, la función no puede reanudarse automáticamente.
- Cuando el vehículo circula en una curva pronunciada, la función no puede reanudarse automáticamente.
- Cuando las ruedas del vehículo pisan la línea del carril, la función no puede reanudarse automáticamente.

Salida del Mantenimiento de Carril Centrado

El conductor puede salir del sistema de Mantenimiento de Carril Centrado pisando el pedal de freno; en ese momento, el icono del volante iluminado pasa a gris y se emite una señal acústica de aviso.

⚠ WARNING

Si ocurre alguna de las siguientes situaciones durante el uso, la función se desactivará y emitirá una alerta de toma de control, lo que requerirá que el conductor tome el control de inmediato:

· Presionar a fondo el pedal del acelerador por un período prolongado.

· Una puerta, la tapa del maletero o el capó están abiertos.

· El conductor o los pasajeros se desabrochan o no tienen puesto el cinturón de seguridad.

· El vehículo circula en una carretera con curvas cerradas.

Solicitud de Toma de Control de Conducción

Una vez que la función de Mantenimiento Central de Carril (LKA) está activada, el conductor debe sujetar el volante con el agarre normal. De lo contrario, podría activarse una advertencia debido a una superficie de contacto o una fuerza de sujeción pequeñas.

Si el conductor suelta el volante brevemente, el sistema mostrará el mensaje "Por favor, sujete firmemente el volante, preste atención a la seguridad de la conducción" y emitirá un sonido de alarma.

Si el conductor aún no sujeta el volante, el sistema mostrará el mensaje "Asistencia a la conducción desactivada, por favor, tome el control del vehículo" y emitirá un sonido de alarma. Además, el sistema encenderá las luces de emergencia (doble flash) y controlará el vehículo para que desacelere cómodamente dentro de su carril a menos de 10 km/h.

Limitaciones de la función

READ

En las siguientes situaciones, la función de mantenimiento centrado de carril puede estar limitada o no funcionar correctamente, incluyendo pero no limitándose a los siguientes casos:

• Fuera del rango de velocidad normal de funcionamiento.

• Cuando la velocidad del vehículo es demasiado alta, el sistema puede no ser capaz de frenar o desacelerar a tiempo ante un objetivo detenido.

• El sistema no puede frenar ni desacelerar en las siguientes situaciones:

- Peatones o vehículos no motorizados u otros medios de transporte lentos similares.
- Cruces con semáforo en rojo.
- Tráfico transversal (por ejemplo, vehículos o peatones que se aproximan lateralmente).
- Vehículos que vienen en dirección contraria.
- Obstáculos en la carretera (por ejemplo, conos, barandillas, paneles de desvío, etc.).

• La capacidad de imagen de la cámara se ve afectada, incluyendo pero no limitándose a los siguientes casos:

- Visibilidad deficiente durante la noche.
- Visibilidad deficiente causada por mal tiempo (por ejemplo, lluvia intensa, nieve intensa, niebla densa, tormenta de arena, etc.).
- Luz intensa, contraluz, reflejos en el agua o contrastes extremos de iluminación.
- La cámara está bloqueada por barro, hielo o nieve.
- La cámara presenta una disminución de rendimiento debido a altas temperaturas, frío extremo u otras condiciones climáticas extremas.

• Los sensores presentan una disminución de rendimiento debido a altas temperaturas, frío extremo u otras condiciones climáticas extremas.

– Los sensores están afectados por el entorno circundante (por ejemplo, interferencias de campo electromagnético, estacionamientos subterráneos, túneles, vías férreas, zonas de construcción, estructuras con limitación de ancho o altura, etc.).

– Los sensores están bloqueados por barro, hielo o nieve.

– Los sensores presentan una disminución de rendimiento debido a altas temperaturas, frío extremo u otras condiciones climáticas extremas.

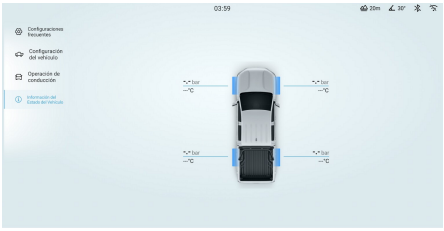
WARNING

- El Mantenimiento de Carril Centrado es una función de asistencia a la conducción que no puede hacer frente a todas las condiciones de tráfico, clima y carretera; el conductor debe prestar siempre atención a los vehículos que circulan delante, mantener una distancia de seguridad adecuada, controlar la velocidad, frenar oportunamente, sujetar el volante y estar preparado para retomar el control en cualquier momento.
- El Mantenimiento de Carril Centrado es solo una función de asistencia a la conducción; durante su uso, mantenga siempre las manos en el volante.
- No utilice el Mantenimiento de Carril Centrado en bifurcaciones, incorporaciones u otras intersecciones viales.
- No utilice el Mantenimiento de Carril Centrado en carreteras distintas de vías principales o autopistas.
- No utilice el Mantenimiento de Carril Centrado cuando el vehículo circule por carreteras en obras (por ejemplo, señales de obra, conos u otros obstáculos).
- No utilice el Mantenimiento de Carril Centrado en carreteras con curvas cerradas, pendientes pronunciadas, superficies heladas o resbaladizas, ni en condiciones meteorológicas de lluvia, nieve o niebla.
- Cuando el carril no tiene líneas, tiene múltiples líneas, las líneas están desgastadas o borrosas, o están cubiertas por otros objetos, el sistema puede no funcionar correctamente.
- Cuando la distancia con el vehículo precedente es demasiado corta y no se pueden detectar las líneas del carril, el sistema puede no funcionar correctamente.

5-8. Sistema de Monitorización de la Presión de los Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitorización de la Presión de los Neumáticos (TPMS)

El Sistema de Monitorización de la Presión de los Neumáticos (TPMS) forma parte del equipamiento de seguridad activa y permite supervisar en tiempo real la presión y la temperatura de los neumáticos, consultándose a través de la zona de información en la pantalla. Cuando la presión de los neumáticos es demasiado baja o la temperatura demasiado alta, el TPMS emitirá una alarma.
Configuración A / Configuración B:



En la pantalla multimedia, acceda a Información del Vehículo para consultar los datos específicos de la presión de los neumáticos.

Cuando el Sistema de Monitorización de la Presión de los Neumáticos (TPMS) detecta que uno o varios neumáticos presentan una presión insuficiente o una temperatura excesiva, se enciende de forma continua el testigo amarillo " " en el cuadro de instrumentos.
Cuando la presión de los neumáticos es demasiado baja, aumenta el consumo de combustible y se acelera el desgaste de los neumáticos (con riesgo de reventón si el desgaste es grave). Compruebe la causa de la pérdida de aire del neumático y póngase en contacto de inmediato con el fabricante o con el distribuidor para su revisión y reparación.

READ

Aunque el vehículo esté equipado con el Sistema de Monitorización de la Presión de los Neumáticos (TPMS), antes de conducir es necesario comprobar que la presión y el estado externo de los neumáticos sean normales. En caso necesario, póngase en contacto con el fabricante o el distribuidor para su revisión y reparación.

Función de Alarma

Cuando la temperatura de los neumáticos es demasiado alta, el vehículo debe detenerse y los neumáticos deben enfriarse de forma natural. No intente enfriarlos con agua fría, ya que esto podría dañar los neumáticos y conllevar riesgo de accidente.En este caso, póngase de inmediato en contacto con el fabricante o el distribuidor para su revisión y reparación.

• Cuando el sistema de monitorización de la presión de los neumáticos presenta una anomalía, en el cuadro de instrumentos se muestra el símbolo de alarma de fallo de presión.

• Cuando a una velocidad superior a 30 km/h durante más de 10 minutos no se detecta señal del sensor de presión de neumáticos, se activa la alarma de fallo del sistema.

• Cuando la temperatura del neumático es demasiado baja o demasiado alta, se activala alarma de fallo del sistema.

• Cuando se detecta que la presión de los neumáticos es inferior a 192 kPa, se activa la alarma de baja presión.

• Cuando aparece la alarma de baja presión, realice la revisión del sistema de monitorización de la presión de los neumáticos y aumente la presión a más de 220 kPapara eliminar la alarma.

• Cuando la temperatura del neumático supera los 85℃ , se activa la alarma de alta temperatura.

• Cuando aparece la alarma de alta temperatura, realice la revisión del sistema de monitorización de la presión de los neumáticos; cuando la temperatura del neumático descienda por debajo de 80℃ , la alarma se desactiva.

Limitaciones de la Función

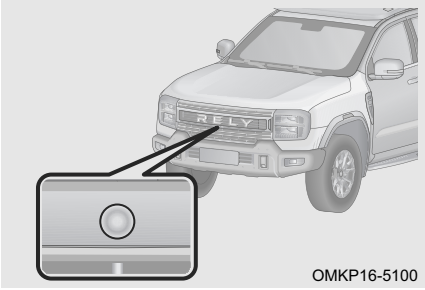
■ En las siguientes situaciones, el Sistema de Monitorización de la Presión de los Neumáticos (TPMS) puede generar una alarma de fallo:

1. Cuando la rueda ha sido reemplazada (incluido el uso de la rueda de repuesto) sin haber realizado el aprendizaje de configuración del TPMS.
2. El TPMS puede verse afectado al instalar cadenas para la nieve, debido a que los sensores pueden sufrir interferencias por apantallamiento electromagnético.
3. Cuando el sensor de presión de neumáticos u otros componentes están dañados; en este caso, póngase lo antes posible en contacto con el fabricante o el distribuidor para su revisión y reparación.
4. El TPMS puede no funcionar correctamente y generar falsas alarmas debido a interferencias de equipos electrónicos adicionales instalados en el vehículo (equipos no homologados).
5. El TPMS puede no funcionar debido a interferencias de radio; las señales electromagnéticas intensas en la misma frecuencia (433 MHz) pueden interferir temporalmente en el sistema.

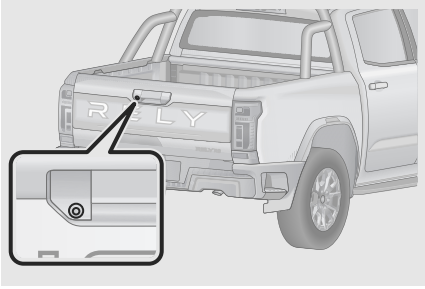
5-9. Sistema de Asistencia de Estacionamiento (si está equipado)

Sistema de Visión Panorámica

Distribución de las Cámaras



Ubicación de la cámara delantera: en la rejilla de admisión delantera del parachoques.



Ubicación de la cámara trasera: la cámara trasera está situada junto a la manilla del interruptor de la tapa trasera de la caja de carga.

Método de uso

Con la alimentación del vehículo en modo ON y a una velocidad≤ 30 km/h:

Método 1: Presione el botón lateral derecho del volante (“ 360° ”) para acceder al sistema de visión panorámica.

Método 2: Coloque la palanca de cambios en la posición R para entrar en el sistema de visión panorámica; al sacar la palanca de la posición R, el sistema se desactiva tras 15 segundos.

Método 3: En la pantalla multimedia, pulse en Visión Panorámica para acceder al sistema; en la interfaz del sistema, pulse el botón de retroceso para salir, o utilice el asistente de voz para activarlo.

Método 4: Al encender los intermitentes izquierdos/derechos, se accede al sistema de visión panorámica (es necesario activar esta función en los ajustes del sistema); al apagar los intermitentes izquierdos/derechos, el sistema se desactiva.

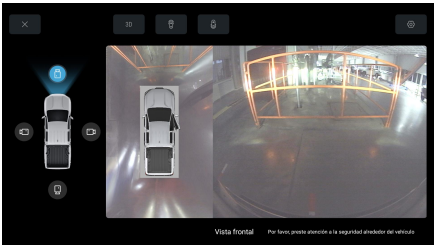
Método 5: Durante un giro de gran ángulo, se accede al sistema de visión panorámica (es necesario activar esta función en los ajustes del sistema, dentro del apartado de giros de volante).

READ

• Cuando la velocidad del vehículo es ≤ 30 km/h, el sistema de visión panorámica se desactiva 5 segundos después.
• Cuando la alimentación del vehículo se cambia a modo OFF o la velocidadsupera los 30 km/h, el sistema de visión panorámica se desactiva.
• Cuando el sistema de visión panorámica se activa mediante la función de detección de obstáculos, si la distancia al obstáculo es < 90 cm, el sistema se desactiva.
• El sistema de visión panorámica ofrece comodidad de asistencia a la conducción, pero las imágenes no reflejan el tamaño real ni la distancia exacta de los objetos. Además, pueden existir ligeros retardos y ángulos muertos en comparación con la situación real; por lo tanto, la función de visión envolvente no sustituye la operación ni el juicio del conductor. Durante la activación, desactivación y uso de la función, el conductor debe prestar atención al entorno, conducir con seguridad.

Cambio de Vista

Configuración A / Configuración B:



• Pulse 2D para cambiar a cualquier vista en las cuatro direcciones.
• Pulse Gran angular delantero para cambiar a la vista gran angular delantera.
• Pulse Gran angular trasero para cambiar a la vista gran angular trasera.
• Pulse Vista lateral doble para mostrar simultáneamente las vistas de ambos lados.
• Pulse Ajuste del retrovisor para regular el ángulo de los retrovisores.
Nota: Según la configuración real del vehículo , las vistas disponibles del sistema de visión panorámica pueden variar; por favor, remítase al vehículo real.

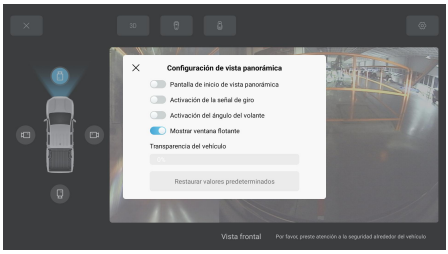
READ

El sistema de visión panorámica es de gran ayuda para el estacionamiento y la conducción segura; se recomienda familiarizarse con esta función previamente en un lugar amplio y adecuado.

CAUTION

• Al limpiar la suciedad o la nieve de la superficie de la cámara, no raye lalente.
• No coloque ningún objeto sobre las cámaras del sistema de visión panorámica.
• La distancia de los objetos mostrada por el sistema de visión panorámica no corresponde exactamente a la distancia real.
• Antes de utilizar el sistema de visión panorámica, asegúrese de que los retrovisores exteriores estén desplegados y el portón trasero esté bien cerrado.
• El sistema de visión panorámica ha sido calibrado profesionalmente antes de salir de fábrica; cualquier desmontaje no autorizado o modificación de la posición o el ángulo de la cámara puede afectar al funcionamiento y al rendimiento del sistema.
• El sistema de visión panorámica proporciona comodidad en la asistencia a la conducción, pero las imágenes no reflejan el tamaño real ni la distancia exacta de los objetos. Además, pueden presentar un ligero retardo y ángulos muertos respecto a la realidad. Por lo tanto, esta función no sustituye las maniobras ni el juicio del conductor. Durante la activación, desactivación y uso de la función, el conductor debe prestar atención al entorno y conducir con seguridad.

Ajustes del Sistema
Configuración A / Configuración B:



- Animación de inicio panorámica: Activar/Desactivar. Al activarla, al pulsar el icono de visión panorámica se accede a la vista de animación de inicio panorámica.
- Activación por ángulo de giro del volante: Activar/Desactivar. Al activarla, cuando el ángulo de giro del volante supera los 180°, se accede automáticamente a la interfaz de visión panorámica.
- Activación por intermitente: Activar/Desactivar. Al activarla, al accionar el intermitente izquierdo/derecho, se accede automáticamente a la interfaz de visión panorámica.

- Visualización en ventana flotante: Activar/Desactivar. Al activarla se muestra en una ventana pequeña; al desactivarla, en una ventana grande.
- Ajuste de transparencia de la carrocería: pulse para deslizar y regular, rango: 0 – 100%.

Cámara de Visión Trasera (si está equipada)

La cámara de visión trasera obtiene la imagen de la parte posterior del vehículo a través de la cámara trasera, y la unidad principal de audio muestra dicha imagen junto con las líneas auxiliares de guía, asistiendo así al conductor para realizar maniobras de marcha atrás de manera segura y sencilla.

Método de uso
Acceso:

- Al cambiar el vehículo a la posición R, la pantalla centralaccede al sistema de cámara de visión trasera y muestra la imagen de la parte posterior del vehículo.

Salida:

- Al salir de la posición R, la imagen se desactiva automáticamente.

READ

El sistema de cámara de visión trasera es de gran ayuda para el estacionamiento y la conducción segura; se recomienda familiarizarse con esta función previamente en un lugar amplio y adecuado.

CAUTION

- Al limpiar la suciedad o la nieve de la superficie de la cámara, no raye la lente.
- No coloque ningún objeto sobre la cámara.
- La distancia de los objetos mostrada por el sistema de cámara de visión trasera no corresponde exactamente a la distancia real.
- El sistema de cámara de visión trasera proporciona comodidad para la conducción en maniobras de marcha atrás, pero las imágenes no reflejan el tamaño real ni la distancia exacta de los objetos. Además, pueden presentar un ligero retardo y ángulos muertos respecto a la situación real. Por lo tanto, esta función no sustituye las maniobras ni el juicio del conductor. Durante la activación, desactivación y uso de la función, el conductor debe prestar atención al entorno y conducir con seguridad.

Sistema de Sensores de Estacionamiento

El Sistema de Sensores de Estacionamiento es un dispositivo de detección por radar que, mediante sensores, detecta si existen obstáculos delante o detrás del vehículo. La pantalla multimedia muestra la distancia a los obstáculos y, junto con una señal acústica de advertencia, asiste al conductor para estacionar de manera segura y sencilla.

Visualización de la Información del Sistema

• Con la alimentación del vehículo en modo ON y la palanca de cambios en posición R, se activa el sistema de sensores de estacionamiento; cuando los sensores detectan un obstáculo, la pantalla multimedia muestra la distancia al mismo (zonas en rojo, amarillo y verde) y se emite una señal acústica de advertencia.

Distancia al Obstáculo	División por Zonas	Frecuencia de pitidos
⩾150cm	Zona de seguridad	Sin alarma
90~150cm	Zona de advertencia	Alarma a 1 Hz
60~90cm	Zona de aproximación lenta	Alarma a 1 Hz
35~60cm	Zona de aviso	Alarma a 1 Hz
⩽35cm	Zona de peligro	Alarma continua

Método de uso

Con la alimentación del vehículo en modo ON, al colocar la palanca de cambios en posición D/N, active el interruptor de los sensores de estacionamiento en la pantalla multimedia para activar el sistema de radar; al colocar la palanca en posición R, el sistema de radar se activa automáticamente; al colocar la palanca en posición P, el sistema se desactiva automáticamente.Cuando los sensores detectan un obstáculo, la pantalla multimedia muestra la distancia al mismo.

READ

• Cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, los sensores de radar dejan de funcionar.
• En caso de fallo de los sensores de radar, al activarse el sistema de sensores de estacionamiento se emitirá un pitido continuo de 2 segundos; al aplicar el freno de estacionamiento o colocar la palanca en posición P, la señal acústica de fallo de los sensores quedará desactivada.
• Al aplicar el freno de estacionamiento, en la unidad central solo se muestran las informaciones en forma de arco y no se emite señal acústica; al colocar la palanca en posición P, el sistema de sensores de estacionamiento entra en modo de espera y no realiza detección.

⚠ WARNING

• El sistema de sensores de estacionamiento solo le proporciona una función de asistencia y no puede garantizar un funcionamiento normal en todas las condiciones de conducción, meteorológi as, de tráfico o de la carretera.
• Durante todo el proceso, el conductor es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema de sensores de estacionamiento e intervenir cuando sea necesario.

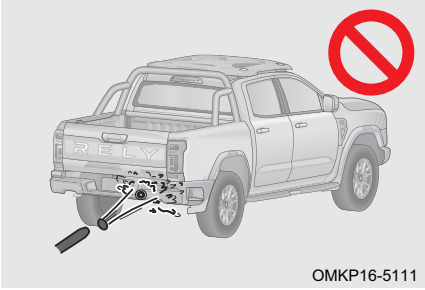
Limitaciones de la función

■ En las siguientes situaciones, el sistema de sensores de estacionamiento puede no funcionar correctamente:

1. Cuando el vehículo se encuentra en una pendiente pronunciada.
2. Al conducir sobre nieve blanda o bajo la lluvia.
3. Cuando no se pueden detectar objetos bajos como rocas.
4. Es posible que no se detecten objetos situados por encima del parachoques.
5. Cuando no se pueden detectar objetos finos como cables, vallas o cuerdas.
6. Cuando se instalan en el vehículo dispositivos de radio de alta frecuencia o antenas en uso.
7. Si la superficie de los sensores de radar está congelada, no podrán detectar ningún obstáculo.
8. En condiciones de temperaturas extremadamente altas o bajas, los sensores de radar pueden no funcionar correctamente.

9. Si los sensores de radar están cubiertos por suciedad, nieve o barro, es posible que no detecten los obstáculos.
10. No se pueden detectar objetos que absorben fácilmente las ondas ultrasónicas (por ejemplo, nieve blanda, algodón o esponja).
11. Cuando hay ruido intenso cerca del vehículo (por ejemplo, bocinas de vehículos, motores de motocicletas, frenos neumáticos de vehículos grandes u otros ruidos fuertes que generen ultrasonido).
12. Cuando varios sensores de radar detectan obstáculos, la pantalla central multimedia debe mostrar simultáneamente la distancia entre cada sensor de radar y el obstáculo, y la alerta sonora se activará según el obstáculo más cercano.

Limpieza de los sensores de radar



OMKP16-5111

Al lavar el vehículo, utilice un paño suave o agua a baja presión para eliminar la nieve, el barro o el polvo adheridos a la superficie de los sensores de radar.
Un chorro de agua a alta presión, como el de una pistola de lavado, o una fuerza externa excesiva pueden dañar los sensores de radar. No presione ni golpee los sensores de radar, ya que esto puede impedir su funcionamiento normal.

6-1. Sistema de llamada de emergencia ECall (si está equipado) 170
Luces intermitentes de emergencia 170
Chaleco reflectante 171
Triángulo de advertencia..... 171
Herramientas del Vehiculo 171

6-2. Manejo de emergencias del vehículo
Si un neumático del vehículo pierde aire 172
Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta 176
Si la Batería está Agotada 177
Si el vehículo no puede arrancar con normalidad 178

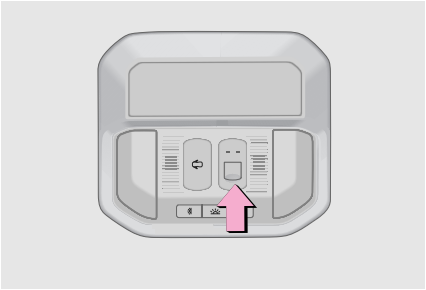
6-3. Remolcar
Remolcar el vehículo 179
Remolque de emergencia del vehículo..... 180
Gancho de Remolque 182
Cuerda de Remolque 182
Cuando el vehículo quede atascado o apoyado en el suelo 183

6-4. Fusibles
Caja de fusibles 184
Inspección de fusibles..... 185
Reemplazo de fusibles..... 185

6-1. Conocimientos básicos sobre emergencias

Sistema de llamada de emergencia ECall (si está equipado)

Cuando el vehículo sufre un accidente de tráfico o se encuentra en una situación peligrosa, el sistema eCall de llamada de emergencia puede activarse de forma automática o manual.



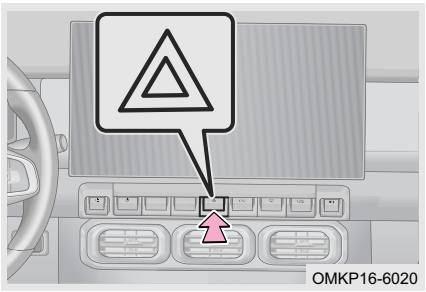
- Si ocurre un accidente en el que se activan los airbags (SRS), la llamada de emergencia se realizará automáticamente.
- Mantenga presionado el botón SOS durante ≥ 1 segundo para activar manualmente la llamada de emergencia.

Una vez activada la llamada, el sistema enviará la ubicación precisa del vehículo y otra información detallada al centro de llamadas de emergencia, con el fin de obtener servicios de rescate lo antes posible.

READ

- Cuando el centro de llamadas de emergencia realiza una devolución de llamada, el sistema contesta automáticamente.
- El plan de la tarjeta SIM debe admitir servicios de voz, SMS y datos, para garantizar el correcto funcionamiento del sistema ECall.
- Al activarse la llamada de emergencia, la pantalla central del habitáculo inteligente cambia automáticamente a la interfaz ECall y se muestra en modo de pantalla completa, con prioridad absoluta.
- Durante la llamada de emergencia, el audio se cambia al canal ECall, y todas las demás fuentes de sonido se silencian, manteniendo la máxima prioridad del sistema.

Luces intermitentes de emergencia


OMKP16-6020

Presione el interruptor de las luces intermitentes de emergencia; los indicadores de dirección comenzarán a parpadear y las luces indicadoras del tablero de instrumentos también se encenderán.
Al presionar nuevamente este interruptor, los indicadores de dirección y sus luces indicadoras se apagarán.
Si el vehículo presenta una avería o se ve involucrado en un accidente de tráfico, encienda las luces intermitentes de emergencia para advertir a otros conductores y evitar un posible segundo accidente.

READ

- Las luces intermitentes de emergencia pueden funcionar incluso cuando el sistema eléctrico del vehículo se encuentra en modo OFF.
- Cuando se despliegan los airbags, las luces intermitentes de emergencia se activan automáticamente.

Función de parpadeo de emergencia durante el frenado brusco

A través de la pantalla central multimedia, active la función de parpadeo de emergencia en frenado brusco. Cuando la velocidad del vehículo supere los 50 km/h y se realice una frenada de emergencia, las luces intermitentes de emergencia parpadearán más de tres veces para advertir a los vehículos que circulan detrás y evitar una posible colisión por alcance. Al soltar el pedal del freno, presionar el interruptor de las luces intermitentes de emergencia, acelerar o cuando el sistema eléctrico del vehículo se cambie al modo OFF, las luces intermitentes de emergencia y las luces indicadoras del tablero de instrumentos dejarán de parpadear.

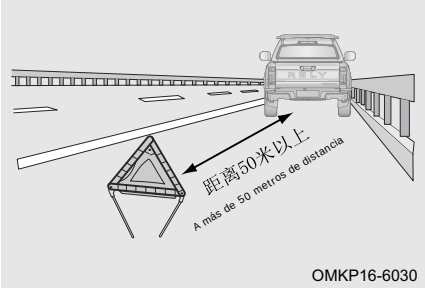
Chaleco reflectante

El vehículo está equipado con un chaleco reflectante.Se recomienda colocar el chaleco reflectante en la guantera.Si el vehículo presenta una avería o sufre un accidente de tráfico, póngase el chaleco con el lado con bandas reflectantes hacia afuera, utilizando la capacidad reflectante del chaleco para advertir a otros vehículos y evitar un segundo accidente.

Triángulo de advertencia

El triángulo de advertencia se encuentra debajo del asiento trasero.

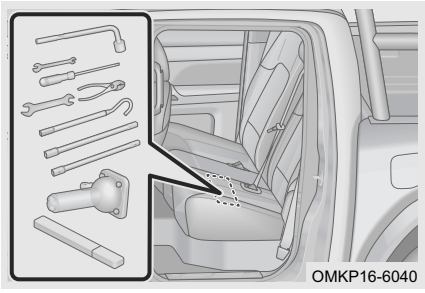
Si el vehículo presenta una avería o sufre un accidente de tráfico, utilice la capacidad reflectante del triángulo de advertencia para advertir a otros vehículos y evitar un segundo accidente.



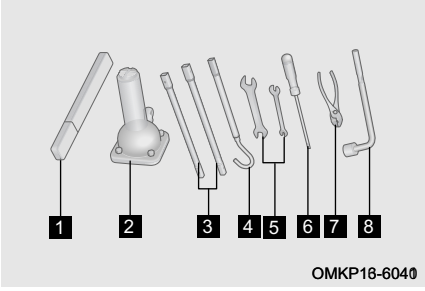
OMKP16-6030

En una carretera ordinaria, el triángulo de advertencia debe colocarse a más de 50 m detrás del vehículo.
En una autopista, el triángulo de advertencia debe colocarse a más de 150 m detrás del vehículo.
En caso de lluvia o en una curva, el triángulo de advertencia debe colocarse a más de 150m detrás del vehículo.

Herramientas del Vehiculo


OMKP16-6040

Las herramientas del vehículo se encuentran debajo del asiento trasero.



OMKP16-6040

1. Triángulo de advertencia
2. Gato para coche
3. varilla de extensión
4. Gancho curvo Manivela
5. Llave de boca
6. Destornillador plano
7. Pinzas de punta larga
8. Llave para pernos de rueda

6-2. Manejo de emergencias del vehículo

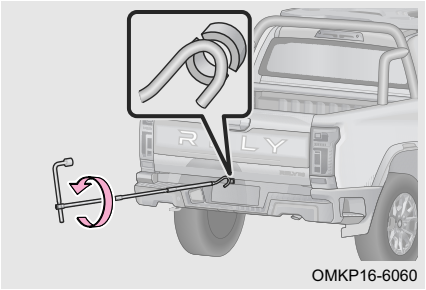
Si un neumático del vehículo pierde aire

Si un neumático pierde aire mientras el vehículo está en movimiento, reduzca la velocidad lentamente, sujete firmemente el volante y mantenga el vehículo en línea recta. Detenga el vehículo en un lugar seguro.
Preparativos antes de reemplazar el neumático con pérdida de aire
Paso 1: Estacione el vehículo en un lugar seguro, firme y plano.
Paso 2: Aplique el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en la posición P.
Paso 3: Cambie el sistema eléctrico del vehículo al modo OFF y encienda las luces intermitentes de emergencia.
Paso 4: Todos los ocupantes del vehículo deben salir, colocarse a un lado y mantenerse alejados del flujo de tráfico.
Paso 5: Después de ponerse el chaleco reflectante, coloque el triángulo de advertencia a una distancia de 50 a 150 metros detrás del vehículo, según la situación.

⚠ CAUTION
No conduzca el vehículo con un neumático desinflado. Incluso recorrer una distancia corta puede causar daños irreparables en el neumático.

2. Retirar la llanta de refacción.

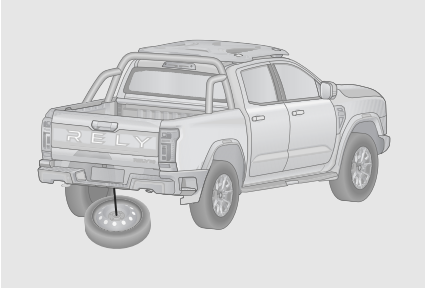
■ Llanta de refacción



Paso 1: Levante el asiento trasero y saque las herramientas del vehículo.
Paso 2: Conecte en orden el gancho con manivela, las dos varillas de extensión y la llave para pernos de rueda; luego inserte la parte del gancho curvo en la ranura del mecanismo de elevación de la llanta de refacción.
Paso 3: Gire la varilla de extensión en sentido antihorario con la llave para pernos de rueda para liberar la llanta de refacción.

⚠ CAUTION

Al retirar la llanta de refacción, utilice con cuidado las herramientas del vehículo para evitar rayar o dañar el vehículo.

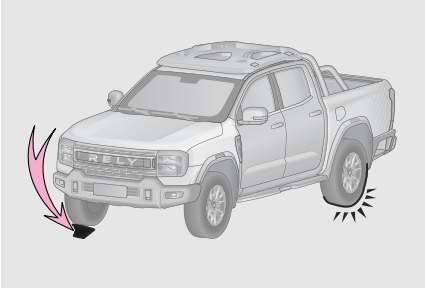


Paso 4: Cuando la llanta de refacción descienda hasta la posición más baja, retire el gancho del dispositivo de sujeción y saque la llanta de refacción.

READ

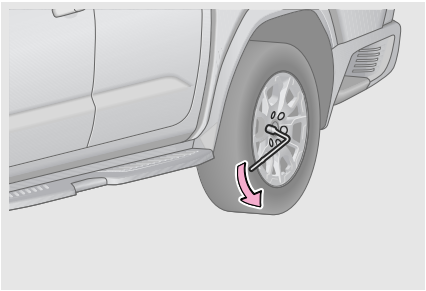
Al instalar la llanta de refacción, coloque la placa de soporte del elevador de la llanta en el centro de la rueda, asegurándose de que quede plana. Luego, utilice la varilla de extensión y la llave para pernos de rueda para apretar el elevador de la llanta de refacción. Detenga la rotación cuando el neumático y el punto de apoyo del vehículo estén en contacto completo y sin movimiento.

3.Retirar el neumático desinflado.



Paso 1: Coloque calzos debajo del neumático opuesto en diagonal al neumático desinflado, para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente.

Neumático desinflado	Posición del calce de ruedas
Rueda delantera izquierda	Detrás de la rueda trasera derecha
Rueda delantera derecha	Detrás de la rueda trasera izquierda
Rueda trasera izquierda	Delante de la rueda delantera derecha
Rueda trasera derecha	Delante de la rueda delantera izquierda



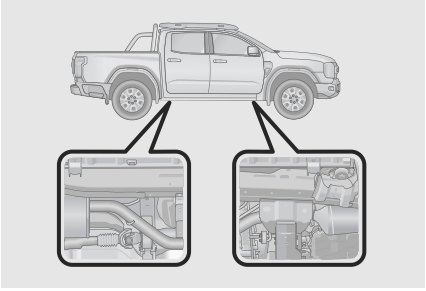
Paso 2: Coloque la llave para pernos de rueda sobre los pernos del neumático desinflado, con el mango de la llave orientado hacia la izquierda. Sujete el extremo del mango y presione hacia abajo para aflojar cada perno del neumático desinflado aproximadamente media vuelta.

CAUTION

Al utilizar la llave para pernos de rueda para retirar los pernos, evite que la llave se desprenda accidentalmente del perno, ya que esto podría dañar los pernos de la rueda.

WARNING

No quite los pernos de la rueda; ello podría provocar que la rueda salga despedida por la presión del vehículo, causando lesiones graves o la muerte.



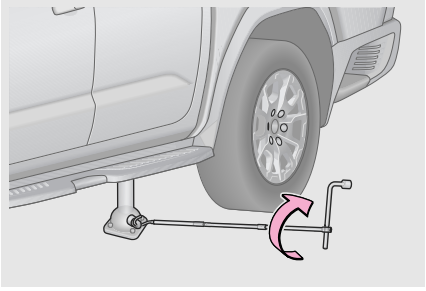
Paso 3: Coloque el gato sobre un suelo firme y plano, y gire a mano el mango del gato en sentido horario hasta que la ranura del gato entre en contacto con el punto de apoyo correcto del vehículo.

READ

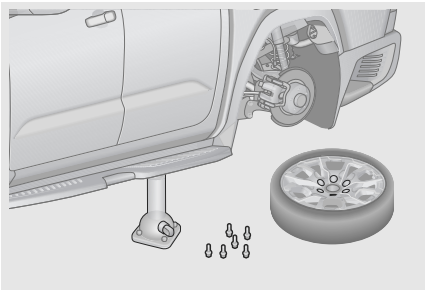
Eleve el vehículo solo hasta la altura necesaria para poder reemplazar el neumático.

WARNING

Cuando utilice el gato para elevar el vehículo, no coloque ninguna parte del cuerpo debajo del mismo para evitar lesiones personales.



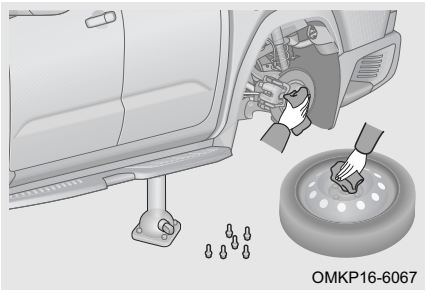
Paso 4: Cuando la ranura del gato esté en contacto con el punto de apoyo correcto, inserte el gancho de la manivela en el orificio del mando del gato. Conecte la varilla de extensión según sea necesario y coloque la llave para pernos de rueda en la varilla. Gire la llave en sentido horario para elevar el vehículo hasta que el neumático se separe ligeramente del suelo.



Paso 5: Utilice la llave para pernos de rueda y gírela en sentido antihorario para retirar los pernos del neumático desinflado, luego retire el neumático desinflado.

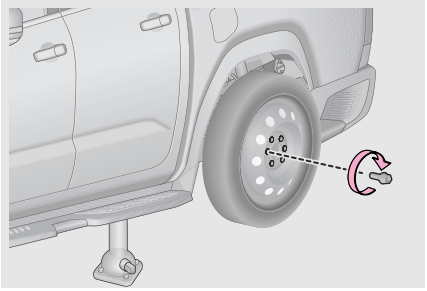
> ⚠ CAUTION
>
> Al colocar el neumático desinflado en el suelo, mantenga el lado del aro hacia arriba para evitar rayar la superficie del aro.

4. Instalar la llanta de refacción.



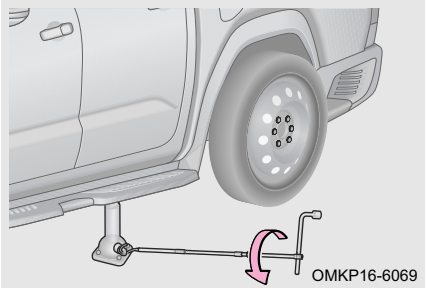
Paso 1: Elimine todos los residuos o cuerpos extraños de la superficie de montaje, asegúrese de que el cubo de la rueda y la superficie del neumático estén en buen contacto, e instale la llanta de refacción.

> ⚠ CAUTION
>
> Después de instalar una llanta de refacción no de tamaño completo, el sistema electrónico de estabilidad del vehículo puede emitir una alarma anormal.El sistema se restablecerá automáticamente después de conducir aproximadamente 1 km con una llanta del tamaño normal.

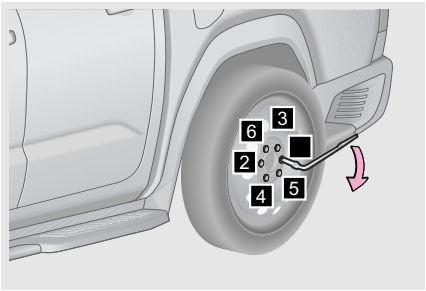


Paso 2: Al instalar los pernos de la rueda, introdúzcalos a mano en sentido horario, asegure la posición correcta de la llanta de refacción y utilice la llave para pernos de rueda para preajustar todos los pernos.

> ⚠ CAUTION
>
> No aplique aceite de motor ni ningún tipo de lubricante en los pernos de la rueda.



Paso 3: Asegúrese de que todas las personas alrededor del vehículo se encuentren en una zona segura.Inserte el gancho de la manivela en el orificio del mando del gato, conecte la varilla de extensión según sea necesario y coloque la llave para pernos de rueda en la varilla.Gire la llave en sentido antihorario para bajar el vehículo.



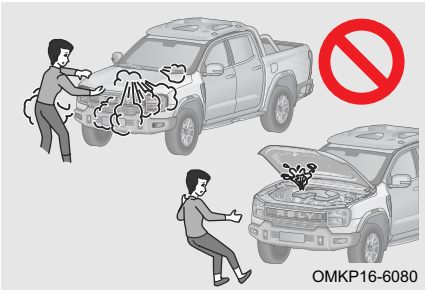
Paso 4: Utilice la llave para pernos de rueda y apriete los pernos en el orden indicado en la figura. Repita este procedimiento de 2 a 3 veces para asegurarse de que los pernos de la rueda estén correctamente ajustados.
Paso 5: Guarde el neumático desinflado y coloque el gato, el triángulo de advertencia y las herramientas del vehículo en sus lugares originales.
Paso 6: Si la llanta de refacción no tiene suficiente presión, conduzca lentamente hasta el concesionario o centro de servicio más cercano para inflar el neumático hasta alcanzar la presión correcta.

⚠ WARNING

- Cuando se instale una llanta de refacción no de tamaño completo, la velocidad del vehículo debe mantenerse por debajo de 80 km/h.
- La llanta de refacción no de tamaño completo no debe utilizarse por períodos prolongados.Después de instalarla, apriete los pernos de la rueda a un par de 130 ± 10 N·m y conduzca a baja velocidad hasta el fabricante o centro de servicio más cercano (se recomienda una distancia ≤ 80 km) para reemplazarla por una llanta estándar; de lo contrario, los pernos podrían aflojarse y la rueda podría desprenderse.

Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta

Si mientras conduce, la temperatura del refrigerante del motor se eleva demasiado y el indicador de temperatura del refrigerante del motor se aproxima a la zona H o el testigo rojo con el símbolo “ ” en el tablero de instrumentos permanece encendido, detenga el vehículo en un lugar seguro.



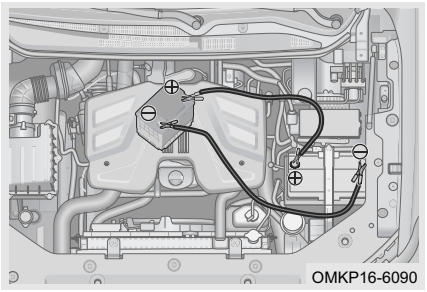
Paso 1: Detenga el vehículo en un lugar seguro.
Paso 2: Aplique el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en la posición P.
Paso 3: Apague el sistema de aire acondicionado (las gotas de agua generadas después de su uso son un fenómeno normal).
Paso 4: Después de dejar el motor en ralentí durante unos minutos, cambie el sistema eléctrico del vehículo al modo OFF y encienda las luces intermitentes de emergencia.
Paso 5: Antes de abrir el capó delantero, verifique si hay vapor, fugas o derrames de refrigerante; si no los hay, puede abrir el capó; de lo contrario, podría producirse una quemadura.
Paso 6: Revise el nivel del refrigerante. Si no puede determinar la causa del problema, comuníquese de inmediato con el fabricante o con el centro de servicio autorizado para realizar una inspección y reparación.

⚠ CAUTION

- Si el motor se sobrecalienta con frecuencia, comuníquese de inmediato con el fabricante o el distribudor para realizar una inspección.
- En caso de emergencia, si no hay refrigerante disponible, puede usar agua purificada temporalmente como sustituto.Acuda lo antes posible al fabricante o al distribudor para reemplazar el refrigerante.

Si la Batería está Agotada

Arranque por puente



Paso 1: Cambie el sistema eléctrico del vehículo al modo OFF y conecte los cables de arranque.

1 Conecte el terminal positivo (+) de la batería descargada al terminal positivo (+) de la batería del vehículo de auxilio mediante el cable positivo.

2 Conecte un extremo del cable negativo al terminal negativo (−) de la batería del vehículo de auxilio, y el otro extremo del cable negativo a una parte metálica sin pintura del vehículo con la batería descargada.

Paso 2: Arranque el motor del vehículo de rescate. Aumente ligeramente las revoluciones del motor y mantenga esa velocidad durante aproximadamente 5 minutos para una carga temporal de la batería del vehículo descargado.
Paso 3: Si el vehículo descargado aún no arranca, confirme que los cables de puente están conectados correctamente y luego cargue la batería nuevamente.
Paso 4: Una vez que el vehículo descargado haya arrancado, retire los cables de puente en el orden inverso al de la conexión (primero retire el cable negativo y luego el cable positivo).
Nota: El arranque con cables de puente solo es aplicable a vehículos con baterías convencionales de 12V.

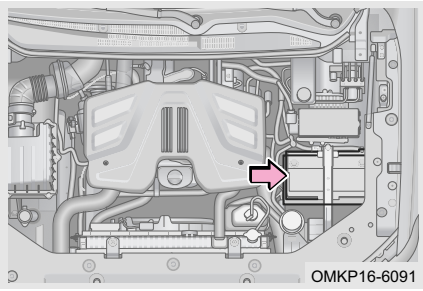
⚠ CAUTION

- Si la batería se descarga con frecuencia, acuda lo antes posible al Manufacturer o Distributor para realizar una inspección.
- No conecte directamente el terminal negativo de la batería del vehículo de auxilio al terminal negativo de la batería descargada.
- Asegúrese de que la batería utilizada para el arranque por puente tenga un voltaje de 12 a 13 V antes de realizar el procedimiento.
- Verifique que los cables de arranque estén conectados correctamente y mantenga una distancia adecuada entre los terminales, evitando que los cables se toquen entre sí o entren en contacto con otras partes metálicas del vehículo.
- No intente arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo.

⚠ WARNING

- Deben utilizarse cables de arranque homologados.
- No fume ni use cerillas, encendedores o fuego abierto cerca de la batería.
- Si no comprende claramente cómo realizar el procedimiento, el Manufacturer recomienda encarecidamente solicitar ayuda a personal técnico especializado o al Manufacturer o Distributor.

Reemplazo de la batería



Paso 1: Cambie el sistema eléctrico del vehículo al modo OFF.
Paso 2: Abra el capó delantero.
Paso 3: Desconecte el cable del terminal negativo (–) de la batería.
Paso 4: Desconecte el cable del terminal positivo (+) de la batería.
Paso 5: Retire la placa de sujeción de la batería y saque la batería.

Paso 6: Instale una nueva batería con las mismas especificaciones que la batería anterior.
Paso 7: Instale la batería siguiendo el orden inverso al del desmontaje.
Nota: Las especificaciones de la nueva batería deben ser idénticas a las de la batería original. Se recomienda acudir al Manufacturer o Distributor para realizar el reemplazo de la batería.

ENVIRONMENTAL PROTECTION

La batería contiene un ácido altamente corrosivo y tóxico; deséchela de acuerdo con las normas y regulaciones ambientales locales.

CAUTION

Al desmontar la batería, evite que las herramientas metálicas entren en contacto simultáneamente con los terminales de la batería o que toquen al mismo tiempo el terminal positivo (+) y la carrocería del vehículo.

WARNING

- Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.
- No fume, utilice cerillas, encendedores ni llamas abiertas cerca de la batería.
- La batería contiene ácido tóxico altamente corrosivo. Utilice guantes y gafasprotectoras en todo momento durante su manipulación. No incline la batería.
- Si el ácido salpica la piel o la ropa, lávese inmediatamente con agua alcalina (como agua jabonosa) y luego enjuague con agua limpia. Si es necesario, acuda al médico de inmediato.

Si el vehículo no puede arrancar con normalidad

Si el vehículo no puede arrancar con normalidad, primero verifique que se hayan seguido correctamente los procedimientos de arranque del motor y que haya suficiente combustible.

■ El motor de arranque gira lentamente, pero el vehículo no arranca

Paso 1: Verifique que los terminales de la batería estén bien apretados y limpios.
Paso 2: Encienda los faros delanteros; si la luz es tenue, significa que la batería está descargada, y puede intentar realizar un arranque por puente.
Paso 3: Intente arrancar nuevamente el motor. Si aún no arranca con normalidad, es posible que exista una falla en el sistema de arranque; comuníquese de inmediato con el Manufacturer o Distributor para realizar una inspección y reparación.

■ El motor de arranque gira con normalidad, pero el vehículo no arranca
Paso 1: Cambie el sistema eléctrico del vehículo al modo OFF o ACC e intente arrancar nuevamente el motor.
Paso 2: Si el vehículo aún no arranca, es posible que el motor se haya inundado debido a arranques repetidos. Cambie el sistema eléctrico al modo OFF, espere unos minutos e intente arrancar nuevamente.
Paso 3: Si el motor sigue sin arrancar con normalidad, comuníquese de inmediato con el Manufacturer o Distributor para realizar una inspección y reparación.

⚠ CAUTION

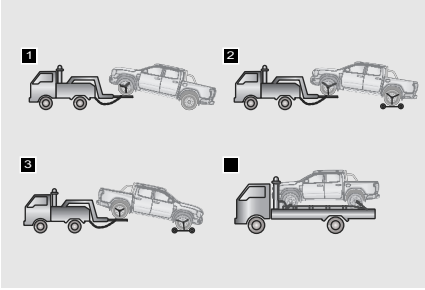
- Para evitar daños en el motor de arranque, no mantenga el arranque durante más de 15 segundos cada vez.
- Si el vehículo arranca con dificultad o se apaga con frecuencia, acuda lo antes posible al Manufacturero o Distributor para realizar una inspección y reparación.

6-3. Remolcar

Remolcar el vehículo

Durante el remolque, deben cumplirse todas las leyes y regulaciones nacionales, provinciales y locales relacionadas con el uso de remolques y el remolque de vehículos.

Método correcto de remolque



1 Vehículos de tracción delantera: Cuando se utilice un camión con elevador de ruedas para remolcar el vehículo desde la parte delantera, asegure el vehículo de manera firme y segura.

2 Vehículos de tracción delantera, trasera o en las cuatro ruedas: Cuando se utilice un camión con elevador de ruedas para remolcar el vehículo desde la parte delantera, coloque las ruedas traseras sobre un carro de remolque y asegure el vehículo firmemente.

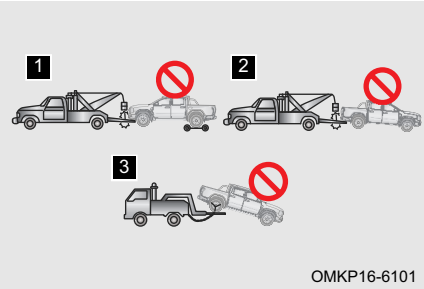
3 Vehículos de tracción delantera, trasera o en las cuatro ruedas:Cuando se utilice un camión con elevador de ruedas para remolcar el vehículo desde la parte trasera, coloque las ruedas delanteras sobre un carro de remolque y asegure el vehículo firmemente.

4 Vehículos de tracción delantera, trasera o en las cuatro ruedas: Cuando se utilice un camión portavehículos de plataforma para remolcar el vehículo, asegure el vehículo firmemente.

⚠ CAUTION

- Si el vehículo es de tracción en las cuatro ruedas, se recomienda utilizar un camión portavehículos de plataforma.
- Si las ruedas o el eje del vehículo están dañados, debe utilizarse un camión portavehículos de plataforma.
- Asegúrese de que las ruedas que no se levantan mantengan una distancia adecuada con el suelo; de lo contrario, durante el remolque, el parachoques y el chasis del vehículo remolcado podrían resultar dañados.

Métodos de remolque incorrectos



1 Remolcar el vehículo levantando la parte delantera con un camión con grúa de elevación.

2 Remolcar el vehículo levantando la parte trasera con un camión con grúa de elevación, dejando las ruedas delanteras en el suelo.4

3 Remolcar el vehículo levantando la parte trasera con un camión con elevador de ruedas, dejando las ruedas delanteras en el suelo.

⚠ CAUTION

Está prohibido remolcar el vehículo con un camión con grúa de elevación, ya que esto podría dañar la carrocería del vehículo.

Remolque de emergencia del vehículo

Al remolcar el vehículo, si no es posible utilizar un camión portavehículos de plataforma, puede usarse temporalmente el gancho de remolque para remolcar el vehículo a baja velocidad y por una corta distancia, únicamente sobre carreteras pavimentadas y firmes.
Cuando se utilice el gancho de remolque, el conductor debe permanecer dentro del vehículo para manejar el volante y el pedal del freno, y se debe asegurar que las ruedas, el sistema de transmisión, los ejes, el sistema de dirección y el sistema de frenos estén en buenas condiciones.
Antes de realizar el remolque de emergencia, libere el freno de estacionamiento, coloque la palanca de cambios en punto muerto y cambie el sistema eléctrico del vehículo al modo ACC/ON.

⚠ CAUTION

- No remolque el vehículo durante períodos prolongados.
- Está prohibido remolcar un vehículo más pesado que el propio, ya que podría dañar el vehículo.
- Asegure el cable, la cadena o la barra de remolque al gancho de remolque del vehículo.
- Ambos conductores deben estar familiarizados con el procedimiento de remolque; de lo contrario, no debe realizarse la operación.
- Remolque en línea recta siempre que sea posible; no tire del vehículo desde un lado, ya que podría causar daños al vehículo.
- Si el motor no está encendido, los sistemas de asistencia no funcionarán, por lo que la dirección y el frenado serán más difíciles; opere con precaución.
- Para el remolque de vehículos con transmisión automática, el Manufacturer recomienda encarecidamente buscar la ayuda de personal técnico especializado o del Manufacturer o Distributor.
- Si el vehículo remolcado aún no puede moverse, no intente forzar el remolque, para evitar daños adicionales; el Manufacturer recomienda buscar la ayuda de personal técnico especializado o del Manufacturer o Distributor.

⚠ WARNING

• Durante el remolque, todas las personas que no sean el conductor deben mantenerse alejadas del vehículo remolcado, ya que de lo contrario podrían sufrir lesiones.

• Al remolcar el vehículo, evite arrancar bruscamente o realizar maniobras inestables, ya que esto puede aplicar una fuerza excesiva sobre el anillo de remolque, el cable, la cadena o la barra de remolque, lo que podría provocar su rotura, daños al vehículo o incluso lesiones personales.

Remolcar este vehículo

Al remolcar este vehículo, el conductor debe permanecer dentro del vehículo para manejar el volante y el pedal del freno.Las ruedas, ejes, sistemas de dirección, frenos y transmisión, así como el sistema de iluminación (incluidos los intermitentes y las luces de freno), deben encontrarse en buen estado.

Método específico:

1. Configuración A / Configuración B:



Antes de remolcar el vehículo, cambie la palanca de cambios a la posición N y libere el freno de estacionamiento.
Como alternativa, antes de remolcar, puede activar el modo de remolque en la pantalla central del sistema del vehículo.
Después de activar el modo de remolque, la palanca de cambios se cambiará automáticamente a la posición N y el freno de estacionamiento se liberará.Para evitar accidentes por movimiento involuntario del vehículo, asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido antes de activar esta función.

⚠ CAUTION

Si no es posible activar el modo de remolque o cambiar la palanca a la posición N y liberar el freno de estacionamiento, está prohibido remolcar el vehículo con una cuerda de remolque.

2. Encienda las luces intermitentes de emergencia y espere el remolque.

La velocidad de remolque no debe exceder los 30 km/h, y la distancia de remolque no debe ser superior a 50 km.

⚠ CAUTION

• Si el vehículo no puede arrancar, los sistemas de asistencia no funcionarán, por lo que la dircción y el frenado serán más difíciles; reduzca la velocidad de remolque tanto como sea posible.

• Durante el remolque, preste atención a las luces de freno del vehículo delantero y mantenga una distancia adecuada para evitar que la cuerda de remolque se afloje.

•No utilice una cuerda de remolque en descensos largos.

•Está prohibido remolcar el vehículo hacia atrás.

Remolcar otros vehículos

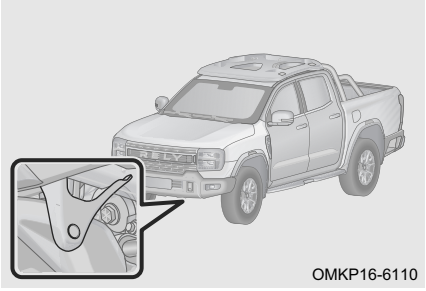
Durante el remolque, encienda las luces intermitentes de emergencia y cumpla con las regulaciones locales correspondientes.
Inicie la marcha lentamente hasta que la cuerda de remolque se tense, y luego acelere con precaución.

⚠ CAUTION

- Prohibido remolcar vehículos que pesen más que su propio vehículo, de lo contrario, podría dañar fácilmente su vehículo.Prohibido remolcar vehículos que pesen más que su propio vehículo, de lo contrario, podría dañar fácilmente su vehículo.
- Evite arranques repentinos o maniobras de conducción inestables. De lo contrario, el anillo de remolque y la cuerda de remolque estarán sometidos a una tensión excesiva.
- No utilice una cuerda para remolcar un vehículo en tramos largos de pendiente descendente.

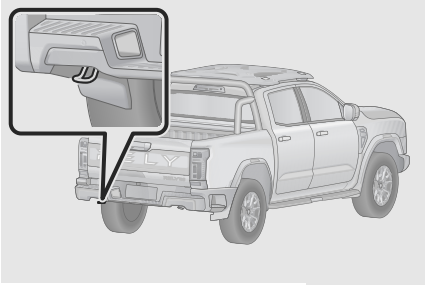
Gancho de Remolque

Ubicación del Gancho de Remolque Delantero



La ubicación del gancho de remolque delantero se muestra en la figura.

Ubicación del Gancho de Remolque Trasero



La ubicación del gancho de remolque trasero se muestra en la figura.

⚠ CAUTION

- Durante el remolque, debe **conducir de forma lenta y suave**. El **impacto causado por una fuerza de tracción excesiva** puede dañar el vehículo.

⚠ WARNING

- Asegúrese de que el gancho de remolque esté firmemente conectado al cable de remolque, la cadena de remolque o la barra de remolque. De lo contrario, si se suelta durante el proceso de remolque, puede provocar un accidente grave y causar lesiones graves o la muerte.

Cuerda de Remolque

La cuerda de remolque debe ser elástica para proteger el vehículo. Se recomienda utilizar una cuerda de fibra sintética o una cuerda hecha de materiales elásticos similares.

La cuerda de remolque solo debe instalarse en los anillos de remolque designados del vehículo.

Al instalar la cuerda de remolque, tenga cuidado de no dañar la carrocería del vehículo.La distancia entre el vehículo remolcador y el vehículo remolcado debe ser superior a 4 metros e inferior a 10 metros.
Coloque una banderola en la parte central de la cuerda de remolque. Durante el remolque nocturno, procure utilizar una cuerda de remolque con material reflectante para mejorar la visibilidad y el efecto de advertencia.

⚠ CAUTION

- La cuerda de remolque debe prepararse por cuenta propia.
- No utilice cables de acero para el remolque, ya que podrían dañar elvehículo fácilmente.

Cuando el vehículo quede atascado o apoyado en el suelo

Al conducir sobre nieve, lodo o arena, es fácil que el vehículo quede atascado o apoyado en el suelo, por lo que se debe conducir con precaución.
Si el vehículo queda atascado, puede intentar lo siguiente:
1. Detenga el vehículo y aplique el freno de estacionamiento.
2. Retire el lodo, la nieve o la arena que rodea los neumáticos atascados.
3. Coloque bloques de madera, piedras u otros materiales para ayudar a los neumáticos a mejorar la tracción.
4. Libere el freno de estacionamiento, seleccione el modo de conducción adecuado y acelere con cuidado hasta que el vehículo salga del atasco.

⚠ WARNING

Precauciones al Salir de un Atasco/Trampa
· Asegúrese de que el área circundante esté despejada y libre para evitarcolisionar con otros vehículos, objetos o personas.
· El vehículo puede avanzar o retroceder repentinamente en el momento enque se libera del atasco . Extreme las precauciones.

Si el vehículo queda atascado o apoyado en el suelo y no puede liberarse mediante los métodos anteriores, comuníquese con un servicio de rescate profesional o con el Distributor para solicitar asistencia.

⚠ WARNING

Durante el remolque de rescate, siga las siguientes precauciones, ya que de lo contrario podría dañar el vehículo o incluso poner en riesgo la seguridad personal:

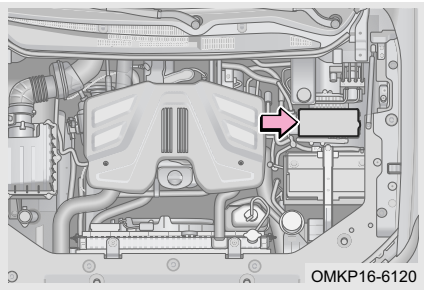
- Al remolcar con el anillo de remolque, coloque una banderola en el centro de la cuerda de remolque para evitar que, en caso de rotura o retroceso del anillo o la cuerda, se produzcan daños al vehículo o lesiones personales.
- Está prohibido remolcar desde un ángulo lateral o perpendicular; el ángulo óptimo de uso del anillo de remolque es de ±5° en vertical y ±25° en horizontal.
- Está prohibido realizar un remolque por tracción repentina; la velocidad inicial de remolque no debe exceder los 5 km/h (arranque lentamente hasta que la cuerda de remolque se tense).
- Al remolcar con el anillo de remolque, la fuerza de tracción no debe superar el peso del propio vehículo.

6-4. Fusibles

Caja de fusibles

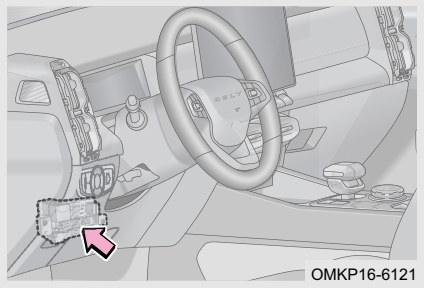
Los fusibles se utilizan para proteger los componentes y circuitos eléctricos del vehículo, evitando cortocircuitos o sobrecargas.Si un fusible se funde, los componentes o sistemas protegidos por él no funcionarán correctamente.

Caja de fusibles del compartimiento delantero


OMKP16-6120

Paso 1: Cambie el sistema eléctrico del vehículo al modo OFF.
Paso 2: Desconecte el cable del terminal negativo de la batería.
Paso 3: Retire la tapa de la caja de fusibles del compartimiento delantero para inspeccionar o reemplazar los fusibles.

Caja de fusibles del panel de instrumentos

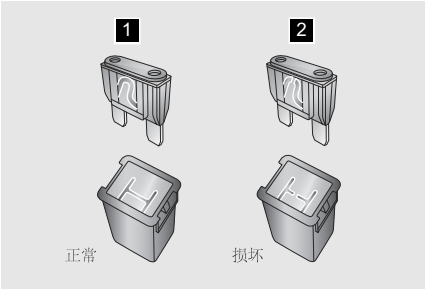

OMKP16-6121

Paso 1: Cambie el sistema eléctrico del vehículo al modo OFF.
Paso 2: Desconecte el cable del terminal negativo de la batería.
Paso 3: Retire el panel de protección inferior izquierdo del tablero de instrumentos para inspeccionar o reemplazar los fusibles.

READ

- Verifique los fusibles sospechosos según el diagrama de ubicación de fusibles y relés.
- La caja de fusibles debe mantenerse limpia y seca; al abrirla, evite la humedad, ya que el vapor de agua puede dañar el sistema eléctrico.
- Al retirar o instalar el panel de protección inferior izquierdo del tablero de instrumentos, hágalo con cuidado para evitar daños; si es necesario, comuníquese con el Manufacturer o Distributor.

Inspección de fusibles



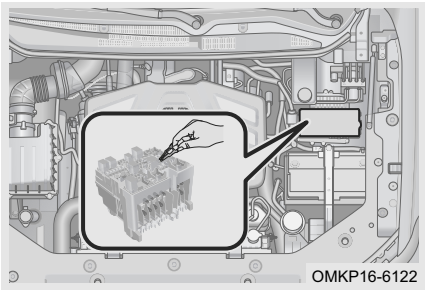
1 El fusible está en buen estado

2 El fusible está fundido.

READ

Si un fusible se funde, debe reemplazarse.

Reemplazo de fusibles



Paso 1: Cambie el sistema eléctrico del vehículo al modo OFF.
Paso 2: Verifique los fusibles según el diagrama de ubicación de fusibles y relés.
Paso 3: Utilice el extractor para retirar el fusible posiblemente defectuoso.
Paso 4: Revise si el fusible está fundido; si no puede determinarlo con certeza, reemplace el fusible por uno de repuesto con el mismo valor de amperaje. El valor nominal de amperaje puede consultarse en el diagrama ubicado en el interior de la tapa de la caja de fusibles.

READ

Si no dispone de un fusible de repuesto, en una situación de emergencia puede utilizar temporalmente un fusible del mismo amperaje tomado de otro componente eléctrico no esencial del vehículo.
Se recomienda adquirir un juego de fusibles de repuesto y mantenerlo en el vehículo para su uso en caso de emergencia.

CAUTION

- No modifique los fusibles ni la caja de fusibles.
- Solo deben instalarse fusibles con el mismo valor de amperaje que el original. Nunca sustituya un fusible por un cable, ni siquiera de forma temporal, ya que esto podría causar daños graves a los componentes eléctricos o provocar un incendio.

7-1. Limpieza y Mantenimiento Diario

Mantenimiento Exterior

Precauciones para el Mantenimiento del Exterior

Al utilizar cualquier detergente químico o abrillantador, lea primero todas las advertencias y precauciones indicadas en la etiqueta. Asegúrese de cumplir estrictamente con las instrucciones de la etiqueta

ENVIRONMENTAL PROTECTION

- Utilice áreas de lavado de coches que cuenten con un sistema de drenaje ecológico.
- El factor más importante para proteger la pintura del vehículo es utilizar agua limpia para el lavado.
- No deseche los materiales de limpieza con la basura doméstica. Utilice las instalaciones de eliminación de residuos designadas a nivel local.

CAUTION

- Para evitar dañar los componentes de plástico, está prohibido utilizar solventes químicos o limpiadores potentes para limpiarlos.
- No utilice jabones fuertes, limpiadores químicos ni agua caliente, y evite lavar el vehículo bajo la luz solar directa o cuando la carrocería esté caliente.
- Tenga precaución al lavar las ventanas laterales y las puertas del vehículo, especialmente cuando utilice agua a alta presión, ya que el agua podría filtrarse a través de las ventanas/puertas y humedecer el interior.

Agua para la Limpieza

Para lavar el vehículo, utilice únicamente agua fría o apenas templada

Suministros de Limpieza

Para obtener los mejores resultados, utilice los productos para el cuidado del automóvil de forma correcta.

Lavado Manual

Si utiliza champú para coches, enjuague con abundante agua limpia y seque el vehículo con un paño seco.

Lavado sin Cepillos

La mejor forma de lavar el vehículo es mediante un lavado sin cepillos. Tenga en cuenta que en los lavaderos que operan con agua a alta presión, el chorro de agua potente podría filtrarse en el interior del vehículo.

CAUTION

Después de lavar el vehículo, mientras conduce, pise el pedal de freno suavemente varias veces para eliminar la humedad de los discos de freno.

Lavado a Alta Presión

Al lavar el vehículo con una hidrolavadora, es esencial operar de acuerdo con las instrucciones de uso proporcionadas por el fabricante del equipo, prestando especial atención a la presión de trabajo y la distancia de limpieza. Está estrictamente prohibido utilizar boquillas de chorro concentrado o giratorias para rociar directamente las tiras de goma o plástico como los burletes de las puertas y ventanas.

Limpieza de los Faros Delanteros

Para evitar dañar las lentes de plástico de los faros delanteros, no utilice abrasivos agresivos ni solventes químicos. Nunca limpie la lente cuando esté seca ni utilice objetos punzantes para limpiar el difusor. Está prohibido utilizar una pistola de agua a alta presión para rociar la parte trasera de los faros, para evitar que entre agua en el conjunto del faro.

Limpieza de la luneta trasera

Al limpiar la luneta trasera, utilice únicamente un paño suave para evitar dañar los elementos calefactores.

No utilice disolventes ni objetos punzantes para limpiar la superficie interior del cristal.

Tratamiento de daños en la pintura

En caso de daños en la pintura o pequeños arañazos causados por gravilla de la carretera, acuda a su distribudor o centro de servicio autorizado para su reparación.

Encerado de la carrocería

Antes de aplicar la cera, asegúrese de que la superficie de la pintura esté libre de gotas de agua. Utilice cera líquida o en pasta de alta calidad y siga las instrucciones del fabricante.Todas las molduras metálicas deben encerarse para protegerlas y mantener su brillo. El uso de productos quitamanchas para eliminar aceite, alquitrán u otras sustancias similares puede dañar la capa de cera; en tal caso, vuelva a encerar las áreas afectadas.Precaución: Evite el contacto del abrillantador o pulimento con las superficies de plástico, ya que puede ser difícil de eliminar.

⚠ CAUTION

- Limpiar el polvo o la suciedad de la carrocería con un paño seco puede dañar la capa de pintura.
- No utilice lana de acero, estropajos ni productos abrasivos, ni limpiadores fuertes que contengan alta alcalinidad o agentes corrosivos para limpiar piezas cromadas o de aluminio anodizado.Estos productos pueden dañar la capa protectora, provocando decoloración o deterioro de la superficie.
- Para garantizar la durabilidad de la pintura del vehículo, elimine de inmediato las sustancias que puedan dañarla,(Por ejemplo excrementos de aves, resina de árboles, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal de deshielo o contaminantes industriales transportados por el aire.)

Cuidado de Metales Brillantes

Utilice un removedor de alquitrán para eliminar el alquitrán de la carretera e insectos. No utilice raspadores ni objetos punzantes.

Proteja la superficie de los metales brillantes de la corrosión aplicando una capa de cera o protector de cromo y puliendo.

En climas fríos o en zonas costeras, debe aplicar una capa más gruesa de cera o agente protector en los componentes de metal brillante. Si es necesario, también puede aplicar vaselina no corrosiva u otro tipo de protector.

Cuidado de la Parte Inferior del Vehículo

Elimine la nieve/hielo y las sustancias corrosivas adheridas a la parte inferior del vehículo. Si estas sustancias no se eliminan a tiempo, acelerarán la oxidación de los componentes inferiores, como las líneas de combustible, el chasis, el piso y el sistema de escape, incluso si ya se ha aplicado tratamiento antioxidante.

El lado inferior del vehículo y el interior de los pasos de rueda deben enjuagarse a fondo con agua tibia o fría al menos una vez al mes, especialmente después de conducir fuera de carretera y al final de cada invierno. Preste especial atención a estas áreas, ya que la suciedad y el barro son menos visibles, y simplemente mojar el polvo no lo eliminará por completo, lo que es más perjudicial.Los bordes inferiores de las puertas, la parte inferior del parabrisas delantero y el chasis tienen orificios de drenaje que deben mantenerse libres de obstrucciones. La acumulación de agua en estos lugares puede provocar oxidación.

Cuidado de las Ruedas

Las ruedas requieren mantenimiento regular para mantener su apariencia, especialmente la eliminación periódica de la sal antideslizante y el polvo de freno.Las ruedas deben limpiarse con un limpiador no ácido, agua tibia y una esponja suave. De lo contrario, la calidad del acabado de la superficie se verá afectada.No trate las ruedas con abrillantadores para automóviles u otros agentes abrasivos. Si la capa protectora de la superficie de la rueda está dañada (por ejemplo, por golpes de piedras), el daño debe repararse inmediatamente.

Cada dos semanas Lave la sal antideslizante y el polvo de freno de las ruedas con un limpiador no ácido.

Cada tres meses aplique cera dura a las ruedas.

Mantenimiento Interior

Precauciones para el Mantenimiento del Interior

El interior del vehículo, como elemento decorativo, puede desprender ciertos olores durante el uso, especialmente en la fase inicial después de la compra del coche, lo cual es un fenómeno normal.
Siempre que se cumplan las condiciones de uso, intente no utilizar accesorios adicionales (por ejemplo, fundas de asiento, alfombrillas o revestimientos de suelo de mala calidad, etc.).
Evite que soluciones corrosivas (como perfumes, pegamentos o aceites cosméticos) entren en contacto con el panel de instrumentos , ya que esto podría provocar daños o decoloración del interior. Si entran en contacto con el panel de instrumentos, deben limpiarse inmediatamente.

> ⚠ CAUTION
>
> Al limpiar los productos de cuero (por ejemplo, el volante, los asientos, etc.), utilice un detergente neutro o una solución con bajo contenido de alcohol. El uso de soluciones con alto contenido de alcohol o limpiadores ácidos o alcalinos puede provocar la decoloración del cuero o el desprendimiento de su superficie.

> ⚠ WARNING
>
> No permita que el agua ni otros líquidos entren en contacto con los conectores eléctricos o los componentes electrónicos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.

Piezas de plástico

Elimine el polvo y la suciedad suelta de las piezas de plástico utilizando un plumero o una aspiradora. Limpie las superficies de plástico con un limpiador específico para plásticos.

Partes de fibra

Elimine el polvo y la suciedad suelta de las telas o materiales de fibra con un pequeño cepillo o una aspiradora.A continuación, limpie los revestimientos interiores o las alfombrillas con una solución de jabón neutro. Si aparecen nuevas manchas, elimínelas de inmediato con un limpiador específico para tejidos. Si no se eliminan rápidamente, la suciedad puede penetrar en las fibras, afectando su color y apariencia.Además, un mantenimiento inadecuado de los materiales textiles puede reducir su resistencia al fuego.

> ⚠ WARNING
>
> Una operación incorrecta puede afectar la apariencia, el color y la resistencia al fuego de la fibra.

Revestimientos de cuero

Limpie la superficie de cuero con un paño o toalla de algodón humedecido y séquela con un paño suave y seco.Para superficies muy sucias, utilice un detergente neutro. Durante la limpieza y el mantenimiento, evite mojar en exceso la superficie del cuero y, especialmente, no permita que el líquido penetre en las costuras.

Limpieza de los cinturones de seguridad

Limpie las cintas de los cinturones de seguridad con una solución de jabón neutro, siguiendo las instrucciones del fabricante. No blanquee ni tiña los cinturones de seguridad, ya que esto puede reducir su rendimiento y capacidad de protección.

Limpieza del interior de los cristales de puertas y ventanas

Si las superficies interiores del vidrio se ven empañadas o manchadas (por ejemplo, cubiertas de aceite, grasa o una película de cera), límpielas utilizando un limpiador para cristales. Siga siempre las instrucciones indicadas en el envase del producto.

Prevención del Óxido

Mantener el Vehículo Limpio

La mejor manera de prevenir el óxido es mantener el vehículo limpio y eliminar las sustancias que causan la corrosión. Es importante prestar especial atención a la parte inferior del vehículo.

Al lavar la parte inferior de las puertas, la parte inferior del parabrisas delantero y los componentes del chasis, los orificios de drenaje deben mantenerse despejados para permitir que el agua y la humedad se drenen sin quedarse en el interior y acelerar la oxidación.

Si vive en una zona propensa a generar sustancias que oxidan el vehículo (como carreteras con sal, cercanía al mar o zonas de contaminación industrial), debe reforzar las medidas de prevención de la oxidación. Durante el invierno, limpie la parte inferior del vehículo al menos una vez al mes, y asegúrese de limpiarla a fondo una vez finalizado el invierno.

Al limpiar la parte inferior del vehículo, preste especial atención a los componentes debajo de los guardabarros y otras áreas difíciles de ver. Es necesario eliminar las sustancias por completo. Simplemente humedecer la suciedad sin lavarla completamente solo acelerará la oxidación, en lugar de prevenirla. El agua a alta presión y el vapor son particularmente efectivos para eliminar la suciedad y las sustancias corrosivas.

Mantener el Garaje Seco

Nunca estacione el vehículo en un garaje húmedo y mal ventilado. Este tipo de ambiente proporciona condiciones favorables para la oxidación del vehículo.

Mantener la Pintura y los Paneles Decorativos en Buen Estado

Los excrementos de aves son sustancias altamente corrosivas y pueden dañar la pintura en cuestión de horas. Retírelos lo antes posible.

Los arañazos o desconchones en la pintura deben cubrirse inmediatamente con pintura de retoque para reducir la posibilidad de oxidación. Si el metal está expuesto, se recomienda acudir al concesionario (o proveedor de servicios de venta) para realizar la reparación.

No Descuidar el Interior

La humedad puede acumularse debajo de las alfombrillas y la moqueta, provocando corrosión. Revise regularmente debajo de las alfombrillas para asegurarse de que la moqueta esté seca.

Tenga especial cuidado al transportar fertilizantes, productos de limpieza o productos químicos en el vehículo. Utilice contenedores apropiados para transportar estos artículos. Si estas sustancias se derraman o gotean, límpielas con agua limpia, enjuague y seque completamente la zona.

7-2. Mantenimiento y Reparación del Vehículo

El Fabricante y el Concesionario están a su disposición

Las piezas de repuesto y los materiales originales contribuyen a prolongar la vida útil de su vehículo. En este sentido, le rogamos preste especial atención: el fabricante suministra piezas de repuesto originales a los concesionarios y proveedores de servicios de venta ubicados en todo el país. Le recomendamos que acuda al concesionario/proveedor de servicios de venta para el reemplazo de las piezas originales. El proveedor de servicios de venta es el único punto de servicio profesional autorizado por el fabricante. Sus empleados han recibido una rigurosa formación profesional por parte del fabricante y están dedicados a brindarle el servicio posventa de la más alta calidad.

ENVIRONMENTAL PROTECTION

Los aceites de motor usados, el líquido de frenos, el refrigerante, el líquido de dirección asistida, las baterías y los neumáticos usados deben ser eliminados únicamente por instalaciones autorizadas de gestión de residuos o conforme a las recomendaciones del fabricante correspondiente. No los deseche como basura doméstica ni los vierta en el sistema público de alcantarillado.

7-3. Mantenimiento Regular

Mantenimiento Regular

Si realiza el mantenimiento por su cuenta, asegúrese de seguir los procedimientos de mantenimiento correctos indicados en este capítulo.
Este capítulo solo enumera las instrucciones de mantenimiento relativamente sencillas que el cliente puede realizar por sí mismo, pero aún hay muchos elementos que deben ser mantenidos por técnicos cualificados que utilicen herramientas especiales.

⚠ CAUTION

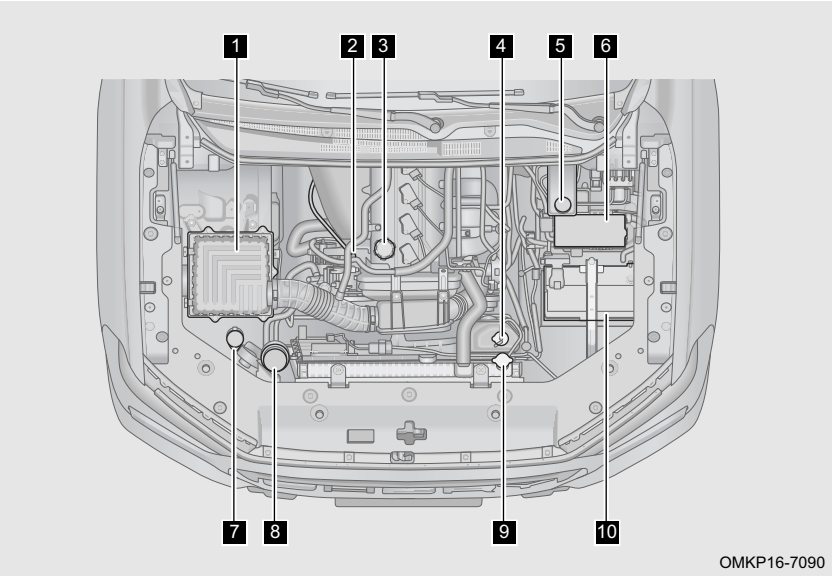
- Antes de cerrar el capó delantero, compruebe si se han olvidado herramientas, paños de algodón u otros objetos dentro del compartimento.
- No conduzca el vehículo con el filtro de aire desmontado. De lo contrario, esto provocará un desgaste excesivo del motor.
- Añada el líquido correctamente hasta la posición adecuada. Si el líquido salpica la carrocería del vehículo, límpielo con un paño húmedo para evitar dañar la superficie de la pintura de la carrocería.

⚠ WARNING

- No abra la tapa del depósito de líquido refrigerante si el motor está muy caliente para evitar quemaduras.
- Cuando el motor esté en funcionamiento, mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejados de la correa de transmisión del motor y del ventilador de refrigeración.
- No fume cerca de la boca de llenado de combustible o de la batería (acumulador) para evitar chispas o llamas abiertas que puedan provocar un incendio.
- El sistema de encendido electrónico tiene alto voltaje. No toque estos componentes mientras el motor esté en funcionamiento o cuando la alimentación de todo el vehículo esté encendida.
- En un vehículo que acaba de ser detenido, el motor, el radiador, el colector de escape y la culata, entre otros, están a una temperatura muy alta, no los toque; el ventilador de refrigeración puede funcionar automáticamente en cualquier momento, evite que la ropa (por ejemplo: una corbata) sea arrastrada por el ventilador para evitar lesiones personales.

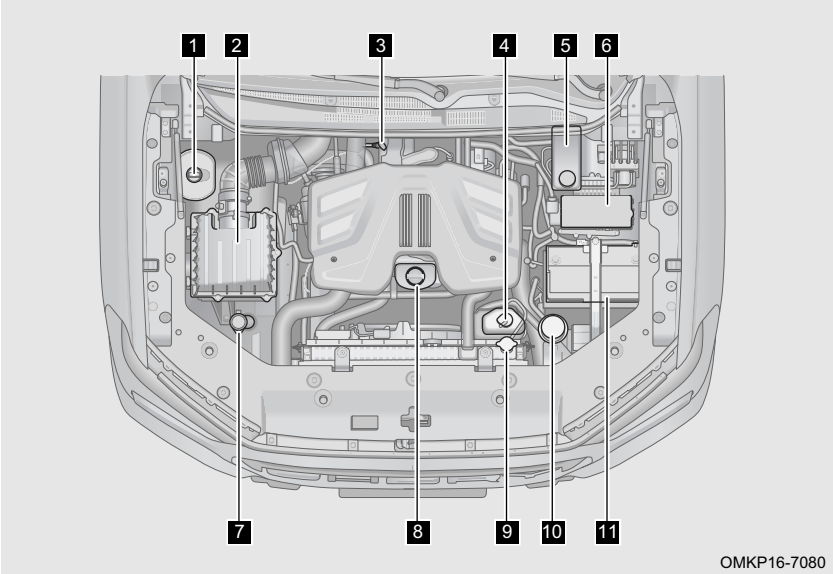
Vista del Compartimento Motor

Compartimento Motor de Gasolina



1 Caja del filtro de aire
2 Varilla medidora de aceite
3 Boca de llenado de aceite
4 El depósito de refrigerante
5 Depósito del líquido de frenos
6 Caja de fusibles
7 Depósito del líquido limpiaparabrisas
8 Depósito del líquido de la dirección asistida
9 Tapón del radiador
10 Batería

Motor diésel – Compartimento delantero



1 Depósito de urea

2 Caja del filtro de aire

3 Varilla de nivel de aceite

4 Depósito de expansión del líquido refrigerante

5 Depósito del líquido de frenos

6 Caja de fusibles

7 Depósito del líquido limpiaparabrisas

8 Boca de llenado de aceite

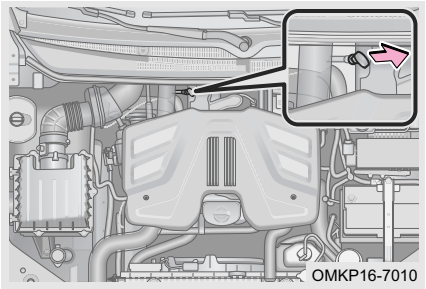
9 Tapón del radiador

10 Depósito del líquido de la dirección asistida

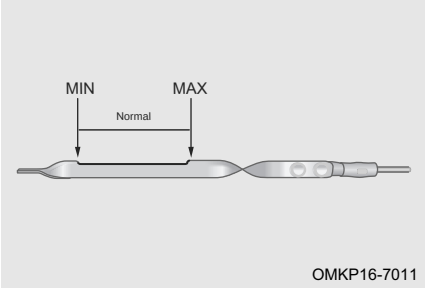
11 Batería

Comprobación del nivel de aceite del motor

Comprobación del aceite del motor

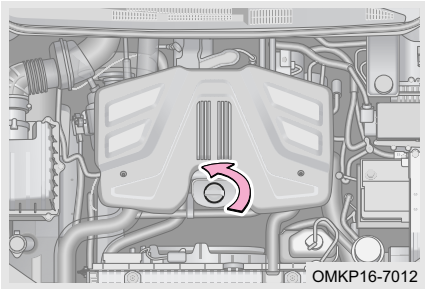


Cuando el motor esté apagado y completamente frío, compruebe el nivel de aceite con la varilla de medición.
Paso 1: Después de calentar el motor, estacione el vehículo en una superficie nivelada. Apague el motor y espere aproximadamente 5 minutos.
Paso 2: Abra el capó delantero, saque la varilla de nivel de aceite y límpiela con un paño limpio y sin pelusa.
Paso 3: Vuelva a insertar completamente la varilla de nivel de aceite.
Paso 4: Espere aproximadamente 3 segundos, luego saque nuevamente la varilla y verifique si el nivel de aceite es normal.



Coloque un paño debajo de la varilla de nivel de aceite para evitar que el aceite se derrame sobre el motor o la carrocería.
No compruebe el nivel de aceite inmediatamente después de calentar el motor.Espere hasta que el aceite haya regresado al cárter del motor antes de realizar la comprobación.

Adición de aceite del motor



Paso 1:Gire la tapa del orificio de llenado de aceite en sentido antihorario para retirarla.
Paso 2:Utilice un embudo para añadir pequeñas cantidades de aceite del motor varias veces, y luego compruebe el nivel con la varilla de medición.
Paso 3:Cuando el nivel de aceite esté dentro del rango correcto, gire la tapa del orificio de llenado en sentido horario para ajustarla firmemente.

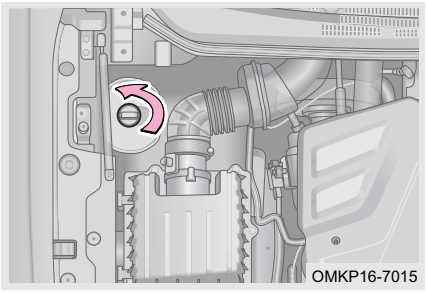
ENVIRONMENTAL PROTECTION

No deseche el aceite de motor usado ni los filtros en la basura doméstica, en el alcantarillado ni en el suelo, ya que esto puede causar una contaminación ambiental grave. Deséchelos de acuerdo con las regulaciones ambientales locales pertinentes.

CAUTION

- No añada aceite en exceso, ya que podría dañar el motor.
- Utilice únicamente el aceite de motor recomendado por el fabricante. Cualquier daño directo o indirecto causado por el uso de un aceite no recomendado será responsabilidad del cliente.
- Si durante el llenado se derrama aceite sobre la superficie del motor, límpielo cuidadosamente con un paño o trapo antes de volver a colocar la tapa del orificio de llenado.
- Después de retirar la tapa del orificio de llenado de aceite, no la coloque boca abajo. Esto evitará que el aceite residual fluya de regreso y cause una lectura incorrecta o que, tras reinstalarla, el aceite que haya pasado por el sello se derrame, generando la falsa apariencia de una fuga.

Adición de Urea (Modelos Diésel)

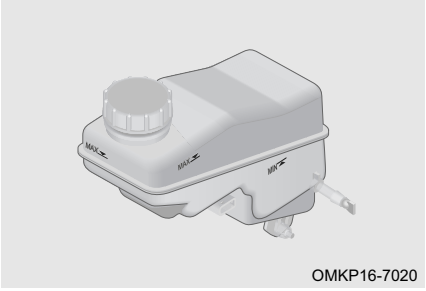

OMKP16-7015

Paso 1: Abra el capó.
Paso 2: Gire la tapa de llenado de urea en sentido antihorario para retirarla.
Paso 3: Utilice un embudo para añadir la urea.
Paso 4: Una vez lleno, gire la tapa de llenado de urea en sentido horario para apretarla.

⚠ CAUTION

- La urea es un requisito esencial para que los vehículos diésel cumplan con las normas nacionales e internacionales de emisiones. Cuando se encienda la luz de advertencia de "nivel bajo de urea" en el tablero de instrumentos, debe atenderse de inmediato para evitar la activación de los mecanismos de protección del vehículo (como limitación de velocidad o imposibilidad de arranque) o posibles multas y suspensión del vehículo por emisiones excesivas.
- Si la solución de urea se agota completamente y el vehículo continúa circulando durante un período prolongado, podrían dañarse los componentes del sistema de urea.Para evitar costos adicionales de reparación, agregue urea a tiempo siguiendo las indicaciones del tablero.
- Al reponer la solución de urea, utilice únicamente urea certificada y de calidad estándar (con concentración del 32.5%). Una concentración inferior reducirá la eficiencia del tratamiento de los gases de escape y, en casos graves, puede provocar el mal funcionamiento del sistema de inyección de urea, activando los mecanismos de protección del vehículo (como limitación de par o imposibilidad de arranque), lo cual afectará el uso normal del vehículo.
- Use un embudo o adaptador específico para el llenado de urea a fin de evitar derrames o fugas que puedan causar contaminación.

Comprobación del Nivel del Líquido de Frenos



OMKP16-7020

Añada líquido de frenos para que el nivel se sitúe entre las marcas MIN y MAX.Si el líquido de frenos es insuficiente, se encenderá la luz de advertencia de nivel de líquido de frenos " (!) " en el panel de instrumentos. Por favor, añada líquido de frenos inmediatamente. El nivel no debe caer por debajo de la marca MIN. Si la luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida después de añadir líquido, póngase en contacto inmediatamente con el fabricante y el concesionario y proveedor de servicios de venta para una inspección y reparación.

⚠ CAUTION

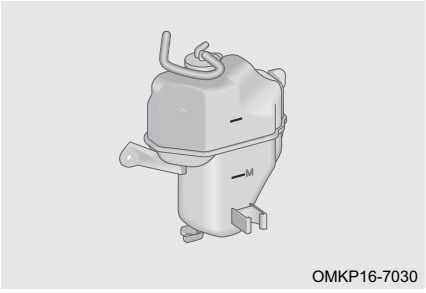
· El líquido de frenos es altamente higroscópico ; por lo tanto, no abra latapa del depósito del líquido de frenos durante períodos prolongados.
· Si el líquido de frenos entra en contacto con la pintura de la carrocería, límpielo inmediatamente con una esponja húmeda o enjuáguelo con agua limpia, para evitar la corrosión de los componentes o el daño a la pintura.
· Utilice únicamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante.Cualquier daño directo o indirecto causado por el uso de un líquido no recomendado será responsabilidad del cliente.

⚠ WARNING

• El líquido de frenos usado o inadecuado puede afectar el rendimiento del sistema de frenos e incluso provocar su falla total.
• Debe utilizarse únicamente el líquido de frenos original especificado por el fabricante, y siempre debe ser nuevo.
• En el envase del líquido de frenos se indica la especificación del producto; asegúrese de utilizar un líquido con la especificación correcta.
• El líquido de frenos es una sustancia tóxica. No lo almacene en envases vacíos de alimentos, botellas de bebidas u otros recipientes no originales, para evitar ingestión accidental y envenenamiento.
• Guarde siempre el líquido de frenos en su envase original, herméticamente cerrado, y manténgalo fuera del alcance de los niños para prevenir accidentes por intoxicación.
• El líquido de frenos debe reemplazarse cada 2 años. Si se alcanza un kilometraje superior a 40,000 km antes de ese período, también debe reemplazarse. De lo contrario, puede formarse vapour lock en el sistema, lo que deteriorará la eficacia del frenado, reducirá la seguridad de conducción e incluso podría provocar una falla total del sistema de frenos, con un alto riesgo de accidente.

Comprobación del nivel del líquido refrigerante

Comprobación del líquido refrigerante



Cuando el motor está frío, el nivel del líquido refrigerante debe encontrarse entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel se encuentra en la marca "MIN" o por debajo de ella, agregue líquido refrigerante.

Adición de Líquido Refrigerante

Paso 1: Con el motor frío, abra la tapa del depósito de refrigerante y la tapa del radiador, y añada líquido refrigerante hasta la marca MAX.
Paso 2: Arranque y deje funcionar el motor hasta alcanzar la temperatura normal de funcionamiento. Observe constantemente el nivel de líquido refrigerante en el depósito. Si el nivel desciende por debajo de la marca MIN mientras el motor está en marcha, añada líquido refrigerante inmediatamente hasta el nivel adecuado, hasta que el nivel deje de descender.
Paso 3: Apague el motor. Una vez que el motor se haya enfriado, vuelva a comprobar si el nivel de líquido refrigerante es normal. Si no es así, repita las operaciones anteriores hasta que el nivel sea normal.
Paso 4: Instale la tapa del depósito de refrigerante en su lugar.

⚠ CAUTION

• Si el líquido refrigerante se derrama, enjuáguelo inmediatamente con agua limpia para evitar daños a los componentes o a la pintura del vehículo.
• Si después de reponer el líquido refrigerante el nivel desciende nuevamente en poco tiempo, verifique si hay fugas en el radiador, las mangueras o la bomba de agua. Si no se detectan fugas visibles, póngase en contacto con el fabricante o con el distribuidor autorizado para una inspección y reparación.
• Utilice únicamente el líquido refrigerante recomendado por el fabricante. Cualquier daño directo o indirecto causado por el uso de un refrigerante no especificado será responsabilidad del cliente.

⚠ WARNING

No retire la tapa del depósito del líquido refrigerante ni la tapa del radiador cuando el motor esté caliente. El sistema de refrigeración puede estar bajo presión interna; al retirar la tapa, el líquido refrigerante caliente podría salpicar, provocando quemaduras graves u otras lesiones serias.

Comprobación del Líquido Limpiaparabrisas

Si el limpiaparabrisas no funciona, es posible que el depósito de líquido limpiaparabrisas se haya vaciado. Abra la tapa del depósito de líquido y añada líquido limpiaparabrisas.

⚠ CAUTION

- No utilice agua con jabón ni anticongelante del motor como sustituto del líquido limpiaparabrisas, ya que podrían dañar la pintura del vehículo.
- No mezcle agua con el líquido limpiaparabrisas, ya que el agua puede congelarse y dañar los componentes del sistema de lavado.El uso de líquidos no específicos o no recomendados también puede ocasionar daños en el sistema de lavado.

Comprobación del radiador y del condensador

Después de que el vehículo haya estado en funcionamiento durante un período de tiempo, la superficie frontal del condensador y del radiador puede obstruirse con insectos, hojas u otros desechos.Esto puede afectar el rendimiento del sistema de aire acondicionado y del sistema de refrigeración, provocando un mal funcionamiento del aire acondicionado o un sobrecalentamiento del sistema de enfriamiento.En tales casos, es necesario limpiar el radiador y el condensador.

Condensador:Con el motor apagado y en estado frío, limpie el condensador soplando aire comprimido desde la parte trasera hacia la parte delantera a través del radiador.

Radiador:Se recomienda limpiar la superficie del radiador una vez al año. Con el motor apagado y frío, utilice aire comprimido o agua para limpiar las aletas del radiador, eliminando insectos, hojas u otros residuos.La presión del aire o del agua no debe exceder los 150 kPa, ya que una presión superior podría dañar las aletas del radiador.

⚠ CAUTION

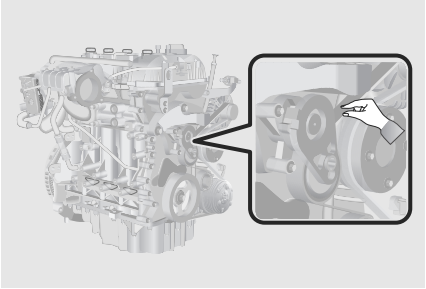
- Las aletas del radiador están fabricadas con un material de alta conductividad térmica, cuya función es disipar el calor del líquido refrigerante.No cepille ni frote las aletas, ya que podrían dañarse y reducir la eficiencia de disipación de calor.
- No rocíe agua sobre el radiador cuando esté caliente o el motor esté en funcionamiento, ya que el vapor generado por la alta temperatura podría causar lesiones personales.La limpieza del radiador debe realizarse únicamente cuando el motor esté apagado y completamente frío.

Comprobación de la batería de 12 V

Verifique y asegúrese de que los bornes de la batería no presenten signos de corrosión, que las conexiones no estén sueltas, que el exterior de la batería no tenga grietas y que el soporte o abrazadera de fijación esté firmemente sujeta.

Comprobación de la correa de transmisión

Después de cierto tiempo de uso, la correa de transmisión puede estirarse, reduciendo su tensión. Una tensión insuficiente puede provocar daños en el vehículo. Por lo tanto, es necesario verificar periódicamente la tensión de la correa.

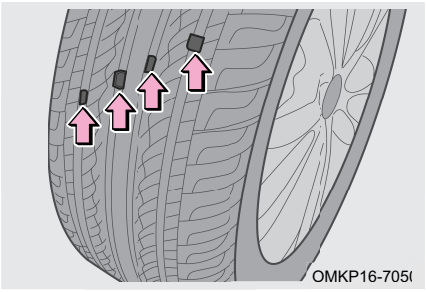


Paso 1: Coloque la alimentación del vehículo en el modo OFF.

Paso 2: Con los dedos, gire (o tuerza) la correa para comprobar el ángulo de rotación.

Paso 3: Si el ángulo de rotación supera los 90°, comuníquese con el fabricante o con el distribuidor autorizado para realizar una inspección y mantenimiento.

Comprobación de los Ruedas

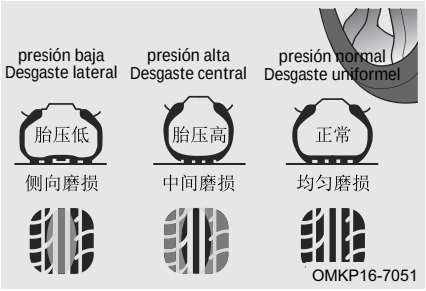


Comprobación del desgaste de los neumáticos: Verifique la banda de rodadura del neumático de acuerdo con las marcas de desgaste.Cuando el nivel de desgaste del dibujo alcanza el límite especificado, la superficie de la banda de rodadura se encuentra al mismo nivel que la marca de desgaste. Cuando la banda de rodadura y la marca de desgaste estén al mismo nivel, el rendimiento y la seguridad del neumático se reducen considerablemente, y debe reemplazarse el neumático inmediatamente.

Equilibrado de las ruedas: Las ruedas desequilibradas pueden afectar el rendimiento de conducción del vehículo y reducir la vida útil de los neumáticos.Incluso durante un uso normal, las ruedas pueden perder su equilibrio con el tiempo.Por lo tanto, se debe ajustar el equilibrio dinámico de las ruedas de acuerdo con los parámetros de balanceo especificados.

ENVIRONMENTAL PROTECTION

No arroje ni elimine los neumáticos fuera de uso de forma indiscriminada. Deben ser tratados conforme a las regulaciones ambientales locales.



Una presión de inflado incorrecta puede provocar un aumento en el consumo de combustible, una reducción en la vida útil de los neumáticos y una disminución en la estabilidad del vehículo.Mantenga siempre la presión de inflado correcta al conducir. (Para conocer los valores específicos de presión de los neumáticos, consulte la etiqueta de presión de neumáticos ubicada en el pilar B del lado del conductor).Cuando la presión de los neumáticos en frío sea superior al valor especificado o se utilice una presión económica, el confort de conducción puede reducirse en consecuencia. Ajuste la presión según sus necesidades de conducción.

Cumpla con las siguientes precauciones; de lo contrario, podrían producirse accidentes y lesiones personales:

- No utilice neumáticos que hayan sido usados en otros vehículos.
- No mezcle neumáticos con diferentes niveles de desgaste visibles.
- No utilice neumáticos cuya condición o historial de uso desconozca.
- No mezcle neumáticos de distinto fabricante, modelo o diseño de banda de rodadura.
- No mezcle neumáticos con estructuras diferentes (por ejemplo: neumáticos radiales, diagonales con cinturón o de capas cruzadas).

•La lectura del velocímetro se ve afectada por el tamaño de los neumáticos instalados.Si el tamaño (diámetro) de los neumáticos difiere del original de fábrica, la velocidad mostrada no será precisa, lo que podría provocar un accidente.Las pérdidas derivadas de este tipo de incidentes no están cubiertas por la garantía.

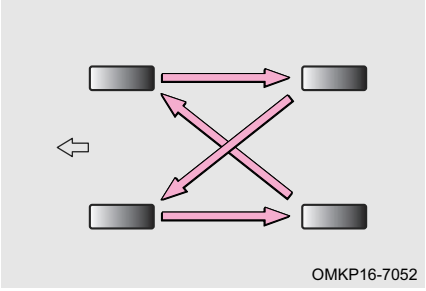
Mantenga siempre una presión de inflado adecuada.De lo contrario, podrían producirse las siguientes condiciones, que pueden ocasionar accidentes y lesiones personales:

•Desgaste excesivo.
•mala capacidad de control
•Desgaste irregular.
•Sellado deficiente del borde del neumático
•Deformación de la llanta o desprendimiento del neumático.
•Posible explosión del neumático debido al sobrecalentamiento.
•Mayor probabilidad de daños en los neumáticos al conducir en malas condiciones de la carretera.

⚠ CAUTION

•Es normal que la presión de los neumáticos aumente un poco después de que el vehículo haya estado en circulación durante un tiempo.
•Si un neumático requiere inflado frecuente, diríjase a un concesionario lo antes posible para una inspección y reparación.
•Si un neumático tiene fugas de aire frecuentes o no puede repararse correctamente debido a un corte u otro tipo de daño, debe ser reemplazado.
•La presión de los neumáticos debe comprobarse en frío utilizando un manómetro. Juzgar la presión a simple vista observando la superficie del neumático puede ser impreciso.
•Si un neumático presenta fugas de aire mientras está conduciendo, no continúe circulando. Incluso conducir una distancia corta puede causar daños irreparables al neumático.
•Asegúrese de instalar correctamente las tapas de las válvulas de los neumáticos, ya que, de lo contrario, el polvo puede entrar en el núcleo de la válvula y provocar una obstrucción. Si la tapa de la válvula se ha perdido, instale una nueva lo antes posible.
•Antes de conducir con carga pesada y a alta velocidad, asegúrese de que la presión de los neumáticos se encuentre dentro del rango especificado. Una presión insuficiente reduce la estabilidad de frenado, aumenta la resistencia a la rodadura y acelera el desgaste del neumático, con una alta probabilidad de causar un accidente.

Rotación de Neumáticos


OMKP16-7052

Para lograr un desgaste uniforme de los neumáticos y prolongar su vida útil, es necesario realizar una rotación periódica de los neumáticos. Se recomienda efectuar la rotación completa de las cuatro ruedas cada 10.000 km, siendo la distancia óptima de rotación entre 5,000 y 7,000 km.El intervalo de rotación puede variar según los hábitos de conducción del conductor y las condiciones de la carretera.

READ

La rotación de neumáticos debe ser realizada por personal profesional. Por favor, póngase en contacto con el fabricante y el concesionario

Inspección del Filtro del Aire Acondicionado

El filtro del aire acondicionado evita que el polvo entre en el vehículo a través de las salidas de aire. El uso prolongado puede causar su obstrucción. Si la eficiencia del sistema de aire acondicionado disminuye significativamente, revise el filtro del aire acondicionado y reemplácelo si es necesario.

READ

- La inspección o el reemplazo del filtro del aire acondicionado debe ser realizada por personal profesional. Póngase en contacto con el fabricante o con un distribuidor o centro de servicio autorizado.
- El uso del sistema de aire acondicionado sin el filtro instalado puede provocar una disminución del rendimiento de filtrado y afectar la eficiencia del sistema.

Inspección de las Escobillas del Limpiaparabrisas

Inspeccione regularmente las escobillas del limpiaparabrisas. Si ocurre alguna de las siguientes condiciones, deben reemplazarse:

- La escobilla presenta grietas o zonas endurecidas.
- Durante su uso, deja marcas, rayas o zonas sin limpiar.

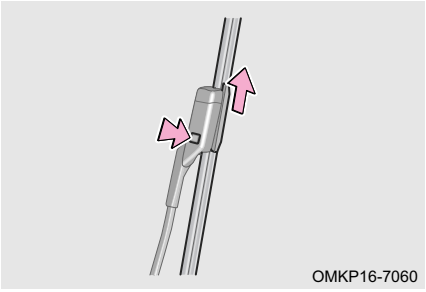
Sustitución de las Escobillas del Limpiaparabrisas

Active el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas.

- Método 1: En la pantalla central, busque la opción Mantenimiento dellimpiaparabrisas y actívela.
- Método 2: Con el vehículo encendido, apáguelo en un plazo de 10 segundosy accione el interruptor del lavaparabrisas.

3.Levante las escobillas del limpiaparabrisas del parabrisas.

Retire las escobillas del limpiaparabrisas siguiendo el método indicado, deslizándolas hacia arriba desde el brazo del limpiaparabrisas.



Mientras presiona la lengüeta elástica, tire de la escobilla del limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha hasta que se separe del brazo del limpiaparabrisas.

4. Instale la nueva escobilla del limpiaparabrisas en la dirección opuesta al paso 3 y colóquela nuevamente sobre el parabrisas.

5. Restaure el limpiaparabrisas a su posición inicial (correspondiente al paso 1).

Método 1: En la pantalla central, busque el menú Mantenimiento del limpiaparabrisas y desactive el interruptor. El limpiaparabrisas volverá automáticamente a su posición inicial.

Método 2: Cambie el modo de alimentación del vehículo a la posición ON o arranque el motor; el limpiaparabrisas volverá automáticamente a su posición inicial.

⚠ CAUTION

- No abra el capó del motor cuando los brazos del limpiaparabrisas estén levantados; de lo contrario, podrían dañarse el capó y los limpiaparabrisas.
- No deje que el brazo del limpiaparabrisas toque directamente el parabrisas sin la escobilla instalada, ya que podría dañar el cristal.
- No cambie el modo de alimentación del vehículo mientras los brazos del limpiaparabrisas estén levantados; esto podría dañar los limpiaparabrisas, el capó o el parabrisas.
- No utilice las escobillas del limpiaparabrisas para desescarchar o eliminar el hielo del parabrisas.
- Si el parabrisas presenta pequeñas picaduras o grietas por impacto de piedras, repárelo oportunamente.
- En invierno, asegúrese de que las escobillas no estén congeladas al parabrisas antes de accionar los limpiaparabrisas, para evitar daños.
- Después de lavar el vehículo en un lavadero automático, enjuague el parabrisas y las escobillas con agua pura para eliminar los residuos de cera.
- La grasa, la silicona o el combustible pueden impedir el funcionamiento normal de las escobillas. Se recomienda limpiarlas con líquido lavaparabrisas.
- No utilice los limpiaparabrisas sobre un parabrisas seco, ya que podría rayar el cristal y causar daños permanentes en las escobillas.

7-4. Mantenimiento Periótico

El primero 5.000 km Mantenimiento

El primer mantenimiento debe realizarse a los 5.000 km de conducción o dentro de los 6 meses posteriores a la compra del vehículo, lo que ocurra primero.

Mantenimiento Periótico

Realice el mantenimiento de acuerdo con los elementos especificados en el Programa de Inspección y Mantenimiento Periódico.

Los intervalos de mantenimiento periódico son los siguientes:

- Modelos de gasolina: cada 5.000 km o 6 meses, lo que ocurra primero.
- Modelos diésel: cada 10.000 km o 12 meses, lo que ocurra primero.

Tarjeta de Mantenimiento de Primera Revisión a 5.000 km

Mantenimiento de Primera Revisión a 5.000 km

Tarjeta de Mantenimiento
Fecha:
Kilometraje:
Naturaleza del uso:
Número de Matrícula:
Sello del Fabricante y del Distribuidor de Servicio de Venta:

Firma de Usario:

Información del Usuario	
Nombre del Usuario	
Dirección	
Teléfono	
Lugar de Trabajo	
E-mail	
Fecha de Compra del Vehículo	
Naturaleza del uso	
Número de Matrícula	
Información del Vehículo	
Número de Vehículo (VIN)	
Modelo de Vehículo	
Código del Modelo	
Número de Motor	
Número de Transmisión	
Sello del Fabricante y del Distribuidor de Servicio de Venta:	

Nota: El tiempo de la primera revisión de mantenimiento es a los 5, 000 km de conducción o dentro de los 6 meses posteriores a la compra del vehículo, lo que ocurra primero

Tarjeta de Mantenimiento Inicial a los 5.000 km (dentro de los 6 meses)				
Fecha				
Kilometraje				
Elementos de Inspección	1	Reemplazo del Aceite del Motor y del Filtro de Aceite	Y☐	N☐
	2	Inspección del Nivel del Líquido de Frenos y Medición de su Contenido de Agua	Y☐	N☐
	3	Verificar el nivel del líquido refrigerante y medir su punto de congelación.	Y☐	N☐
	4	Inspeccionar la batería.	Y☐	N☐
	5	Inspeccionar el funcionamiento de las luces, el volante y la bocina.	Y☐	N☐
	6	Inspeccionar el panel de instrumentos, el sistema de aire acondicionado y el sistema de audio.	Y☐	N☐
	7	Comprobar los interruptores y botones del tablero de instrumentos.	Y☐	N☐
	8	Inspeccionar la palanca de cambios.	Y☐	N☐
	9	Verificar los pedales de freno, acelerador y embrague.	Y☐	N☐
	10	Inspeccionar el asiento del conductor, los cinturones de seguridad, los interruptores de las puertas, las bisagras, las cerraduras y los elevavidrios.	Y☐	N☐
	11	Inspeccionar el cableado y las tuberías del compartimento del motor.	Y☐	N☐
	12	Verificar las herramientas del vehículo y la llanta de repuesto.	Y☐	N☐
	13	Verificar la presión y el estado exterior de los neumáticos.	Y☐	N☐
	14	Inspeccionar las tuberías del chasis y el tanque de combustible.	Y☐	N☐
	15	Comprobar los amortiguadores, el eje de transmisión, las barras de dirección y los componentes de la suspensión.	Y☐	N☐
	16	Realizar un diagnóstico electrónico con el escáner de diagnóstico.	Y☐	N☐
	17	Verificar el nivel del líquido lavaparabrisas.	Y☐	N☐
	18	Inspeccionar el filtro de aire.	Y☐	N☐
	19	Inspeccionar el filtro del aire acondicionado.	Y☐	N☐
	20	Inspeccionar las pastillas de freno.	Y☐	N☐
	21	Inspeccionar la correa de transmisión.	Y☐	N☐
	22	Inspeccionar las escobillas y boquillas del limpiaparabrisas.	Y☐	N☐
	23	Inspeccionar los asientos de los pasajeros, los cinturones de seguridad, las bisagras y cerraduras de las puertas, los elevavidrios y el techo solar.	Y☐	N☐
	24	Inspeccionar el parasol, los portavasos, las guanteras y el reloj electrónico	Y☐	N☐
	25	Verificar el nivel del aceite de la transmisión.	Y☐	N☐
	26	Inspeccionar las tuberías del sistema de aire acondicionado.	Y☐	N☐
	27	Comprobar y apretar el par de apriete de los pernos del chasis.	Y☐	N☐
	28	Inspeccionar y limpiar las tuercas de las ruedas.	Y☐	N☐
	29	Comprobar y limpiar los drenajes del techo solar panorámico para evitar obstrucciones.	Y☐	N☐

Mantenimiento de Primera Revisión a 5,000 km

Tarjeta de Mantenimiento Fecha：

Kilometraje：

Naturaleza del uso：

Número de Matrícula：

Sello del Fabricante y del Distribuidor de Servicio de Venta:

Firma de Usario：

Tabla de Inspección y Mantenimiento Periódico

La Tabla de Inspección y Mantenimiento Periódico enumera los elementos de inspección y mantenimiento que deben realizarse en el vehículo.Por favor, acuda a un distribuidor o centro de servicio autorizado para realizar las inspecciones y el mantenimiento de acuerdo con el kilometraje o el intervalo de tiempo especificado en la tabla.

Tabla de Inspección y Mantenimiento Periódico de los Componentes del Motor de Gasolina

Items	Intervalo de Servicio (según el kilometraje o el número de meses, lo que ocurra primero)												
	Nº de mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
	×1.000km	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
Verificar el funcionamiento del sistema de ventilación del cárterfiltro de ventilación del cárter					I				I				I
Inspeccionar y reemplazar las bujías.			I		I		R		I		I		R
Inspeccionar y limpiar la válvula ETC			I		I		I		I		I		I
Reemplazar la correa dentada de distribución del motor	★ Cada 200.000 km												
Inspeccionar las correas del motor (incluyendo la correa de transmisión y la correa elástica).					I				I				I
Inspeccionar el radiador y las mangueras del sistema de aire acondicionado para verificar daños o conexiones anormales.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar el nivel del líquido refrigerante en el depósito del sistema de enfriamiento del motor.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reemplazar el refrigerante orgánico.							R						R
Inspeccionar el filtro de aire para comprobar si está obstruido o dañado.		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R
Inspeccionar el filtro de partículas de aire para comprobar obstrucción o daño.(si está equipado)							R						R
Reemplazar el aceite del motor	Cambiar cada 5.000 km o cada 6 meses, lo que ocurra primero.												
Reemplazar el filtro de aceite.	El primer mantenimiento se realiza a los 5.000 km o dentro de los 6 meses, lo que ocurra primero. Posteriormente, cámbiese cada 5.000 km o cada 6 meses.En condiciones severas, se recomienda realizar el cambio cada 2.500 km.												
Reemplazar el filtro de gasolina.	Cambiar cada 10.000 km; en condiciones severas, cada 5.000 km												
Reemplazar el filtro de aire.	Primera inspección a los 5.000 km o a los 6 meses (lo que ocurra primero). Posteriormente, inspeccionar cada 5.000 km o cada 6 meses. Sustitución cada 1,5 años o 15.000 km (lo que ocurra primero).												
Reemplazar el filtro de partículas y las tuberías de conexión (si están equipadas).	cambiar cada 30.000km o 36 meses												
Nota: Todos los elementos especifican un kilometraje y un periodo de tiempo (en meses). La inspección o reemplazo debe realizarse según lo que ocurra primero. I: Inspeccionar, corregir o reemplazar si es necesario. R: Reemplazar, instalar/desinstalaro lubricar. Blanco: No aplica.													

Tabla de inspección y mantenimiento periódico de los componentes del motor diésel

Items		Intervalo de Servicio (según el kilometraje o el número de meses, lo que ocurra primero)											
	Nº de mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
	×1.000Km	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
Inspeccionar la correa en busca de grietas, desprendimiento, desgaste, y ajustar su tensión.					I				I				I
Inspeccionar si las mangueras del radiador y del aire acondicionado presentan daños y si sus conexiones son normales		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspeccionar el nivel del líquidodepósito de refrigerante del motor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cambiarlíquido refrigerante de tipo orgánico							R						R
Inspeccionar si el filtro de aire está obstruido y dañado.	Condiciones de Uso Normales	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R
	Condiciones de Uso Severas	Ajuste los intervalos de inspección y sustitución según las condiciones de uso.											
Cambio de Aceite del Motor		La primera revisión se realiza a los 5.000 km o a los 6 meses . Posteriormente, sustituya cada 10.000 km o cada 12 meses. En condiciones severas, se recomienda sustituir cada 2.500 km.											
Cambio del Filtro de Aceite		La primera revisión se realiza a los 5.000 km o a los 6 meses . Posteriormente, sustituya cada 10.000 km o cada 12 meses. En condiciones severas, se recomienda sustituir cada 2.500 km.											
Reemplazo del elemento filtrante y el anillo O del filtro de diésel		Se recomienda cambiar cada 10.000 km o cada 6 meses.											
Sustituir el elemento del filtro de aire.		Inspeccione por primera vez a los 5.000 km o cada 6 meses . Posteriormente, inspeccione cada 5.000 km o cada 6 meses. Sustituya cada 15.000 km o cada 1,5 años (lo que ocurra primero).											
Comprobar el régimen de ralentí del motor.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
DOC、SDPF、SCR+ASC		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Acelerador electrónico,Enfriador EGR de derivación.Turbocompresor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Polea tensora del sistema de distribución		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Correa de distribución		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tubo de escape y componentes		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nota: Todos los elementos especifican un kilometraje y un periodo de tiempo (en meses). La inspección o reemplazo debe realizarse según lo que ocurra primero. I: Inspeccionar, corregir o reemplazar si es necesario. R: Reemplazar, instalar/desinstalaro lubricar. Blanco: No aplica													

Tabla de inspección y mantenimiento periódico de los componentes del chasis y del sistema eléctrico

Items	Intervalo de Servicio (según el kilometraje o el número de meses, lo que ocurra primero)												
	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
	×1.000km	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
Pedal de freno y freno de estacionamiento						I					I		
Pastillas y tambores de freno			I		I		I		I		I		I
Tuberías y mangueras de freno			I		I		I		I		I		I
Líquido de frenos (incluido el líquido del embrague)	Después del mantenimiento de rodaje obligatorio, sustituir cada 40.000 km o cada 24 meses.												
Líquido de la dirección asistida		R		I		I		R		I		I	
Aceite de la transmisión manual	Priemro Cambiar el aceite de la transmisión a los 5.000 km o 6 meses, y posteriormente realizar el mantenimiento cada 20.000 km o cada 24 meses.												
Aceite del sistema de transmisión	En condiciones de uso severo, sustituir el aceite cada 50.000 km. En condiciones de uso ligero, sustituir el aceite cada 100.000 km.												
Aceite del reductor principal y del diferencial / aceite del engranaje del eje trasero	Cambiar el aceite de engranajes a los 5.000 km (mantenimiento inicial) y, posteriormente, sustituirlo cada 20.000 km o cada 2 años.												
Volante, varillaje de dirección y caja de dirección	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Rótulas y cubiertas antipolvo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Componentes del sistema de suspensión delantera y trasera y verificación del par de apriete				I				I				I	
Alineación de las cuatro ruedas				I				I				I	
Neumáticos y presión de inflado	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Componentes de conexión del eje de transmisión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Horquilla deslizante del eje de transmisión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Cubierta antipolvo del semieje de transmisión homocinética	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Tubo de escape y silenciador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Pedal del embrague	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Tuercas de las ruedas	Apriete al par especificado y verifique cada 5.000 km .Par de apriete: 110 ± 10 N·m.												
Mangueras de combustible	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Sistema electrónico	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Luces y claxon	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Sistema de aire acondicionado y refrigerante	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtro del aire acondicionado	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	

Airbag de seguridad SRS	La primera inspección se realizará 12 meses después de la obtención de la matrícula, y posteriormente cada 24 meses.												
Baterial	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

Nota: Todos los elementos especifican un kilometraje y un periodo de tiempo (en meses). La inspección o reemplazo debe realizarse según lo que ocurra primero. I: Inspeccionar, corregir o reemplazar si es necesario. R: Reemplazar, instalar/desinstalaro lubricar. Blanco: No aplica

READ

- Los neumáticos deben reemplazarse cuando el desgaste alcance la marcade desgaste
- Se recomienda inspeccionar las bujías cada 15.000 km o cada 1,5 años (loque ocurra primero) y reemplazarlas si es necesario.
- Se recomienda realizar la rotación de los neumáticos cada 10.000 km (el intervalo óptimo es entre 5.000 y 7.000 km); el período de rotación puede variar según los hábitos de conducción y las condiciones de la carretera.
- Se recomienda verificar y ajustar la alineación de las cuatro ruedas durante el primer mantenimiento y, posteriormente, cada 20.000 km (los costos de este servicio correrán por cuenta del usuario; el fabricante del vehículo no asume dicho gasto).

Especificaciones y Cantidades de Fluidos

Nombre del Fluido	Especificaciones	Mantenimiento Posventa
Aceite de Motor (4K22D4M)	**Nivel API SN o superior SN 5W-30**	3.5±0.1L**(Es necesario reemplazar el aceite de motor y el filtro de aceite simultáneamente)**
Aceite de Motor (DDi23-60A)	Dongfeng Castrol C35W-30	6.0±0.1L**(Es necesario reemplazar el aceite de motor y el filtro de aceite simultáneamente)**
Aceite de Transmisión (5MT)	(GL-4)75W/90	2.4±0.1L
Aceite de Transmisión (6MT)	(GL-4)75W/90	2.8±0.1L
Aceite de Transmisión (8AT)	Shell L12108	9.565±0.1L
Aceite de la Transferencia	DEXRON III	1.5±0.05L
Líquido Refrigerante (4K22D4M)	T21-4704114	7.6L
Líquido Refrigerante (DDi23-60A)	T21-4704114	8.6L
Líquido de Frenos	DOT4	1.1±0.3L
Refrigerante del Aire Acondicionado	R134a	650±10g
Aceite del Compresor de AC	SP10	170±10ml
Aceite del Reductor Delantero	GL-5 80W/90	1.1L
Aceite del Reductor Trasero	GL-5 80W/90(o 85W/90)	2.4L

Nombre del Fluido	Especificaciones	Mantenimiento Posventa
Líquido de Dirección Asistida	ATF-III(Original del vehículo) o Aceite de Dirección Total	1.3±.0.4L
Líquido Limpiaparabrisas	A11-4706012	1.8L

READ

•La cantidad de llenado mencionada anteriormente es solo de referencia. La cantidad real debe medirse directamente en el vehículo.

•Utilice únicamente los fluidos recomendados por el fabricante. El uso de fluidosde diferentes especificaciones podría dañar los sistemas relevantes del vehículo.

•El líquido de la transmisión debe ser mantenido periódicamente según la tablade mantenimiento. A partir de entonces, compruébelo de forma regular y reemplácelo si es necesario (por ejemplo, debido a falta o deterioro).

•Para las mangueras de goma de vapor de combustible, se sugiere un intervalode reemplazo razonable de 10 años o 500.000 km (lo que ocurra primero).Para las mangueras de llenado de combustible: Productos fabricados con goma común (por ejemplo, NBR+PVC/CSM, etc.), el intervalo de reemplazo es de 5 años o 200.000 km (lo que ocurra primero).Productos fabricados con goma de flúor, el intervalo de reemplazo es de 10 años o 500.000 km (lo que ocurra primero).Si las mangueras mencionadas presentan defectos que afecten el rendimiento (como grietas) , se recomienda reemplazarlas inmediatamente.

Comprobante de mantenimiento

Realizar el mantenimiento de acuerdo con los ítems especificados en el plan de mantenimiento (el intervalo de mantenimiento periódico para los vehículos de gasolina es cada 5.000 km o 6 meses, lo que ocurra primero. Para los vehículos diésel es cada 10.000 km o 12 meses, lo que ocurra primero.).

Mantenimiento periódico		
Vehículos de gasolina 10.000 km (o 12 meses) / Vehículos diésel 15.000 km (o 18 meses)		
Fecha	Kilometraje	Sello del taller de servicio
Próxima fecha o kilometraje de mantenimiento		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento periódico		
Vehículos de gasolina 15.000 km (o 18 meses) / Vehículos diésel 25.000 km (o 30 meses)		
Fecha	Kilometraje	Sello del taller de servicio
Próxima fecha o kilometraje de mantenimiento		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento periódico		
Vehículos de gasolina 20.000 km (o 24 meses) / Vehículos diésel 25.000 km (o 42 meses)		
Fecha	Kilometraje	Sello del taller de servicio
Próxima fecha o kilometraje de mantenimiento		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento periódico		
Vehículos de gasolina 25.000 km (o 30 meses) / Vehículos diésel 45.000 km (o 54 meses)		
Fecha	Kilometraje	Sello del taller de servicio
Próxima fecha o kilometraje de mantenimiento		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento periódico		
Vehículos de gasolina 30.000 km (o 36 meses) / Vehículos diésel 55.000 km (o 66 meses)		
Fecha	Kilometraje	Sello del taller de servicio
Próxima fecha o kilometraje de mantenimiento		
Fecha	Kilometraje	

		Firma del usuario

Mantenimiento periódico		
Vehículos de gasolina 35.000 km (o 42 meses) / Vehículos diésel 65.000 km (o 78 meses)		
Fecha	Kilometraje	Sello del taller de servicio
Próxima fecha o kilometraje de mantenimiento		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento periódico		
Vehículos de gasolina 40.000 km (o 48 meses) / Vehículos diésel 75.000 km (o 90 meses)		
Fecha	Kilometraje	Sello del taller de servicio
Próxima fecha o kilometraje de mantenimiento		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento periódico		
Vehículos de gasolina 45.000 km (o 54 meses) / Vehículos diésel 85.000 km (o 102 meses)		
Fecha	Kilometraje	Sello del taller de servicio
Próxima fecha o kilometraje de mantenimiento		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento periódico		
Vehículos de gasolina 50.000 km (o 60 meses) / Vehículos diésel 95.000 km (o 114 meses)		
Fecha	Kilometraje	Sello del taller de servicio
Próxima fecha o kilometraje de mantenimiento		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento periódico		
Vehículos de gasolina 55.000 km (o 66 meses) / Vehículos diésel 105.000 km (o 126 meses)		
Fecha	Kilometraje	Sello del taller de servicio
Próxima fecha o kilometraje de mantenimiento		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento periódico		
Vehículos de gasolina 60.000 km (o 72 meses) / Vehículos diésel 115.000 km (o 138 meses)		
Fecha	Kilometraje	Sello del taller de servicio
Próxima fecha o kilometraje de mantenimiento		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento periódico		
Vehículos de gasolina 65.000 km (o 78 meses) / Vehículos diésel 125.000 km (o 150 meses)		
Fecha	Kilometraje	Sello del taller de servicio
Próxima fecha o kilometraje de mantenimiento		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento periódico		
Vehículos de gasolina 70.000 km (o 84 meses) / Vehículos diésel 135.000 km (o 162 meses)		
Fecha	Kilometraje	Sello del taller de servicio
Próxima fecha o kilometraje de mantenimiento		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento periódico		
Vehículos de gasolina 75.000 km (o 90 meses) / Vehículos diésel 145.000 km (o 174 meses)		
Fecha	Kilometraje	Sello del taller de servicio
Próxima fecha o kilometraje de mantenimiento		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento periódico		
Vehículos de gasolina 80.000 km (o 96 meses) / Vehículos diésel 135.000 km (o 186 meses)		
Fecha	Kilometraje	Sello del taller de servicio
Próxima fecha o kilometraje de mantenimiento		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento periódico		
Vehículos de gasolina 85.000 km (o 102 meses) / Vehículos diésel 165.000 km (o 198 meses)		
Fecha	Kilometraje	Sello del taller de servicio
Próxima fecha o kilometraje de mantenimiento		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento periódico		
Vehículos de gasolina 90.000 km (o 108 meses) / Vehículos diésel 175.000 km (o 210 meses)		
Fecha	Kilometraje	Sello del taller de servicio
Próxima fecha o kilometraje de mantenimiento		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento periódico		
Vehículos de gasolina 95.000 km (o 114 meses) / Vehículos diésel 185.000 km (o 222 meses)		
Fecha	Kilometraje	Sello del taller de servicio
Próxima fecha o kilometraje de mantenimiento		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento periódico		
Vehículos de gasolina 100.000 km (o 120 meses) / Vehículos diésel 195.000 km (o 234 meses)		
Fecha	Kilometraje	Sello del taller de servicio
Próxima fecha o kilometraje de mantenimiento		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

8-1. Ubicación de las Placas de Identificación

Código de Identificación del Vehículo (VIN)..... 214

La Placa De Identificación Del Producto Del Vehículo···· 215

Ventana Microondas ····· 215

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo 216

Tipo completo de vehículo 217

Rendimiento general del vehículo ····· 217

Masa total del vehículo ··· 217

Motor····· 218

Transmisión····· 219

Sistema de combustible · 219

Solución de Urea ····· 220

Alineación de las Ruedas· 221

Ruedas y neumáticos····· 221

Sistema de frenos ····· 222

Sistema de suspensión ···· 222

Sistema de dirección ····· 222

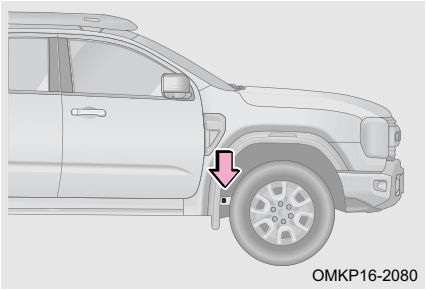
Asiento····· 223

Los siguientes componentes no están incluidos en el rango de medición de las dimensiones exteriores del vehículo.... 223

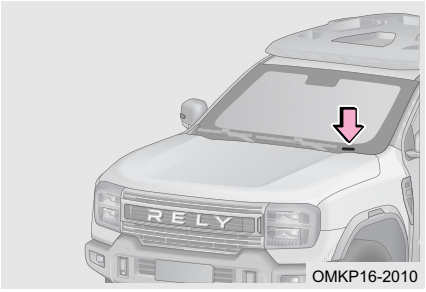
8-1. Ubicación de las Placas de Identificación

Código de Identificación del Vehículo (VIN)

Encontrar el Código de Identificación del Vehículo (VIN)


OMKP16-2080

El Código de Identificación del Vehículo está impreso en la sección delantera del larguero derecho y se puede ver desde detrás de la rueda delantera derecha.



OMKP16-2010

La placa del Código de Identificación del Vehículo se encuentra en la parte superior izquierda del panel de instrumentos del lado del conductor y se puede ver desde el exterior a través del parabrisas delantero.

> ⚠ CAUTION
>
> Está prohibido cubrir, pintar, soldar, cortar, taladrar o desmontar el Código de Identificación del Vehículo y el área circundante.

Leer el Código de Identificación del Vehículo (VIN)

Para leer el Código de Identificación del Vehículo (VIN) a través del Módulo de Control del Motor (ECU) con una herramienta de diagnóstico especial:

Paso 1: Apague el interruptor de encendido.

Paso 2: Conecte la herramienta de diagnóstico del fabricante.

Paso 3: Cambie la alimentación de todo el vehículo al modo ON e inicie el programa de diagnóstico del vehículo.

Paso 4: Seleccione "Fabricante" y haga clic para acceder a la selección del modelo de vehículo.

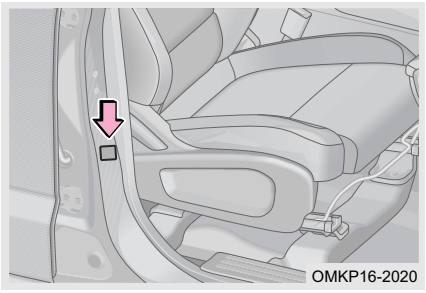
Paso 5: Seleccione el modelo de vehículo correspondiente y haga clic para acceder a la selección del sistema.

Paso 6: Seleccione "Sistema de Control del Motor" y lea la "Información de la Versión".

Paso 7: Lea el "Código de Identificación del Vehículo (VIN)".

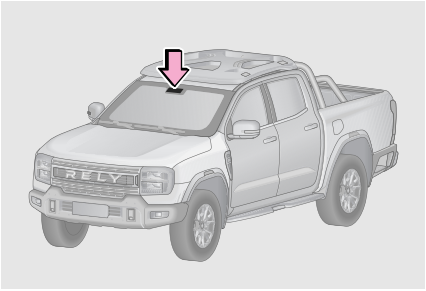
> ⚠ CAUTION
>
> •Para obtener detalles sobre cómo adquirir la herramienta de diagnóstico del fabricante, consulte con el fabricante o el distribuidor.
>
> •Se recomienda acudir al fabricante o al distribuidor para que la operación sea realizada por personal de mantenimiento profesional. Las operaciones realizadas por personal no profesional pueden provocar daños en el vehículo.

La Placa De Identificación Del Producto Del Vehículo



La Placa De Identificación Del Producto Del Vehículo se encuentra en la posición que se muestra en la figura del panel exterior lateral derecho.

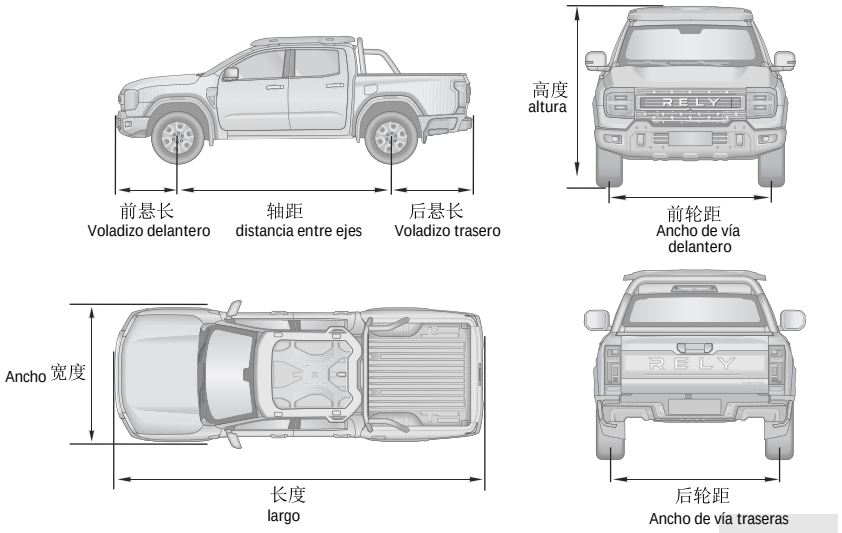
Ventana Microondas



La ventana de microondas se encuentra detrás del espejo retrovisor interior en el parabrisas delantero, hacia la derecha. Se utiliza para la transmisión de señales inalámbricasy la instalación de identificadores electrónicos de vehículo.

8-2.Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo



ítems		parámetro
Dimensiones Exteriores	largo (mm)	5.370
	Ancho (mm)	1.960
	Alto (mm)	1.915（con antena tipo aleta de tiburón）1.880/1.930
Dimensiones de la Caja de Carga	largo (mm)	1.530
	Ancho (mm	1.620
	Alto (mm)	515
Distancia entre Ejes (mm)		3.230
Via	Delantera (mm)	1.618
	Trasera (mm)	1.618
Voladizo	Delantera (mm)	925
	Trasera (mm)	1.215

Tipo completo de vehículo

Modelo completo del vehículo	2.4L5MT2WD	2.4L5MT4WD
Tipo de vehículo	2WD, Dirección en las ruedas delanteras, conducción a la izquierda	4WD, Dirección en las ruedas delanteras, conducción a la izquierda
Modelo de motor	4K22D4M	4K22D4M
Tipo de motor	Motor de 4 tiempos gasolina	Motor de 4 tiempos gasolina
Modelo de transmisión	5MT	5MT

Modelo completo del vehículo	2.3T6MT2WD	2.3T6MT4WD	2.3T8AT4WD
Tipo de vehículo	2WD，Dirección en las ruedas delanteras, conducción a la izquierda	4WD，Dirección en las ruedas delanteras, conducción a la izquierda	4WD，Dirección en las ruedas delanteras, conducción a la izquierda
Modelo de motor	DDi23-60A	DDi23-60A	DDi23-60A
Tipo de motor	Motor de 4 tiempos diésel	Motor de 4 tiempos diésel	Motor de 4 tiempos diésel
Modelo de transmisión	6MT	6MT	8AT

Rendimiento general del vehículo

Capacidad de paso	Distancia mínima al suelo (mm)	220
	Distancia al suelo entre ejes (mm)	255
	Distancia al suelo bajo el eje delantero (mm)	227
	Distancia al suelo bajo el eje trasero (mm)	220
	Radio mínimo de giro (m)	8.7
	Ángulo de aproximación (°) (en vacío / con carga)	34/34
	Ángulo de salida (°) (en vacío / con carga)	29/26

Masa total del vehículo

Número de ocupantes (incluido el conductor) (personas)		5	5
Masa en orden de marcha (kg)		1.970	2.070
Masa en orden de marcha por eje	Delantero (kg)	1.095	1.175
	Trasero (kg)	875	895
Masa máxima autorizada (kg)		2.970	3.070
Masa por eje con la masa máxima autorizada	Delantero (kg)	1.400	1.400
	Trasero (kg)	2.095	2.095
Masa en estado de marcha (kg)		2.045	2.145

Número de ocupantes (incluido el conductor) (personas)		5	5
Masa en orden de marcha (kg)		2.170	2.210
Masa en orden de marcha por eje	Delantero (kg)	1.250	1.270
	Trasero (kg)	920	940
Masa máxima autorizada (kg)		3.170	3.210
Masa por eje con la masa máxima autorizada	Delantero (kg)	1.400	1.400
	Trasero (kg)	2.095	2.095
Masa en estado de marcha (kg)		2.245	2.285

⚠ WARNING

Por favor, respete la carga del vehículo estipulada en el manual de instrucciones y no exceda el peso total permitido . El incumplimiento de esta norma puede alterar el rendimiento de los frenos y la capacidad de manejo del vehículo, lo que podría provocar accidentes y lesiones personales.

Motor

Modelo del Motor	DDi23 – 50A	DDi23 – 60A
Diámetro del cilindro (mm)	85	85
Carrera del pistón (mm)	101,3	101,3
Cilindrada (ml)	2.298	2.298
Relación de compresión	15,4:1	15,4:1
Potencia neta máxima (kW)	118	118
Velocidad de rotación a la potencia neta máxima (r/min)	3.500	3.500
Par motor máximo (N·m)	420	420
Velocidad de rotación al par motor máximo (r/min)	1.500~2.500	1.500~2.500

Modelo del Motor	4K22D4M
Diámetro del cilindro (mm)	87
Carrera del pistón (mm)	100
Cilindrada (ml)	2.378
Relación de compresión	10,1：1
Potencia neta máxima (kW)	110
Velocidad de rotación a la potencia neta máxima (r/min)	5.500
Par motor máximo (N·m)	220
Velocidad de rotación al par motor máximo (r/min)	4.000

Transmisión

Modelo de transmisión		ZM6T82XM	ZM6T82XMF	8HP50
Tipo		Transmisión manual de 6 velocidades	Transmisión manual de 6 velocidades	Transmisión automática de 8 velocidades
Marcha	1ª marcha	4.906	4.906	5.000
	2ª marcha	2.839	2.839	2.8393.200
	3ª marcha	1.721	1.721	2.143
	4ª marcha	1.223	1.223	1.720
	5ª marcha	1	1	1.314
	6ª marcha	0.794	0.794	1.000
	7ª marcha	/	/	0.822
	8ª marcha	/	/	0.640
	Marcha R	4.439	4.439	3.456
	Relación de reducción final	4.1	4.1	3.9

Modelo de transmisión		ZM5R23D	ZM5R23DF
Tipo		Transmisión manual de 5 velocidades	Transmisión manual de 5 velocidades
Marcha	1ª marcha	4.452	4.452
	2ª marcha	2.619	2.619
	3ª marcha	1.517	1.517
	4ª marcha	1	1
	5ª marcha	0,854	0,854
	6ª marcha	/	/
	7ª marcha	/	/
	8ª marcha	/	/
	Marcha R	4.439	4.439
	Relación de reducción final	4.1	4.1

Sistema de combustible

Tipo de combustible	Gasolina	Gasolina sin plomo de 92 octanos o superior
	Diésel	Contenido de azufre ≤ 10 mg/kg; Índice de cetano: ≥ 51 (China V) / ≥ 49 (China VI). Seleccione el grado de diésel adecuado según la temperatura ambiental.
Capacidad del Tanque de Combustible(L)		80

READ

Los vehículos equipados con convertidor catalítico solo deben utilizar gasolina sin plomo. Para evitar repostar con el tipo de combustible incorrecto, el tubo de llenado adopta un diseño de orificio de (tipo cuello de botella, lo que permite que solo las boquillas de llenado estándar de gasolina sin plomo puedan operar el repostaje.

⚠ CAUTION

- Solo debe utilizar el tipo de combustible recomendado por el fabricante.
- Si utiliza gasolina inferior a 92#, el motor sufrirá daños, y dichos daños no estarán cubiertos por la garantía.
- Si utiliza gasolina con plomo, el convertidor catalítico de tres vías dejará de funcionar y el sistema de control de emisiones tampoco funcionará correctamente.
- Si accidentalmente añade gasolina con plomo al depósito y arranca el motor (incluso si es solo una pequeña cantidad), causará daños permanentes al convertidor catalítico. Si añade gasolina con plomo por error, contacte inmediatamente al fabricante o al distribuidor para su inspección y reparación.
- Si accidentalmente añade el combustible incorrecto (gasolina/diésel), está prohibido arrancar el motor. Contacte inmediatamente al distribuidor para asistencia.

Solución de Urea

Composición y Concentración

Urea（$CO(NH_2)_2$）	32.5%±0.7%
Contenido de Agua Desionizada	67.5% ± 0.7%

Límites de Impurezas

Tipo de Impurezas	Limites（mg/kg）
Biuret	⩽300
Aldehídos	⩽5
Materia Insoluble	⩽20
Fosfato (PO_4^{3-})	⩽0,5
Iones Metálicos（Ca/Mg/Na/K etc.）	⩽0,5（para cada ítem）
Cloruro（Cl^-）	⩽0,2

⚠ CAUTION

- La falta de urea puede obstruir la boquilla de inyección, dañar el catalizador del sistema SCR y aumentar los costos de reparación. El uso adecuado de la urea optimiza la eficiencia de la combustión del motor y reduce el consumo de combustible.
- Por favor, utilice urea calificada . El uso de urea de baja calidad puede dejar residuos de impurezas que obstruyen el sistema de inyección y corroen el catalizador.
- Al llenar, utilice la manguera de llenado dedicada para evitar la contaminación.

Alineación de las Ruedas

Rueda Delantera	Ángulo de Cámber de la Rueda Delantera	27'±30'
	Ángulo de Cáster	3.47°±45'
	Convergencia	5′ ±3
Deslizamiento Lateral		Pase a una velocidad constante de 3 – 5 km/h; el deslizamiento lateral de los lados izquierdo y derecho debe estar dentro de 0 ± 3 m/km.

Ruedas y neumáticos

Modelo de neumático		265/65 R17	265/65 R18	265/60 R18
Modelo de llanta		17X7 1/2J	18X7 1/2J	18X7 1/2J
Presión de los neumáticos en frío (kPa) (en vacío)	Delantera	250		
	Trasera	250		
	Repuesto	250		
Límite de Velocidad del Neumático de Repuestokm/h		80		
Torque de Apriete de los Pernos（N·m）		110±10		
Requisitos de Balanceo Dinámico de la Rueda		Masa residual de equilibrado permitida: lado con contrapesa tipo clip ≤ 8 g, lado con contrapesa adhesiva ≤ 10 g.		

READ

La presión de los neumáticos indicada en la tabla se aplica a neumáticos en frío. La presión de los neumáticos aumentará ligeramente después de que se calienten, pero no es necesario reducir la presión.

CAUTION

- Revise la presión de los neumáticos al menos una vez al mes; la presión es particularmente importante al conducir a alta velocidad.
- Para facilitar la búsqueda del valor de presión de inflado especificado, hay una etiqueta de presión de neumáticos en el umbral de la puerta del conductor, que indica el valor de presión de los neumáticos en frío especificado.

Sistema de frenos

Freno de servicio	Ruedas delanteras	Frenos de disco
	Ruedas traseras	Frenos de disco
Servofreno		Servofreno de vacío
Freno de estacionamiento		Freno de estacionamiento electrónico (actúa sobre las ruedas traseras)
Recorrido libre del pedal de freno （mm）		5 -15
Recorrido máximo del pedal de freno （mm）		140
Rango de uso razonable del material de fricción del freno (mm)		Pastillas delanteras: espesor efectivo 9 mm Pastillas traseras: espesor efectivo 9 mm

⚠ WARNING

· En condiciones de carga pesada, se debe reemplazar el líquido de frenos al mismo tiempo que se reemplazan las pastillas de freno.
· Al añadir líquido de frenos, asegúrese de que esté absolutamente limpio; la entrada de cualquier impureza en el sistema de frenos puede provocar la pérdida del rendimiento de frenado.

Sistema de suspensión

Suspensión delantera	Suspensión independiente de doble horquilla
Suspensión trasera	Suspensión no independiente con ballestas

Sistema de dirección

Tipo	asistencia haidráulica	asistencia eléctrica
Tipo de Mecanismo de Dirección	piñón y cremallera	De cremallera y doble piñón
Ángulo de giro del volante（°）	592,9	592,9
Rango de ajuste del volante (°)	±2.3	±2.3
Vueltas del volante	1.645	1.645
Tipo de columna de dirección	Columna Colapsable de Absorción de Energía	Columna Colapsable de Absorción de Energía

Asiento

Tipo	Eléctrico	Manual
Ajuste Adelante/Atrás del Asiento del Conductor (mm)	240	240
Ajuste Arriba/Abajo del Asiento del Conductor (mm)	60	60
Tipo de Ajuste del Asiento del Pasajero	Manual	Manual
Ajuste Adelante/Atrás del Asiento del Pasajero(mm)	240	240

Los siguientes componentes no están incluidos en el rango de medición de las dimensiones exteriores del vehículo

Componentes No Incluidos en el Rango de Medición de Longitud

Los siguientes dispositivos que no tienen función de carga, que no sobresalen más de 50mm del extremo delantero o trasero del vehículo, y cuyo radio de las esquinas y bordes no es inferior a 5mm:

- Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.
- Identificadores externos, incluyendo: marcas registradas, nombre del fabricante, lugar de origen del producto, nombre y modelo del vehículo, cilindrada del motor, tipo de transmisión, tipo de tracción y otros identificadores que reflejen las características del vehículo.
- Dispositivos de iluminación y señalización luminosa.
- Tiras de goma protectoras contra impactos y dispositivos similares.
- Dispositivos externos de parasol.
- Dispositivos de sellado aduanero y sus protectores.
- Dispositivos utilizados para sujetar lonas impermeables y sus protectores.
- Dispositivos de bloqueo, bisagras, manijas, controles, interruptores.
- Estribos de entrada/salida (o escaleras), escalones en la parte superior del parachoques para la limpieza del parabrisas.
- Placa de identificación trasera que incluye el LOGO.
- Dispositivos de acoplamiento o remolque desmontables para vehículos.
- Tubo de escape trasero.

Componentes No Incluidos en el Rango de Medición de Ancho

- Dispositivos de visión indirecta
- Señales de parada de autobús escolar cuando no están en funcionamiento.

Los siguientes dispositivos que no tienen función de carga, que no sobresalen más de 50mm del lateral del vehículo en un solo lado, y cuyo radio de las esquinas y bordes no es inferior a 5mm:

- Identificadores externos, incluyendo: marcas registradas, nombre del fabricante, lugar de origen del producto, nombre y modelo del vehículo, cilindrada del motor, tipo de transmisión, tipo de tracción y otros identificadores que reflejen las características del vehículo.
- Dispositivos de iluminación y señalización luminosa.
- Tiras de goma protectoras contra impactos y dispositivos similares.
- Dispositivos de sellado aduanero y sus protectores.
- Dispositivos utilizados para sujetar lonas impermeables y sus protectores.

- Canales de goteo locales: Se refieren a los canales utilizados para guiar el flujo de agua de lluvia sobre la puerta (o ventana) del conductor, sobre la puerta del pasajero y los canales a ambos lados del parabrisas delantero que guían el flujo de agua.
- Partes flexibles sobresalientes del sistema antisalpicaduras.
- Estribos retráctiles en posición recogida, rampas de acceso para autobuses, plataformas elevadoras y dispositivos similares.
- Dispositivos de bloqueo, bisagras, manijas, controladores, interruptores.
- Dispositivos de señalización de fallo de neumáticos.
- Indicadores de presión de neumáticos.
- Parte deformada del flanco del neumático que se encuentra directamente por encima del punto de contacto del neumático con el suelo.
- Dispositivos de asistencia al estacionamiento/marcha atrás.
- Tubo de escape trasero.

Componentes No Incluidos en el Rango de Medición de Altura
Parte flexible de la antena.
Dispositivos que No Tienen Función de Carga:

- Tubo de admisión de aire.
- Dispositivos de visión indirecta
- Dispositivos de captación de corriente para vehículos eléctricos (incluyendo sus elementos de fijación).
- Dispositivos de desviación de flujo de aire en la parte trasera del vehículo que sean desmontables o plegables, cuya longitud desplegada no exceda de 2000mm y cuya altura en estado recogido no exceda de 200mm.
- Tail lift, rampas de carga/descarga y dispositivos similares, con una longitud horizo ntal en estado recogido no superior a 300mm.
-Escalera trasera.